

오타마사마
가나무로 교자로 모퉁이. 메이와 연간(1764-72) 건립된 사루타비코(신) 상. 아이의 기침병에 이곳의 오타마(국자)를 빌려 된장국을 마시게 하고 나오면 감사의 의미로 오타마(국자) 하나를 더하여 돌려주었다는 전설이 남아 있다.

조안지
본문은 아마타어래상을 안치하였다. 산문은 근처에 있던 이와스키 성의 다나카 입구 문을 이축한 것. 쇼군 신사 참배 시에는 창을 들고 있었기에 "문을 부수어라"고 명했고, 명을 받은 이와스키 성주는 "창을 놓쳐 직접 통과하라"고 대답했기 때문에 "아리카에서노문(창 되돌려준 문)"이라고 불린다. 엔쿠불을 비롯하여 많은 역사적 유산을 소장.

삿테역참
삿테오이와케에서 닛코 도중(가도)과 합류. 삿테역참 앞, 우쓰노미야를 거쳐 오우 가도로 연결된다.

삿테오이와케
삿테 오이와케에서 구기 방면으로 300m정도 떨어진 T자형 도로 앞 모퉁이에 남은 이정표

이와스키 성지 공원
조로쿠 원년(1457), 오오도 칸의 아버지 스케키요가 축조한 이와스키성은 가와고에성, 오시성 함께 현의 3대 성의 하나로 알려진다. 성터를 살려 정비된 공원은 벚꽃의 명소로도 알려져 있다.

다이몬 역참 혼진
와키 혼진과 더불어 가야부키(새 지붕) 나가야 문이 남겨져 있다. 겐로쿠 7년(1694)에 건설되었다. 문에는 초소가 설치되어 있다. 옛 모습을 지금의 우리에게 전하고 있다.

미누마쓰센보리
교호 16년(1731)에 완성된 일본에서 가장 오래된 갑본식 운하. 미누마다이오시(관개용수로)의 통선은 아라카와에서 시내의 아라카와를 거슬러 에도와 가와구치, 그리고 상류의 각지역을 연결하는 아주 큰 유통로였다.



리쿠기엔
겐로쿠 8년(1695) 5대 쇼군 쓰나요시가 내린 땅에 야나가사와 요시아 스가 7년의 세월을 걸쳐 축조한 지전.

니시가하라 이치리즈카
닛코 오나리미치 2번째의 이치리즈카. 도내에서는 나카센도의 시무라와 이곳 니시가하라 2곳에만 이치리즈카가 남아 있다.

아카메 후도 난코쿠지
원래는 도자카에 있던 이가의 붉은 눈으로부터 유래한 것으로, 붉은 눈 부동은 3대 이에미쓰의 명으로 아카메 후도(붉은 눈 부동)이 되어 지금의 위치로 이전. 에도를 수호하는 오색 부동의 하나라는 설은 유명하다.

도보인 경우 주의 사항
• 교통 규칙을 지켜 안전하게 산책을 즐기시기 바랍니다.
• 자동차의 통행량이 많은 길입니다. 보도 또는 도로 가장자리로 걷기 바랍니다.
• 물병을 지참하는 등 수분을 자주 취하시기 바랍니다.
• 산책 중 물에 이상을 느낀 경우에는 무리하지 말고 휴식을 취하시기 바랍니다.

가와구치 역참 확대도 및 코스 안내
전 길이 약 3.2km / 이동 소요 시간 약 45분



1	가와구치역 동쪽 출구	500m · 6분
2	나리타산 후도인	300m · 4분
3	가나야마 신사 · 가와구치 신사	350m · 4분
4	모자·부자 복지 센터	150m · 2분
5	육교	220m · 3분
6	가마쿠라 다리 비석	210m · 3분
7	18파운드 캐논 포	140m · 2분
8	구 가와구치 역참 혼진(숙소) 정문	160m · 3분
9	벽돌담	180m · 3분
10	가와구치역참 미니파크	120m · 2분
11	문화재 센터	250m · 4분
12	가이센 다리 터	50m · 1분
13	사코조	600m · 8분
14	가와구치도토고역 · 시바카와공원	

가와구치 시내 전도는 앞면 지도를 참고 바랍니다

가와구치 역참과 이와부치 역참은 아라카와 강을 사이에 둔 합숙소로 역참의 역할을 달의 전, 후반으로 나누어 담당했습니다.

가와구치 역참과 이와부치 역참은 아라카와 강을 사이에 둔 합숙소로 역참의 역할을 달의 전, 후반으로 나누어 담당했습니다.

가와구치 나룻터
현재의 신아라카와 대교 하루에 설치되어 있었다. 우타가와 히로시게의 에도 백경 순회에 등장하는 "가와구치 나룻터 겐코지"에도 그려져 있다. 메이지 39년(1906)에 부교가 되었으며, 1928년(1928)에 다리가 놓이기 전까지 이용되었다.

이와부치 역참
이와스키 이치리즈카 이 근처에 가도의 삼나무가 조금 남아있다.

노다노사기 산
이 부근은 8대 쇼군 요시무네가 기이 도쿠가와 가의 매 사냥터로 정한 곳이다. 근처에는 다수의 백로가 동지를 틀었고 "기이 도노오카코이타카"라는 이름으로 보호되었다.

세시끼
에도부쿠로 사자춤
4월 상순 일요일 · 10월 제 2 · 일요일 [에도부쿠로 히카와 신사(신코)]

안교하라 뱀 만들기
5월 24일 [안교하라 주변 (안교)]

안교토하치 사자춤
6월 25일 부근의 일요일 [안교토하치 주변 (안교)]

로케 반주와 가구라(무악)
9월 하순의 토 · 일요일 [로케 이나리 신사(난페이)]

오카메이치
12월 15일 [가와구치 신사]

오카메이치
12월 19일 [미즈카 히카와 신사]

오카메이치
12월 23일 [하토가야 히카와 신사]

가와구치 역참
닛코 오나리미치의 역참으로 함께 번영하며, 안교 식목과 화간 등의 전통 산업의 배송 루트에도 중요한 역할을 담당했던 역참 2곳.

에도 시대, 가와구치는 이와부치와 함께 "아라카와의 나룻터"를 담당하는 역참 마을로서 활기에 차 있었고, 역참간의 화물 운송이나 우편 등의 역제 업무를 수행하는 돈야바도 마련했습니다. 에도 시대 후기의 명승고적 가이드 "유력잡기"에 역참 서측의 뒷편 마을에 "가미야"라고 불리는 수십 건의 주물 가게가 있었다고 적혀있어 가와구치가 산업 도시로 번성했음을 알 수 있습니다.

하토가야 역참
하토가야는 역참의 혼진이 있는 나카초를 중심으로 곡물상을 비롯하여 비료와 쪽빛 염색의 재료로 사용되는 짚재상, 잡화, 건어물상 등의 가게가 늘어서 있던 상업의 도시로 알려져 있습니다. 에도 시대 중엽부터 시작되었다고 하는 "산파치이치(삼팔 시장)"에는 주변으로부터 많은 사람들 모인 것으로 전해지고 있습니다. 그 후에도 하토가야는 지역의 물자 집산지로 발전하여 상업지역으로 이름을 날렸습니다.

닛코 오나리미치·전도
닛코 오나리미치는 후모리야와(도토모 분부)에서 삿테 역참(사이타마현 삿테시) 바로 앞에서 닛코 도중(가도)에 합류하기까지의 12회 30명(약 48km)의 가도입니다.

원래는 가마쿠라 시대의 오슈로 통하는 관선으로 "가마쿠라 가도 중도"였습니다. 시대가 변화해 계은 5년(1600), 이 길을 북상하여 우에쓰기 정벌로 향했던 도쿠가와 이에쓰가 모마에 역참(도치기현 모마에시)에서 시타 미쓰나리의 거병을 알고 즉시 길을 되돌려 세키가하라 전투에서 승리, 결국 세키 미쓰나리로 임명되면서 에도 막부 시대를 열었습니다.

이에쓰는 그 후연에 따라 닛코 도중에 안치되어 있습니다. 이후 역대 쇼군의 영문이나 참배는 막부의 중요한 행사도 있었습니다.

이후 특별한 일이 바로 "닛코 오나리미치"입니다.

천하를 장기 위한 전쟁에서 승리는 시적의 길, 길조의 길인 "닛코 오나리미치". 가와구치 역참, 하토가야 역참의 장치를 살펴보는 것을 시작으로 "오나리미치 산책"을 해보시길 바랍니다.

하토가야 역참 확대도 및 코스 안내
전길이 약 3.0km
이동 소요 시간 약 40분

12	아라이주크역	850m · 10분
11	지조인	180m · 2분
10	지조인 앞 이정표	300m · 4분
9	와키미즈 공원	130m · 2분
8	호소지	350m · 5분
7	이치가미사	140m · 2분
6	향토 자료관	220m · 3분
5	하토가야 히카와 신사	270m · 4분
4	오나리자카 공원과 태엽 시계	50m · 1분
3	후키야게 다리와 이치리즈카 터	130m · 2분
2	쇼와 다리	350m · 5분
1	하토가야역 동쪽 출구	

