

川口市道路面復旧組成（車道・歩道一般部）

（単位：mm）

道路種別		市道A		市道B		市道C		市道D		市歩道一般								
		透水式		従来式						透水式		従来式						
		本復旧	仮復旧															
舗装厚	表層 再生密粒As	250	50	50	150	50	50	100	50	50	50	50	透水性As 40	再生密粒As 30	再生細粒As 30	再生密粒As 30		
	基層 再生粗粒As		60	/		50	/		50	/	/	/	/	/	/	/	/	/
			70			50												
路盤厚		再生粒調 250	再生粒調 450	再生粒調 200	再生粒調 300	再生粒調 150	再生粒調 200	再生粒調 150	再生粒調 150	再生粒調 150	再生粒調 150	再生粒調 150	再生切砕 100	再生切砕 110	再生切砕 100	再生切砕 100		
		再生切砕 320	再生切砕 320	再生切砕 300	再生切砕 300	再生切砕 200	再生砂 100	再生砂 100	/	/								
組成厚計		820	820	650	650	450	450	400	400	240	240	130	130					

市道A	川口市道幹線第1号線 川口市道幹線第16-1号線 川口市道幹線第23号線 川口市道幹線第40号線 川口市道幹線第50・78号線 川口市道幹線第67号線	(戸田～草加線) (元郷新線) (南浦和～前川線) (南浦和～越谷線) (東本郷～安行線)
市道B	上記以外の重要路線（歩道設置・バス路線）	
市道C	幅員8m以上（舗装計画交通量一日一方向100～250台/日未満）	
市道D	幅員8m未満（舗装計画交通量一日一方向100台/日未満）	

川口市道路面復旧組成（歩道）

（単位：mm）

道路種別		市歩道出入り						Co平板 (一般部)		市歩道出入り (Co平板)						市歩道出入り (インターロッキング)					
		乗用・小型貨物自動車 (2t程度)		普通貨物・大型貨物自動車 (6.5t以下)		大型貨物自動車 (6.5t以上)				乗用・小型貨物自動車 (2t程度)		普通貨物・大型貨物自動車 (6.5t以下)		大型貨物自動車 (6.5t以上)		乗用・小型貨物自動車 (2t程度)		普通貨物・大型貨物自動車 (6.5t以下)		大型貨物自動車 (6.5t以上)	
		本復旧	仮復旧	本復旧	仮復旧	本復旧	仮復旧			本復旧	仮復旧	本復旧	仮復旧	本復旧	仮復旧	本復旧	仮復旧	本復旧	仮復旧	本復旧	仮復旧
舗装厚	表層	再生密粒As 50	再生密粒As 50	再生密粒As 50	再生密粒As 50	再生密粒As 50	再生密粒As 50	Co平板 60	再生密粒As 50	Co平板 60	再生密粒As 50	Co平板 60	再生密粒As 50	Co平板 60	再生密粒As 50	インター 80	再生密粒As 50	インター 80	再生密粒As 50	インター 80	再生密粒As 50
	基層 再生粗粒As	/	/	50	/	50	/	砂or空練りモルタル 30	砂or空練りモルタル 30	砂or空練りモルタル 30	砂or空練りモルタル 30	砂or空練りモルタル 30	砂or空練りモルタル 30	砂or空練りモルタル 30	砂or空練りモルタル 30	砂or空練りモルタル 30	砂or空練りモルタル 30	砂or空練りモルタル 30	砂or空練りモルタル 30	砂or空練りモルタル 30	
路盤厚		再生粒調 250	再生粒調 250	再生粒調 250	再生粒調 300	再生粒調 300	再生粒調 400	再生切砕 100	再生切砕 140	再生粒調 100	再生粒調 140	再生粒調 150	再生粒調 190	再生粒調 300	再生粒調 340	再生粒調 100	再生粒調 160	再生粒調 150	再生粒調 210	再生粒調 300	再生粒調 360
		/	/	/	/	/	/	/	/	再生切砕 150	再生切砕 150	再生切砕 250	再生切砕 250	再生切砕 300	再生切砕 300	再生切砕 150	再生切砕 150	再生切砕 250	再生切砕 250	再生切砕 300	再生切砕 300
組成厚計		300	300	350	350	450	450	190	190	340	340	490	490	690	690	360	360	510	510	710	710

備考

- (1) 再生粒調はRM-40、再生切砕はRC-40を使用すること。
- (2) 埋戻しの一層の仕上がり厚さは、路床200mm以下、下層路盤200mm以下、上層路盤150mm(振動ローラ使用時200mm以下)、アスファルト舗装は、70mm以下とすること。
- (3) 本復旧の舗装の厚さは、現況復旧を原則とする。ただし、予定の組成厚より薄い場合は協議すること。