

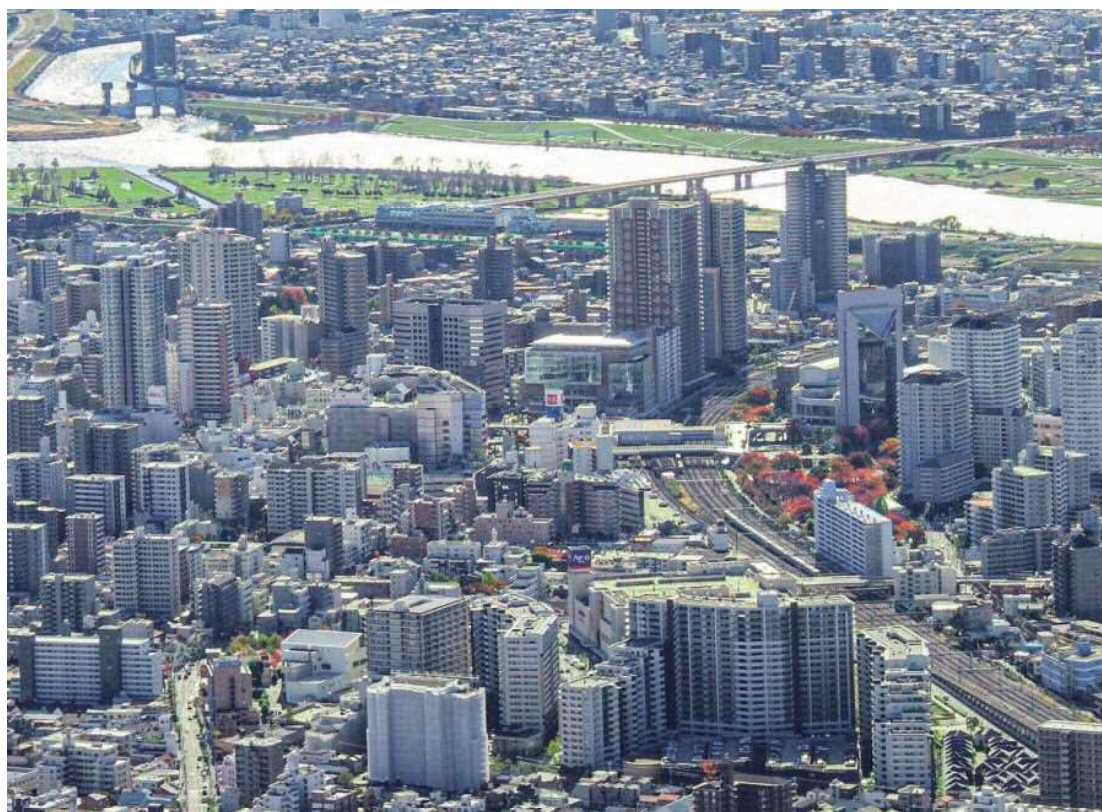
報告事項（２）

川口都市計画道路の変更について

「差間中央線ほか２路線」

230125都計審155-6

川口市 道路網計画

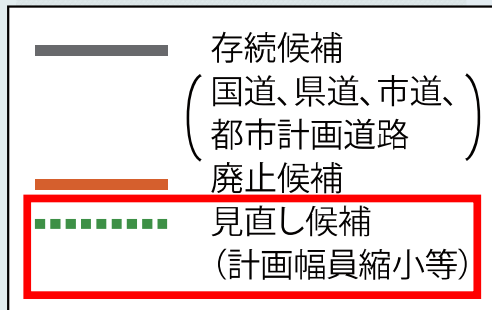


令和3年3月

川口市

5. 道路網計画における未整備都市計画道路の方針

「4. 道路網の検討方法」の各評価を用いて、将来道路網を検討し、右の区分で未整備都市計画道路の方針を定めました。



未整備都市計画道路の方針区分

- 存続候補：現在の都市計画の内容に沿って整備を進める道路
- 廃止候補：都市計画道路の位置づけを廃止する道路
- 見直し候補：都市計画で定める幅員等を縮小または拡幅する道路

廃止候補・見直し候補一覧

	都市計画道路名	車線数	計画幅員	見直し内容
①	3・5・97 大宮鳩ヶ谷線	2	12	廃止候補
②	3・4・98 鳩ヶ谷駅東口駅前通り線	2	20	廃止候補
③	3・3・90 峯中通り線	4	27	廃止候補
④	3・3・89 峯東通り線	2	22	見直し候補
⑤	3・5・83 本蓮通り線	2	14	見直し候補
⑥	3・3・32 末広新郷線	4	27	見直し候補
⑦	3・6・37 本町青木線	2	11	廃止候補
⑧	3・3・92 川口元郷駅東通り線	2	25	廃止候補
⑨	3・3・79 本町元郷線	2	22	廃止候補
⑩	3・4・22 八間通り線	2	18	見直し候補
⑪	3・6・34 本町小学校裏通り線	2	11	廃止候補
⑫	3・5・20 川口戸田線	2	15	廃止候補
⑬	3・4・42 仲町荒川堤防線	2	11	廃止候補
⑭	3・6・40 飯塚宮町線	2	11	廃止候補
⑮	3・3・50 駅前大通り線	2	25	廃止候補
⑯	3・6・43 北町西中学校線	2	11	廃止候補
⑰	3・6・41 川口停車場蔭線	2	11	廃止候補
⑱	3・4・45 芝神根線	2	16	見直し候補
⑲	3・3・81 青木神戸線	4	27	見直し候補 一部廃止候補
⑳	3・4・58 差間中央線	2	16	見直し候補
㉑	3・4・57 戸塚差間線	2	16	見直し候補

都市計画変更について
(南浦和越谷線、戸塚差間線及び差間中央線の都市計画変更)

1. 都市計画決定の概要

名 称	3・3・8号 南浦和越谷線 3・4・57号 戸塚差間線 3・4・58号 差間中央線
位 置	南浦和越谷線：(起点) 川口市大字小谷場字岡ノ下 (終点) 川口市大字藤兵衛新田字堤外大沼通り 戸塚差間線：(起点) 川口市戸塚一丁目 (終点) 川口市大字差間字御林下 差間中央線：(起点) 川口市大字差間字立野橋後 (終点) 川口市大字差間字立野橋前
延長・幅員等	南浦和越谷線：延長約8,760m、4車線、幅員22m 戸塚差間線：延長約1,600m、2車線、幅員16m 差間中央線：延長約550m、2車線、幅員16m
告示日 (当初/最終)	南浦和越谷線：(当初) 昭和35年12月20日 (変更) 平成7年9月19日 (変更理由：交差点部の拡幅に伴う区域の変更) 戸塚差間線：(当初) 昭和61年2月28日 差間中央線：(当初) 昭和61年2月28日

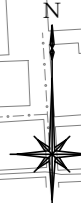
2. 都市計画決定と都市計画変更の理由

社会状況の変化を踏まえて策定した「川口市道路網計画（令和3年3月）」の、機能代替の評価より、3・4・58号差間中央線については、交差点改良や歩道部の拡幅など、既存道路の交通環境の改善により、効果的な地区基盤整備の推進を図るため、差間中央線の計画幅員を12mへ縮小するものです。

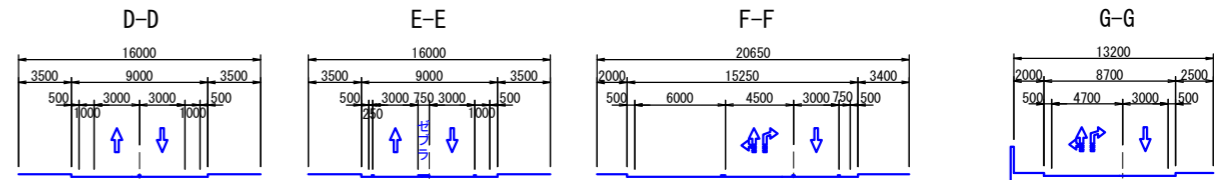
また、3・4・58号差間中央線の線形変更に伴い、接続する3・3・8号南浦和越谷線については交差点部の一部区域を縮小し、交差点付近の計画幅員を25mで計画していたものを、変更後は現道の幅員である22mに縮小するものです。3・4・57号戸塚差間線については、交差点部を含めた一部区域を現道に沿った線形に変更するものです。

差間三丁目 交差点平面図 (案)

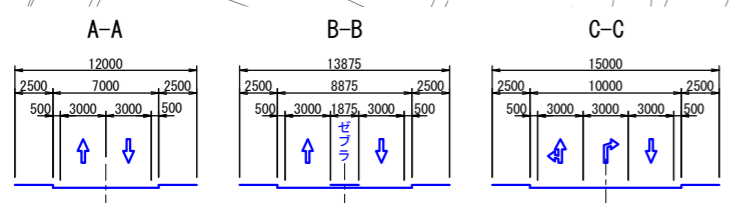
S=1: 500 (A1版)
S=1: 1000 (A3版)



差間箕輪前



※ 右折避讓帯は、標準車道幅員3.0m
プラス1.5mの4.5mで設置する。
※ 右折避讓帯は、標準車道幅員3.0m
プラス1.7mの4.7mで設置する。



東内野住宅

3・4・57号
戸塚差間線
幅員 16M

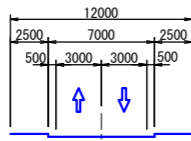
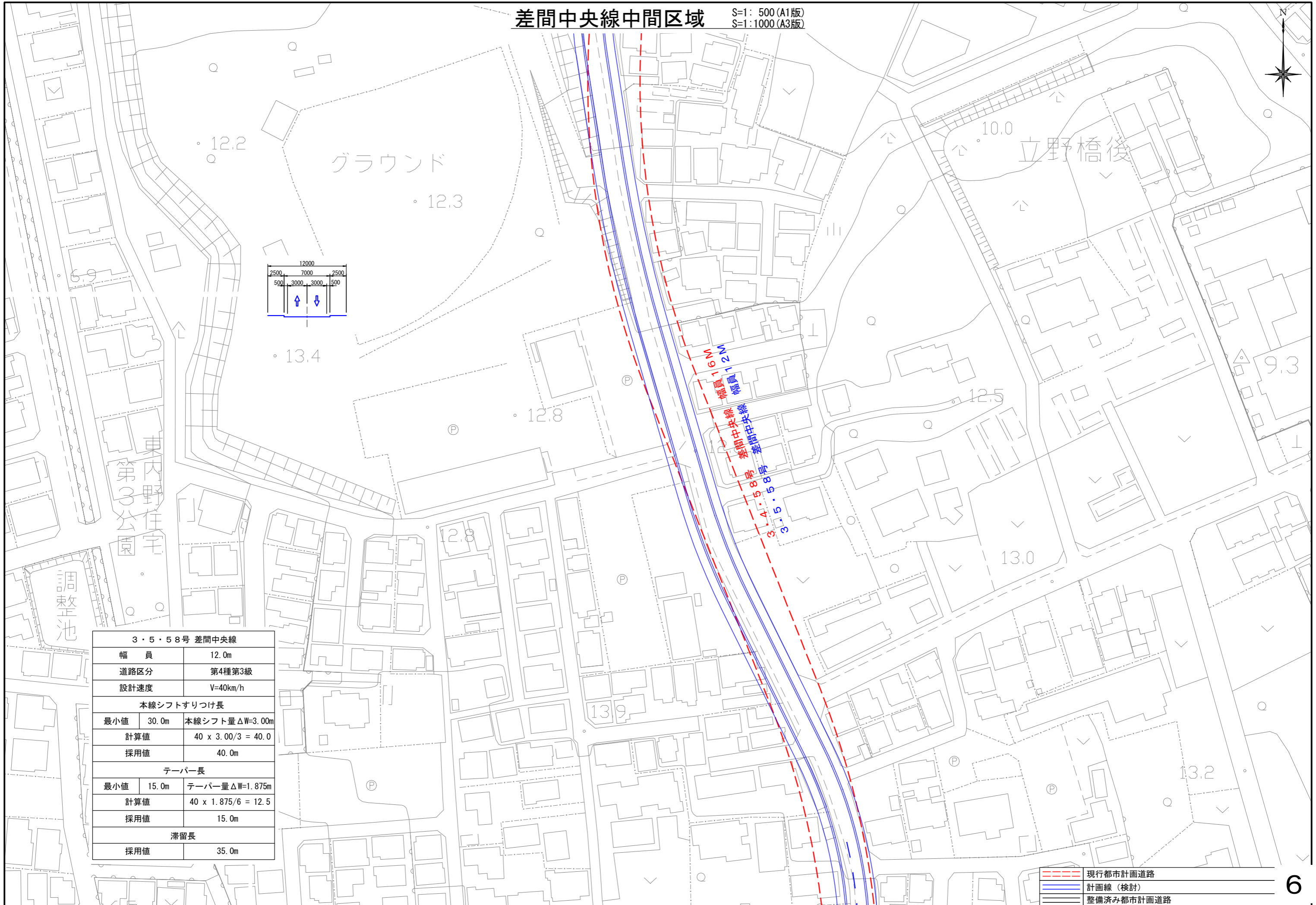
3・4・57号 戸塚差間線	
幅員	16.0m
道路区分	第4種第2級
設計速度	V=40km/h
本線シフトすりつけ長	
最小値	30.0m
計算値	40 x 1.50/3 = 20.0
採用値	30.0m
テーパ長	
最小値	15.0m
計算値	40 x 0.75/6 = 5.0
採用値	15.0m
滞留長	
採用値	30.0m

3・5・58号 差間中央線	
幅員	12.0m
道路区分	第4種第3級
設計速度	V=40km/h
本線シフトすりつけ長	
最小値	30.0m
計算値	40 x 3.00/3 = 40.0
採用値	40.0m
テーパ長	
最小値	15.0m
計算値	40 x 1.875/6 = 12.5
採用値	15.0m
滞留長	
採用値	35.0m

--- 現行都市計画道路
--- 計画線 (検討)
--- 整備済み都市計画道路

差間中央線中間区域

S=1: 500 (A1版)
S=1: 1000 (A3版)

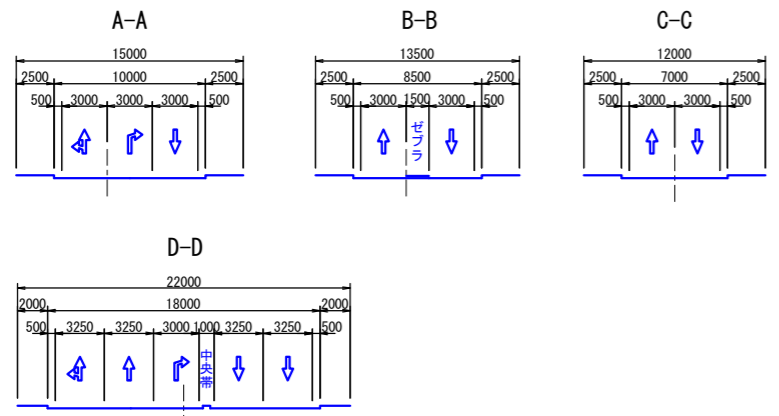
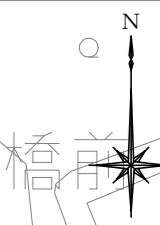


3・5・58号 差間中央線			
幅員	12.0m		
道路区分	第4種第3級		
設計速度	V=40km/h		
本線シフトすりつけ長			
最小値	30.0m	本線シフト量ΔW=3.00m	
計算値	40 x 3.00/3 = 40.0		
採用値	40.0m		
テーパー長			
最小値	15.0m	テーパー量ΔW=1.875m	
計算値	40 x 1.875/6 = 12.5		
採用値	15.0m		
滞留長			
採用値	35.0m		

- 現行都市計画道路
- 計画線 (検討)
- 整備済み都市計画道路

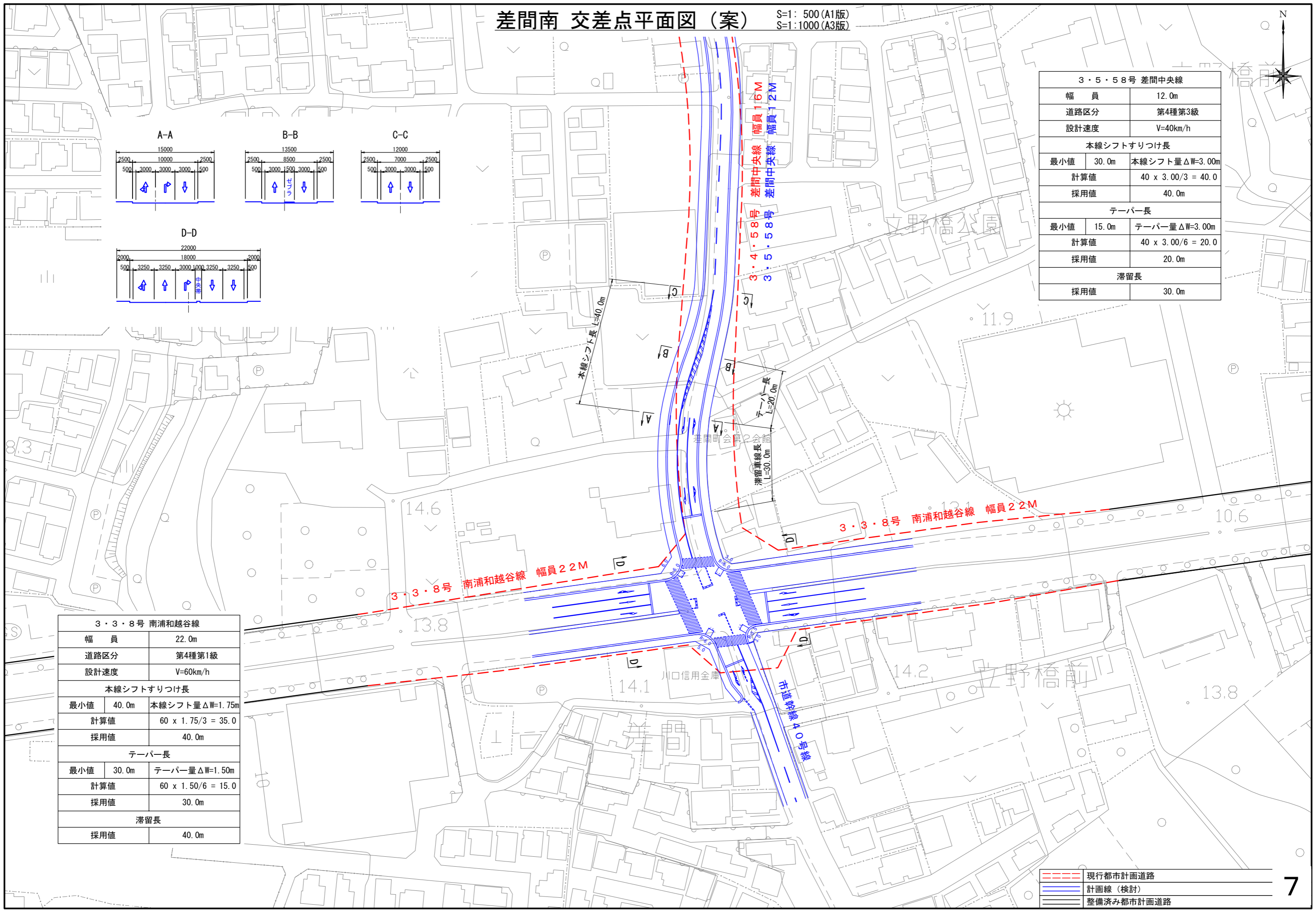
差間南 交差点平面図 (案)

S=1:500 (A1版)
S=1:1000 (A3版)



3・5・58号 差間中央線	
幅員	12.0m
道路区分	第4種第3級
設計速度	V=40km/h
本線シフトすりつけ長	
最小値	30.0m
計算値	本線シフト量 $\Delta W=3.00m$ $40 \times 3.00/3 = 40.0$
採用値	40.0m
テーパー長	
最小値	15.0m
計算値	テーパー量 $\Delta W=3.00m$ $40 \times 3.00/6 = 20.0$
採用値	20.0m
滞留長	
採用値	30.0m

3・3・8号 南浦和越谷線	
幅員	22.0m
道路区分	第4種第1級
設計速度	V=60km/h
本線シフトすりつけ長	
最小値	40.0m
計算値	本線シフト量 $\Delta W=1.75m$ $60 \times 1.75/3 = 35.0$
採用値	40.0m
テーパー長	
最小値	30.0m
計算値	テーパー量 $\Delta W=1.50m$ $60 \times 1.50/6 = 15.0$
採用値	30.0m
滞留長	
採用値	40.0m



	現行都市計画道路
	計画線 (検討)
	整備済み都市計画道路