

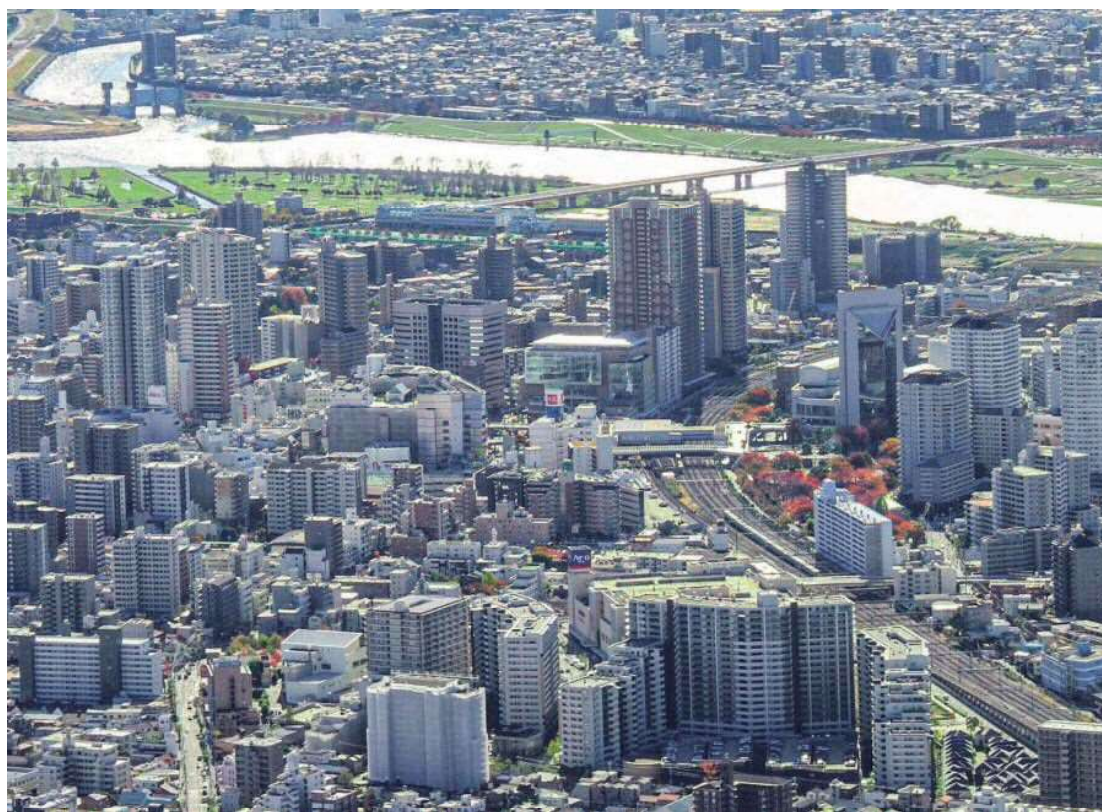
報告事項（１）

川口都市計画道路の変更について

「末広新郷線ほか14路線」

231114都計審155-5

川口市 道路網計画



令和3年3月
川口市

5. 道路網計画における未整備都市計画道路の方針

「4. 道路網の検討方法」の各評価を用いて、将来道路網を検討し、右の区分で未整備都市計画道路の方針を定めました。

- 存続候補
(国道、県道、市道、
都市計画道路)
- 廃止候補
- ⋯ 見直し候補
(計画幅員縮小等)



未整備都市計画道路の方針区分

- 存続候補：現在の都市計画の内容に沿って整備を進める道路
- 廃止候補：都市計画道路の位置づけを廃止する道路
- 見直し候補：都市計画で定める幅員等を縮小または拡幅する道路

廃止候補・見直し候補一覧

	都市計画道路名	車線数	計画幅員	見直し内容
①	3・5・97 大宮鳩ヶ谷線	2	12	廃止候補
②	3・4・98 鳩ヶ谷駅東口駅前通り線	2	20	廃止候補
③	3・3・90 峯中通り線	4	27	廃止候補
④	3・3・89 峯東通り線	2	22	見直し候補
⑤	3・5・83 本蓮通り線	2	14	見直し候補
⑥	3・3・32 末広新郷線	4	27	見直し候補
⑦	3・6・37 本町青木線	2	11	廃止候補
⑧	3・3・92 川口元郷駅東通り線	2	25	廃止候補
⑨	3・3・79 本町元郷線	2	22	廃止候補
⑩	3・4・22 八間通り線	2	18	見直し候補
⑪	3・6・34 本町小学校裏通り線	2	11	廃止候補
⑫	3・5・20 川口戸田線	2	15	廃止候補
⑬	3・4・42 仲町荒川堤防線	2	11	廃止候補
⑭	3・6・40 飯塚宮町線	2	11	廃止候補
⑮	3・3・50 駅前大通り線	2	25	廃止候補
⑯	3・6・43 北町西中学校線	2	11	廃止候補
⑰	3・6・41 川口停車場蔭線	2	11	廃止候補
⑱	3・4・45 芝神根線	2	16	見直し候補
⑲	3・3・81 青木神戸線	4	27	見直し候補 一部廃止候補
⑳	3・4・58 差間中央線	2	16	見直し候補
㉑	3・4・57 戸塚差間線	2	16	見直し候補

都市計画道路の変更（末広新郷線ほか14路線）

1. 都市計画決定の概要

区分	名称	変更内容
川口市道路網計画 において「見直し候補」 「廃止候補」として抽出 されている路線	3・3・32号 末広新郷線（県決定）	幅員の縮小（4車線27m→2車線12m）
	3・5・83号 本蓮通り線（県決定）	幅員の拡幅（2車線14m→2車線18m）
	3・3・89号 峯東通り線（県決定）	幅員の縮小（2車線22m→2車線16m）
	3・3・90号 峯中通り線（市決定）	廃止
上記4路線に 接続する路線	3・3・9号 浦和東京線（県決定）	交差点計画の変更
	3・5・18号 川口王子線（県決定）	交差点計画の変更
	3・5・23号 戸田草加線（市決定）	交差点計画の変更
	3・6・36号 仁志町領家町線（市決定）	交差点計画及び延長の変更
	3・3・49号 日光東京線（県決定）	交差点計画の変更
	3・4・80号 新郷南通り線（市決定）	交差点計画の変更
	3・4・84号 新郷棒松線（市決定）	交差点計画及び延長の変更
	3・4・85号 峯棒松線（市決定）	交差点計画及び延長の変更
	3・5・86号 東本郷棒松線（市決定）	交差点計画及び延長の変更
	8・6・9号 新郷自転車歩行者専用道路 5号線（市決定）	交差点計画及び延長の変更
	8・6・12号 新郷自転車歩行者専用道路 8号線（市決定）	交差点計画及び延長の変更

2. 都市計画決定と都市計画変更の理由

都市計画道路末広新郷線は、都市の健全な発展と秩序ある整備を図るため、昭和29年3月31日に2車線12mで都市計画決定され、その後平成8年4月5日に4車線27mに都市計画変更を行いました。しかしながら、近年の社会情勢は大きく変化し道路計画を取り巻く環境も変わっていることや、全区間を4車線で整備せずに交差点改良やバスベイ（バス停車スペース）を設置することにより、将来交通需要におおむね対応できることが予想できるため、実現可能で効率的な整備に向けた適切な車線設定を行い、末広新郷線の車線数を4車線から2車線に縮小するものです。

都市計画道路本蓮通り線、峯中通り線、峯東通り線は、末広新郷線に接続する都市計画道路として、平成8年4月5日に都市計画決定されました。

本蓮通り線については、末広新郷線の幅員縮小に伴い、交通の円滑化を図るため、幅員を拡幅するものです。

峯東通り線については、末広新郷線の幅員を縮小することから、連続性を確保するため、幅員を22mから16mに縮小し、円滑な交通処理のため、交差点改良などの環境改善を図ります。

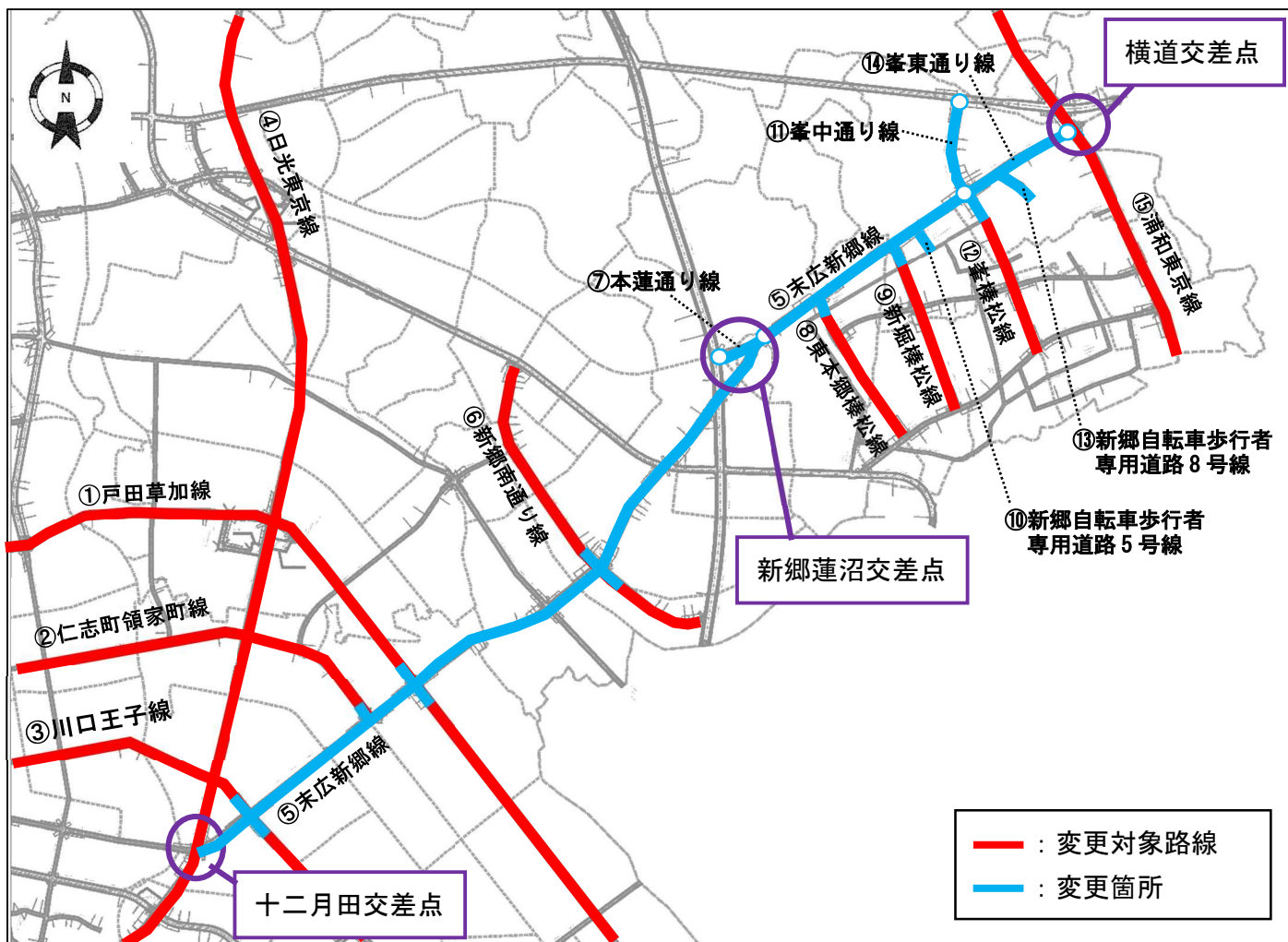
峯中通り線については末広新郷線の車線数を4車線から2車線に縮小することに伴い4車線ネットワークが不要となることから、計画を廃止するものです。

他11路線については、末広新郷線、本蓮通り線、峯東通り線、峯中通り線の変更に伴い、交差点計画及び延長を変更するものです。

3. 変更手続きスケジュール（案）

令和5年10月14日～10月21日	住民説明会
令和6年4月中旬（予定）	案の公告・縦覧
令和6年5月中旬（予定）	川口市都市計画審議会（市決定路線）
令和6年7月中旬（予定）	埼玉県都市計画審議会（県決定路線）
令和6年9月初旬（予定）	決定告示・縦覧公告

都市計画道路の見直し <末広新郷線他 14 路線の考え方>



路線一覧

① 3・5・23号	戸田草加線 (市決定)	⑨ 3・4・84号	新堀榛松線 (市決定)
② 3・6・36号	仁志町領家町線 (市決定)	⑩ 8・6・9号	新郷自転車歩行者専用道路5号線
③ 3・5・18号	川口王子線 (県決定)	⑪ 3・3・90号	峯中通り線 (市決定)
④ 3・3・49号	日光東京線 (県決定)	⑫ 3・4・85号	峯榛松線 (市決定)
⑤ 3・3・32号	末広新郷線 (県決定)	⑬ 8・6・12号	新郷自転車歩行者専用道路8号線
⑥ 3・4・80号	新郷南通り線 (市決定)	⑭ 3・3・89号	峯東通り線 (県決定)
⑦ 3・5・83号	本蓮通り線 (県決定)	⑮ 3・3・9号	浦和東京線 (県決定)
⑧ 3・5・86号	東本郷榛松線 (市決定)		

計 15 路線

●末広新郷線他 14 路線の考え方

- ・都市計画道路末広新郷線、本蓮通り線、峯東通り線の幅員変更と峯中通り線の廃止を検討。
- ・上記4路線の変更に伴い、接続する11路線の交差点計画や路線延長の変更を行う。

●都市計画変更の理由及び内容

・末広新郷線

都市計画道路末広新郷線は、都市の健全な発展と秩序ある整備を図るため、平成8年4月5日に都市計画決定され、その後平成8年4月5日に4車線27mに都市計画変更を行った。

しかしながら、近年の社会情勢は大きく変化し道路計画を取り巻く環境も変わっていることや、全区間を4車線で整備せずに交差点改良やバスベイ(バス停車スペース)を設置することにより、将来交通需要におおむね対応できることが予想できるため、実現可能で効率的な整備に向けた適切な車線設定を行い、末広新郷線の車線数を4車線から2車線に縮小するもの。

・ 本蓮通り線

末広新郷線の幅員縮小によって新郷蓮沼交差点に影響がでることから、交通の円滑化を図るため、幅員を拡幅する。

・ 峯東通り線

末広新郷線の幅員を縮小することから、連続性を確保するため、幅員を22mから16mに縮小し、円滑な交通処理のため、交差点改良などの環境改善を図る。

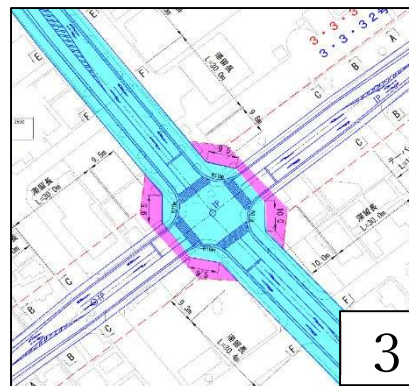
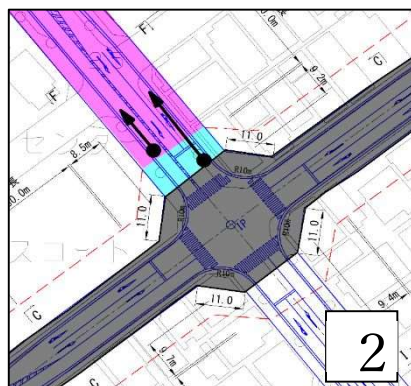
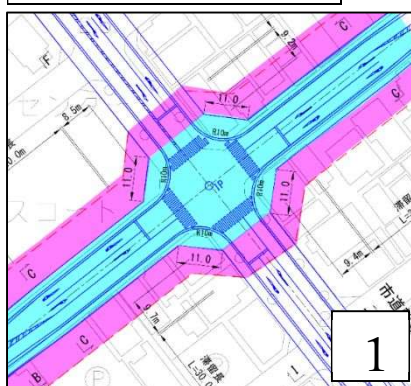
・ 峯中通り線

末広新郷線の車線数を4車線から2車線に縮小することに伴い4車線ネットワークが不要となることから、計画を廃止する。

・ 他11路線

末広新郷線、本蓮通り線、峯東通り線、峯中通り線の変更に伴い、交差点計画及び延長を変更する。

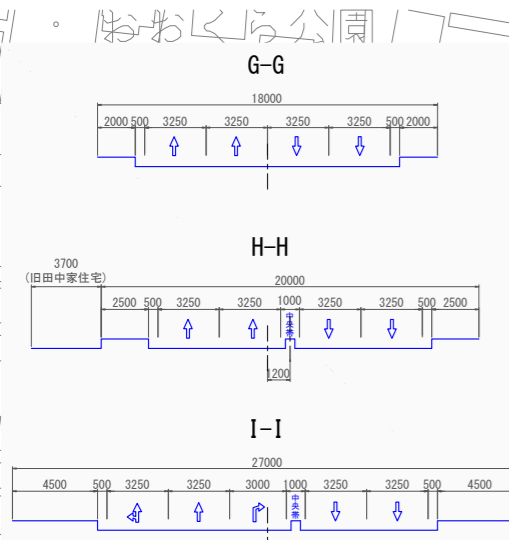
● 都市計画変更の内訳



■ : 変更前区域 ■ : 変更後区域

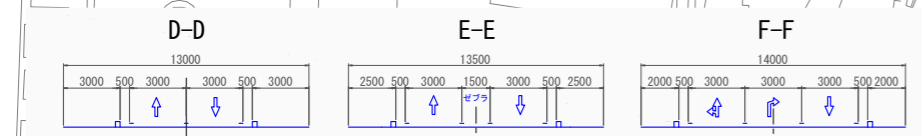
番号	内容	対象路線
1	都市計画道路の幅員を縮小、拡幅、または計画を廃止する路線	⑤3・3・32号 末広新郷線 (4車線 27m→2車線 12m)
		⑦3・5・83号 本蓮通り線 (2車線 14m→2車線 18m)
		⑪3・3・90号 峯中通り線 (廃止)
		⑫3・4・85号 峯榛松線
		⑭3・3・89号 峯東通り線 (2車線 22m→2車線 16m)
2	都市計画道路の始点または終点が1の路線に接続しており、1の計画変更に伴い路線延長及び交差点計画の変更を行う路線	②3・6・36号 仁志町領家町線
		⑧3・5・86号 東本郷榛松線
		⑨3・4・84号 新堀榛松線
		⑩8・6・9号 新郷自転車歩行者専用道路5号線
		⑬8・6・12号 新郷自転車歩行者専用道路8号線
3	都市計画道路が1の路線と交差しており、1の幅員変更に伴い交差点計画の変更を行う路線	①3・5・23号 戸田草加線
		③3・5・18号 川口王子線
		④3・3・49号 日光東京線
		⑥3・4・80号 新郷南通り線
		⑮3・3・9号 浦和東京線
		計 15 路線

① 十二月田 交差点平面図 (案) S=1: 600 (A1版) S=1:1200 (A3版)



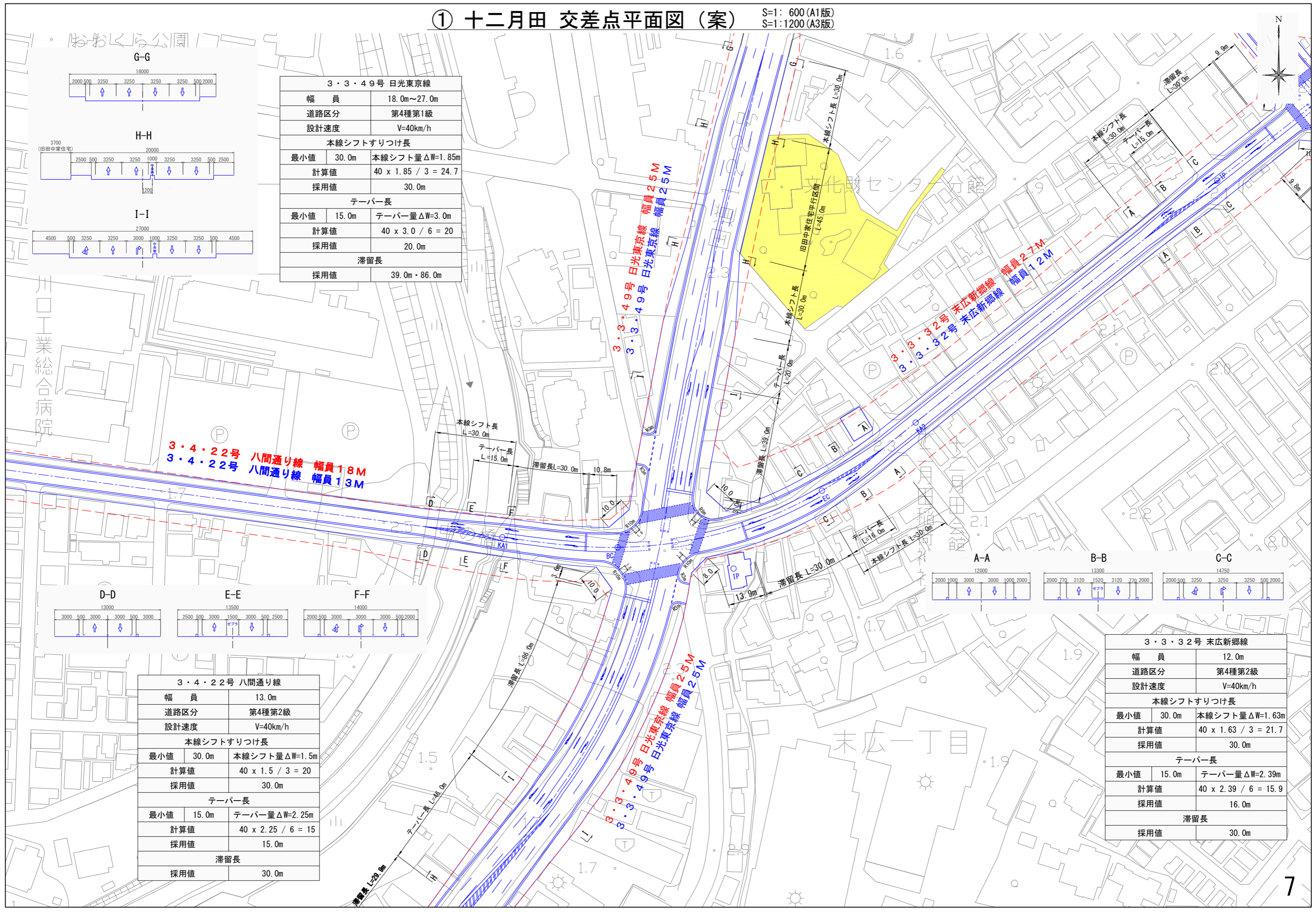
3・3・49号 日光東京線	
幅員	18.0m~27.0m
道路区分	第4種第1級
設計速度	V=40km/h
本線シフトすりつけ長	
最小値	30.0m 本線シフト量ΔW=1.85m
計算値	$40 \times 1.85 / 3 = 24.7$
採用値	30.0m
テーパ長	
最小値	15.0m テーパー量ΔW=3.0m
計算値	$40 \times 3.0 / 6 = 20$
採用値	20.0m
滞留長	
採用値	39.0m・86.0m

3・4・22号 八間通り線 幅員18M
3・4・22号 八間通り線 幅員13M



3・4・22号 八間通り線	
幅員	13.0m
道路区分	第4種第2級
設計速度	V=40km/h
本線シフトすりつけ長	
最小値	30.0m 本線シフト量ΔW=1.5m
計算値	$40 \times 1.5 / 3 = 20$
採用値	30.0m
テーパ長	
最小値	15.0m テーパー量ΔW=2.25m
計算値	$40 \times 2.25 / 6 = 15$
採用値	15.0m
滞留長	
採用値	30.0m

3・3・32号 末広新郷線	
幅員	12.0m
道路区分	第4種第2級
設計速度	V=40km/h
本線シフトすりつけ長	
最小値	30.0m 本線シフト量ΔW=1.63m
計算値	$40 \times 1.63 / 3 = 21.7$
採用値	30.0m
テーパ長	
最小値	15.0m テーパー量ΔW=2.39m
計算値	$40 \times 2.39 / 6 = 15.9$
採用値	16.0m
滞留長	
採用値	30.0m



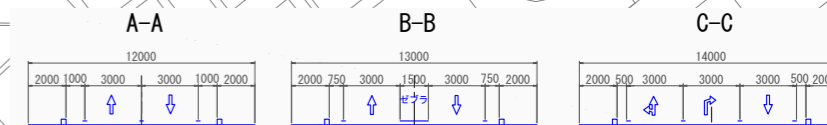
② 十二月田中学前 交差点平面図 (案)

S=1: 500 (A1版)
S=1: 1000 (A3版)

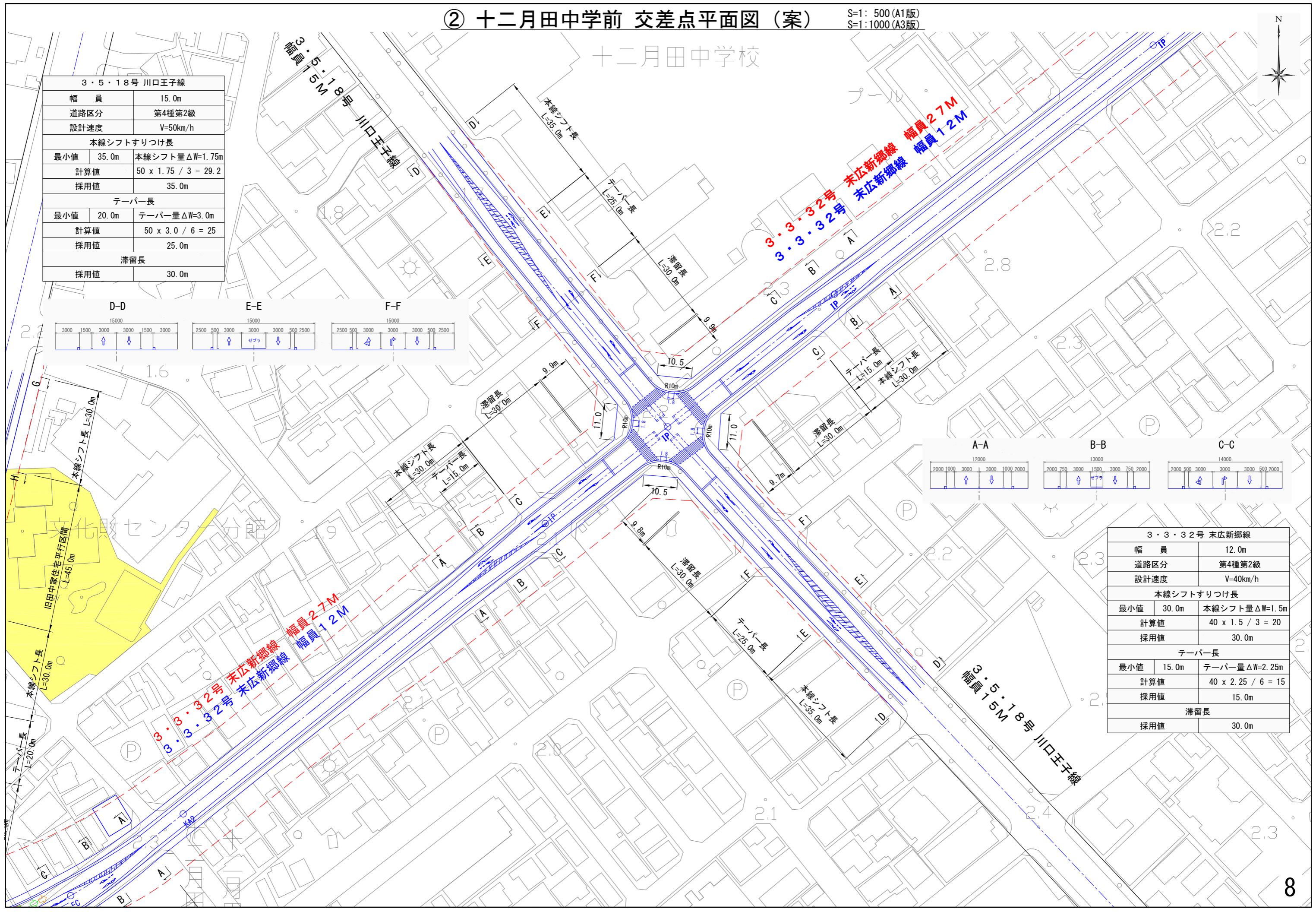
十二月田中学校



3・5・18号 川口王子線	
幅員	15.0m
道路区分	第4種第2級
設計速度	V=50km/h
本線シフトすりつけ長	
最小値	35.0m 本線シフト量ΔW=1.75m
計算値	$50 \times 1.75 / 3 = 29.2$
採用値	35.0m
テーパー長	
最小値	20.0m テーパー量ΔW=3.0m
計算値	$50 \times 3.0 / 6 = 25$
採用値	25.0m
滞留長	
採用値	30.0m



3・3・32号 末広新郷線	
幅員	12.0m
道路区分	第4種第2級
設計速度	V=40km/h
本線シフトすりつけ長	
最小値	30.0m 本線シフト量ΔW=1.5m
計算値	$40 \times 1.5 / 3 = 20$
採用値	30.0m
テーパー長	
最小値	15.0m テーパー量ΔW=2.25m
計算値	$40 \times 2.25 / 6 = 15$
採用値	15.0m
滞留長	
採用値	30.0m



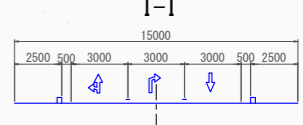
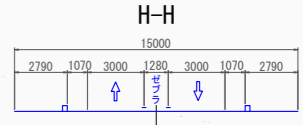
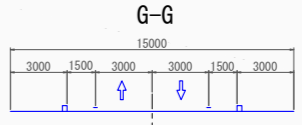
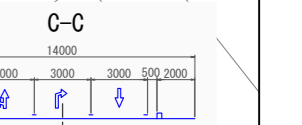
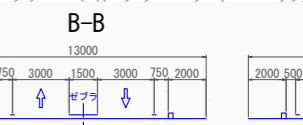
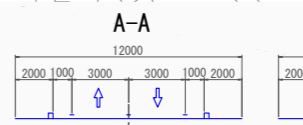
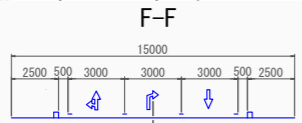
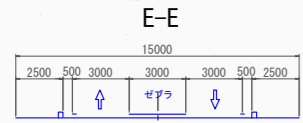
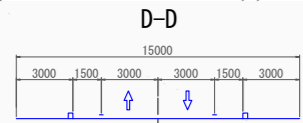
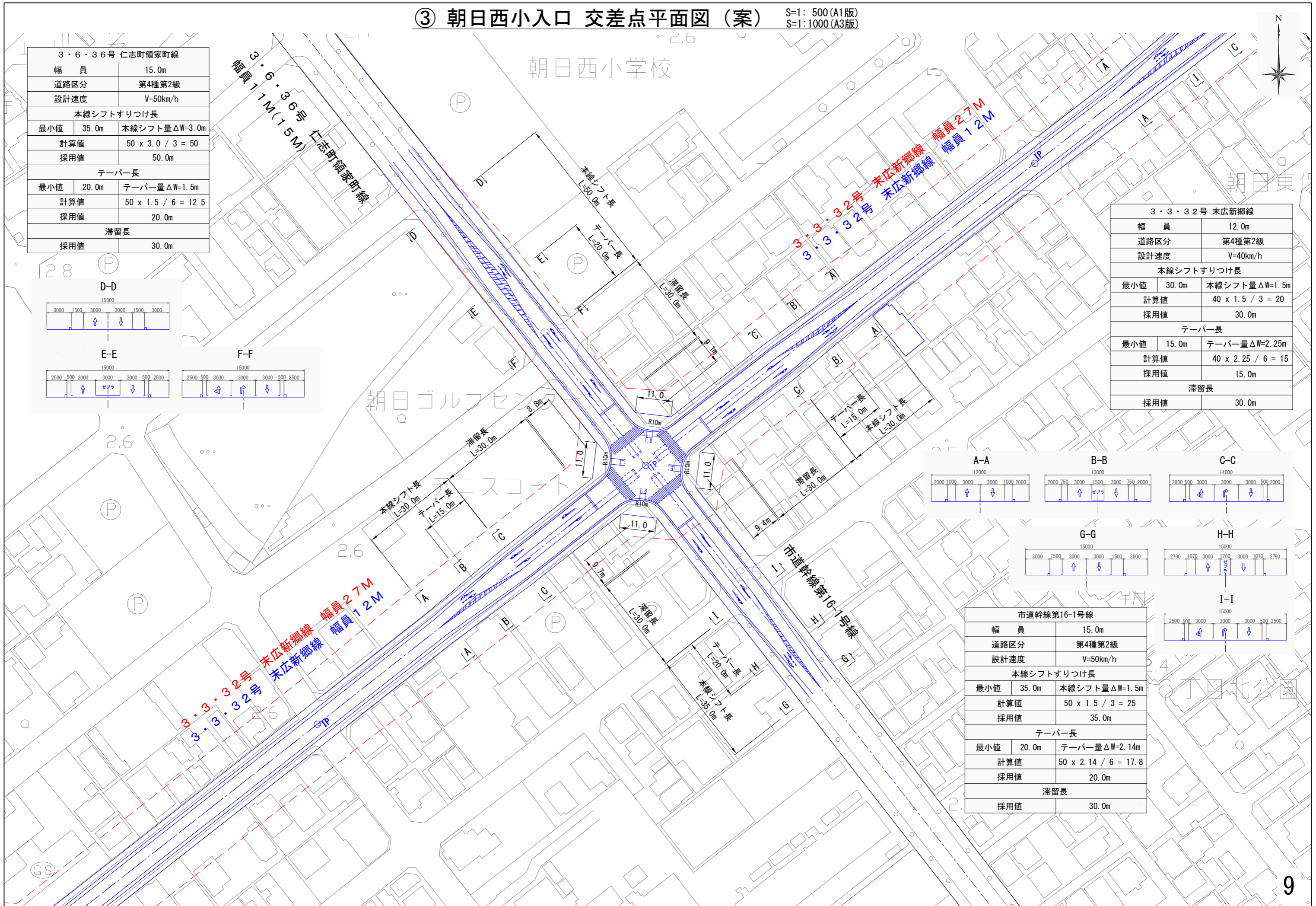
③ 朝日西小入口 交差点平面図 (案)

S=1: 500 (A1版)
S=1: 1000 (A3版)

3・6・36号 仁志町領家町線	
幅員	15.0m
道路区分	第4種第2級
設計速度	V=50km/h
本線シフトすりつけ長	
最小値	35.0m
計算値	$50 \times 3.0 / 3 = 50$
採用値	50.0m
テーパー長	
最小値	20.0m
計算値	$50 \times 1.5 / 6 = 12.5$
採用値	20.0m
滞留長	
採用値	30.0m

3・3・32号 末広新郷線	
幅員	12.0m
道路区分	第4種第2級
設計速度	V=40km/h
本線シフトすりつけ長	
最小値	30.0m
計算値	$40 \times 1.5 / 3 = 20$
採用値	30.0m
テーパー長	
最小値	15.0m
計算値	$40 \times 2.25 / 6 = 15$
採用値	15.0m
滞留長	
採用値	30.0m

市道幹線第16-1号線	
幅員	15.0m
道路区分	第4種第2級
設計速度	V=50km/h
本線シフトすりつけ長	
最小値	35.0m
計算値	$50 \times 1.5 / 3 = 25$
採用値	35.0m
テーパー長	
最小値	20.0m
計算値	$50 \times 2.14 / 6 = 17.8$
採用値	20.0m
滞留長	
採用値	30.0m



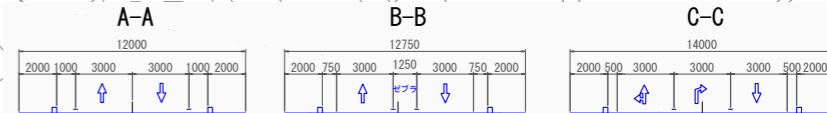
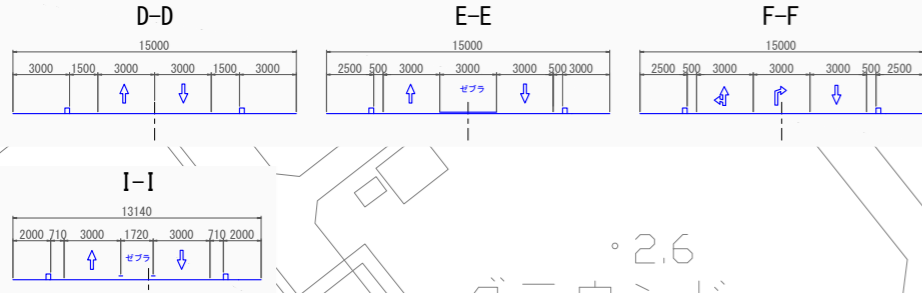
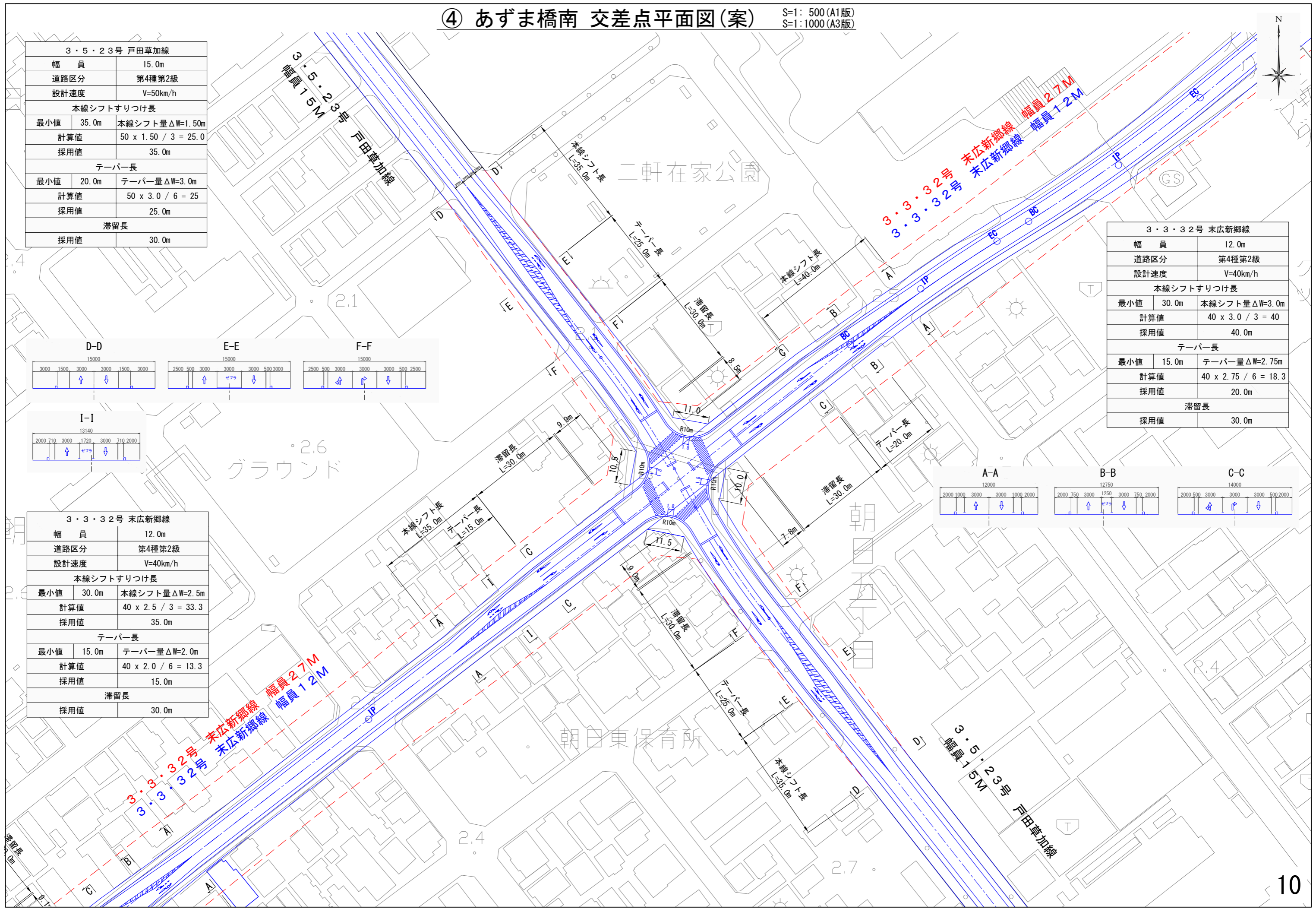
④ あずま橋南 交差点平面図(案)

S=1: 500 (A1版)
S=1: 1000 (A3版)

3・5・23号 戸田草加線	
幅員	15.0m
道路区分	第4種第2級
設計速度	V=50km/h
本線シフトすりつけ長	
最小値	35.0m
計算値	本線シフト量 $\Delta W=1.50m$ $50 \times 1.50 / 3 = 25.0$
採用値	35.0m
テーパー長	
最小値	20.0m
計算値	テーパー量 $\Delta W=3.0m$ $50 \times 3.0 / 6 = 25$
採用値	25.0m
滞留長	
採用値	30.0m

3・3・32号 末広新郷線	
幅員	12.0m
道路区分	第4種第2級
設計速度	V=40km/h
本線シフトすりつけ長	
最小値	30.0m
計算値	本線シフト量 $\Delta W=3.0m$ $40 \times 3.0 / 3 = 40$
採用値	40.0m
テーパー長	
最小値	15.0m
計算値	テーパー量 $\Delta W=2.75m$ $40 \times 2.75 / 6 = 18.3$
採用値	20.0m
滞留長	
採用値	30.0m

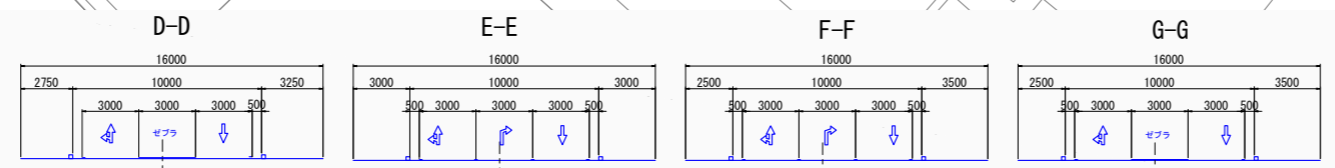
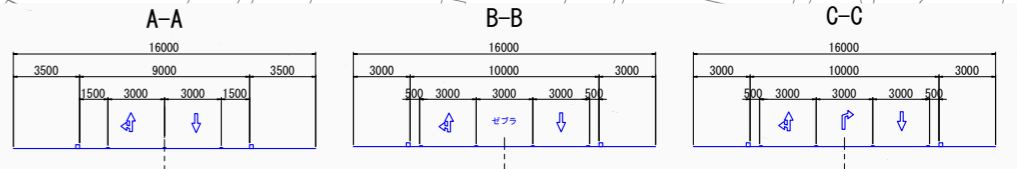
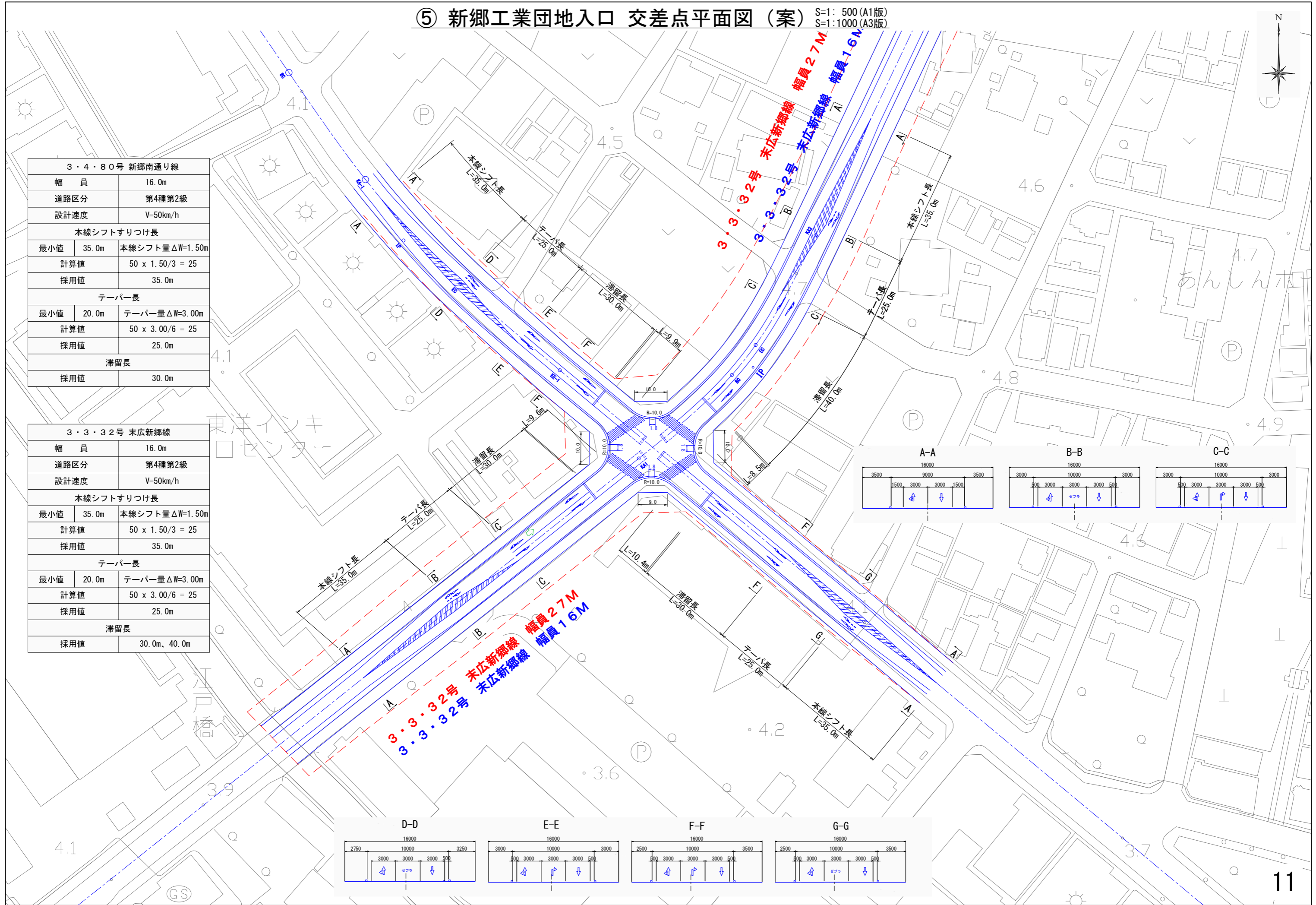
3・3・32号 末広新郷線	
幅員	12.0m
道路区分	第4種第2級
設計速度	V=40km/h
本線シフトすりつけ長	
最小値	30.0m
計算値	本線シフト量 $\Delta W=2.5m$ $40 \times 2.5 / 3 = 33.3$
採用値	35.0m
テーパー長	
最小値	15.0m
計算値	テーパー量 $\Delta W=2.0m$ $40 \times 2.0 / 6 = 13.3$
採用値	15.0m
滞留長	
採用値	30.0m



⑤ 新郷工業団地入口 交差点平面図 (案) S=1: 500 (A1版)
S=1: 1000 (A3版)

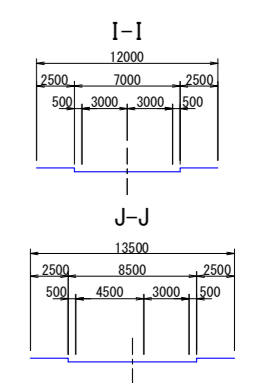
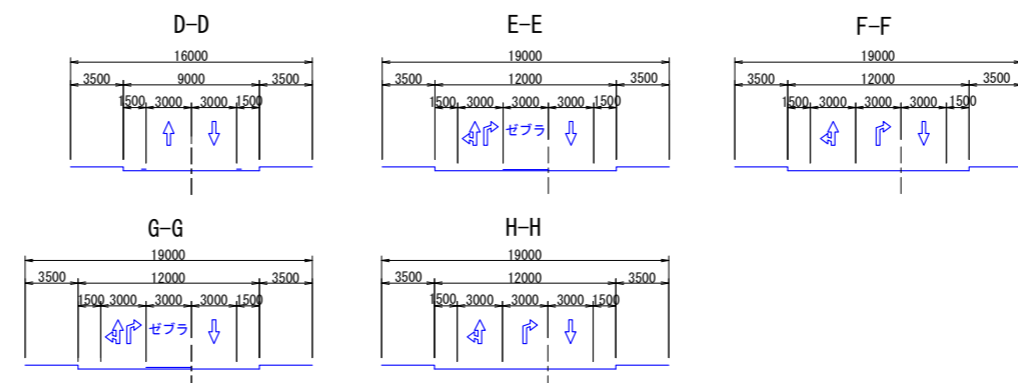
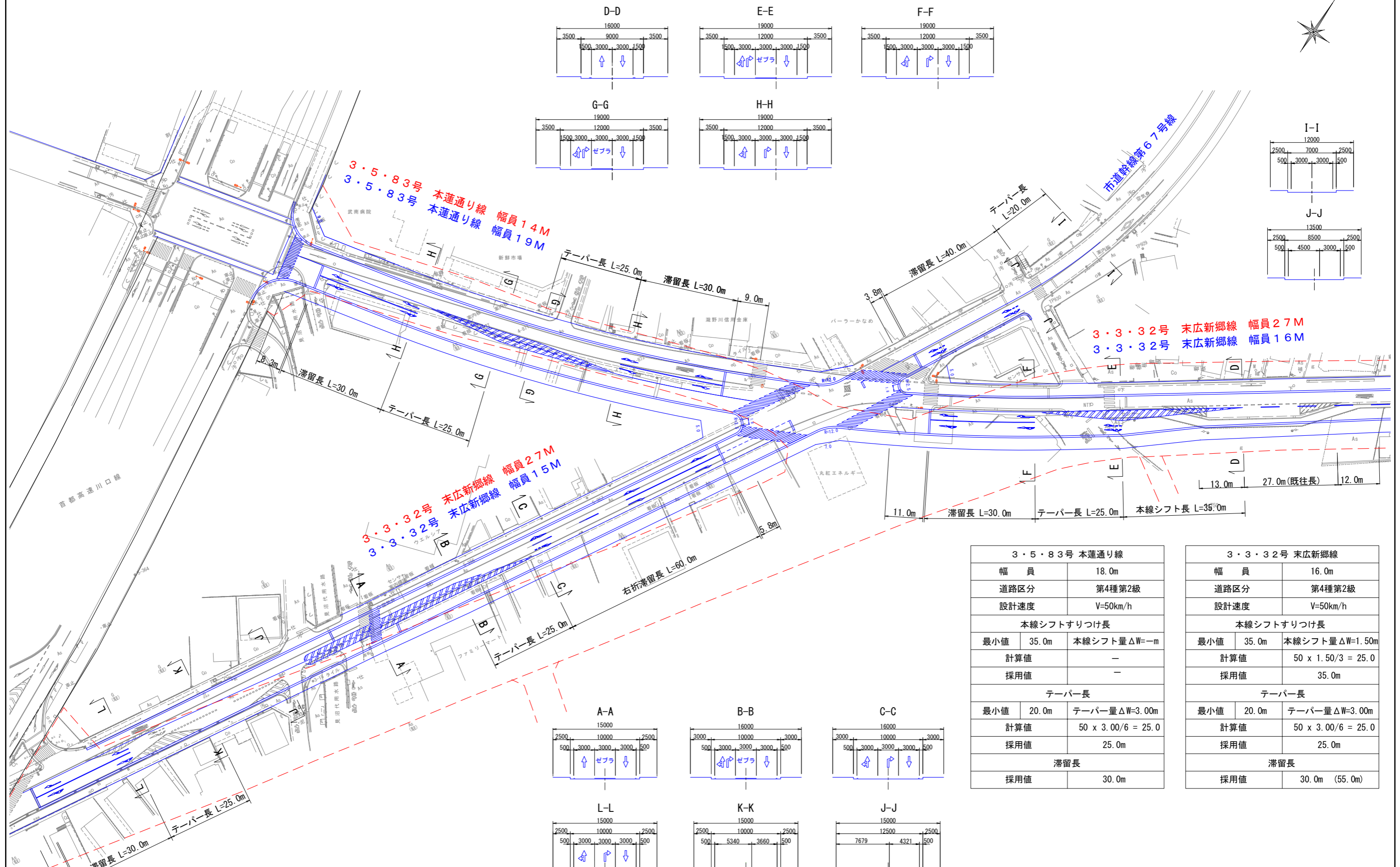
3・4・80号 新郷南通り線	
幅員	16.0m
道路区分	第4種第2級
設計速度	V=50km/h
本線シフトすりつけ長	
最小値	35.0m
計算値	本線シフト量 $\Delta W=1.50m$ $50 \times 1.50/3 = 25$
採用値	35.0m
テーパー長	
最小値	20.0m
計算値	テーパー量 $\Delta W=3.00m$ $50 \times 3.00/6 = 25$
採用値	25.0m
滞留長	
採用値	30.0m

3・3・32号 末広新郷線	
幅員	16.0m
道路区分	第4種第2級
設計速度	V=50km/h
本線シフトすりつけ長	
最小値	35.0m
計算値	本線シフト量 $\Delta W=1.50m$ $50 \times 1.50/3 = 25$
採用値	35.0m
テーパー長	
最小値	20.0m
計算値	テーパー量 $\Delta W=3.00m$ $50 \times 3.00/6 = 25$
採用値	25.0m
滞留長	
採用値	30.0m、40.0m



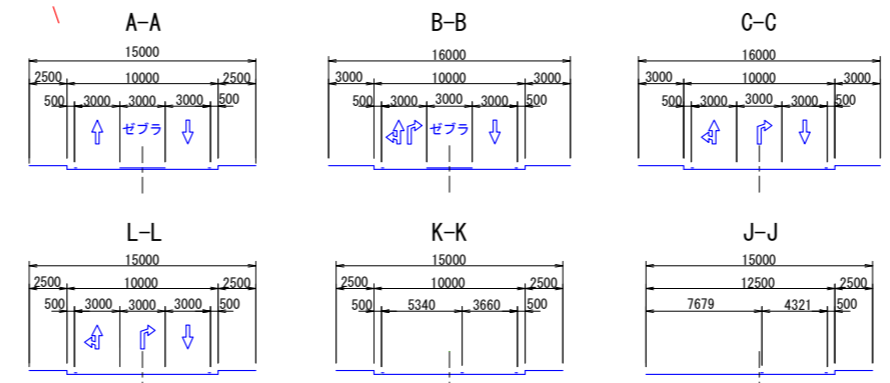
辰井橋・新郷蓮沼交差点平面図 (案)

S=1: 500 (A1版)
S=1:1000 (A3版)



3・5・83号 本運通り線	
幅員	18.0m
道路区分	第4種第2級
設計速度	V=50km/h
本線シフトすりつけ長	
最小値	35.0m
計算値	—
採用値	—
テーパ長	
最小値	20.0m
計算値	$50 \times 3.00 / 6 = 25.0$
採用値	25.0m
滞留長	
採用値	30.0m

3・3・32号 末広新郷線	
幅員	16.0m
道路区分	第4種第2級
設計速度	V=50km/h
本線シフトすりつけ長	
最小値	35.0m
計算値	$50 \times 1.50 / 3 = 25.0$
採用値	35.0m
テーパ長	
最小値	20.0m
計算値	$50 \times 3.00 / 6 = 25.0$
採用値	25.0m
滞留長	
採用値	30.0m (55.0m)

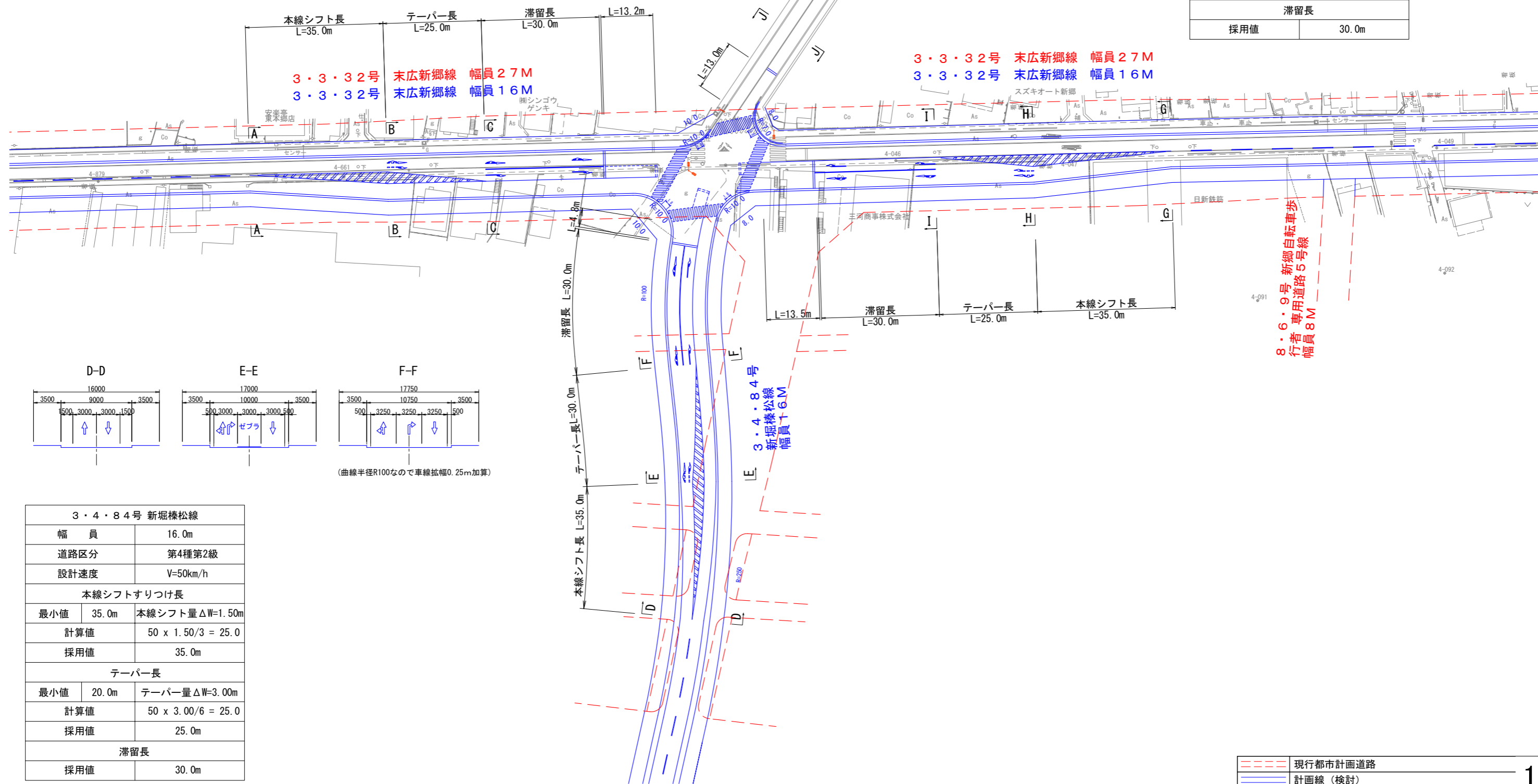
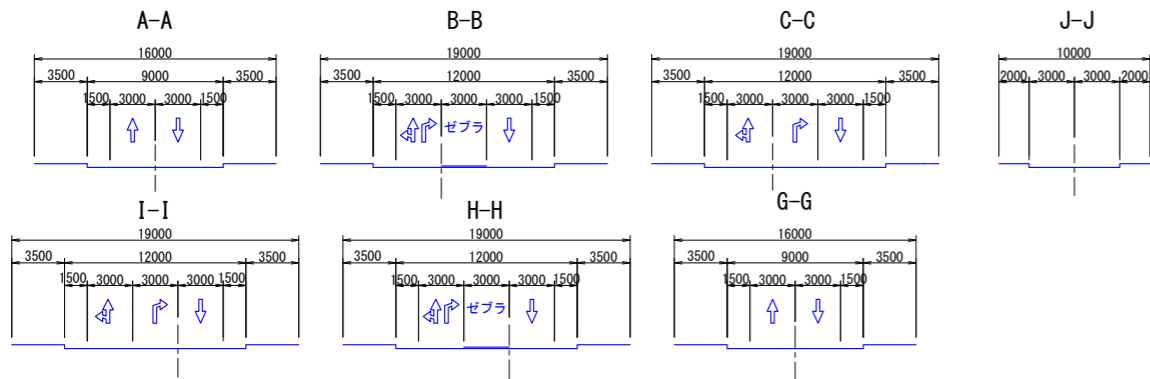


	現行都市計画道路
	計画線 (検討)
	整備済み都市計画道路

峯八幡坂交差点平面図 (案)

S=1: 500 (A1版)
S=1: 1000 (A3版)

3・3・32号 末広新郷線	
幅員	16.0m
道路区分	第4種第2級
設計速度	V=50km/h
本線シフトすりつけ長	
最小値	35.0m
計算値	50 x 1.5/3 = 25
採用値	35.0m
テーパ長	
最小値	20.0m
計算値	50 x 3.0/6 = 25
採用値	25.0m
滞留長	
採用値	30.0m

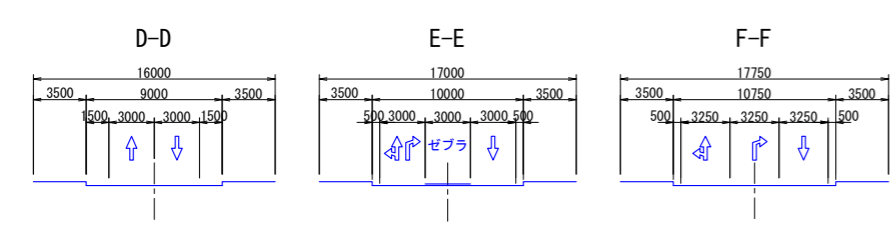


3・3・32号 末広新郷線 幅員27M
3・3・32号 末広新郷線 幅員16M

3・3・32号 末広新郷線 幅員27M
3・3・32号 末広新郷線 幅員16M

8・6・9号 新郷自転車歩行者専用道路5号線 幅員8M

3・4・84号 新堀榛松線 幅員16M



(曲線半径R100なので車線拡幅0.25m加算)

3・4・84号 新堀榛松線	
幅員	16.0m
道路区分	第4種第2級
設計速度	V=50km/h
本線シフトすりつけ長	
最小値	35.0m
計算値	50 x 1.50/3 = 25.0
採用値	35.0m
テーパ長	
最小値	20.0m
計算値	50 x 3.00/6 = 25.0
採用値	25.0m
滞留長	
採用値	30.0m

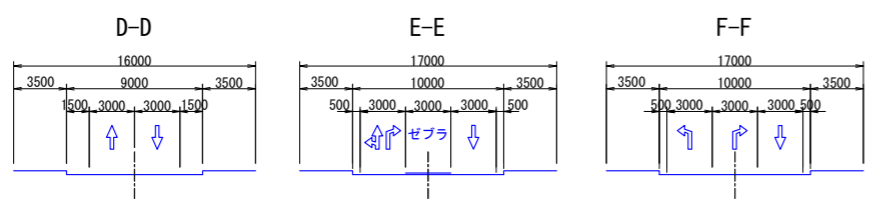
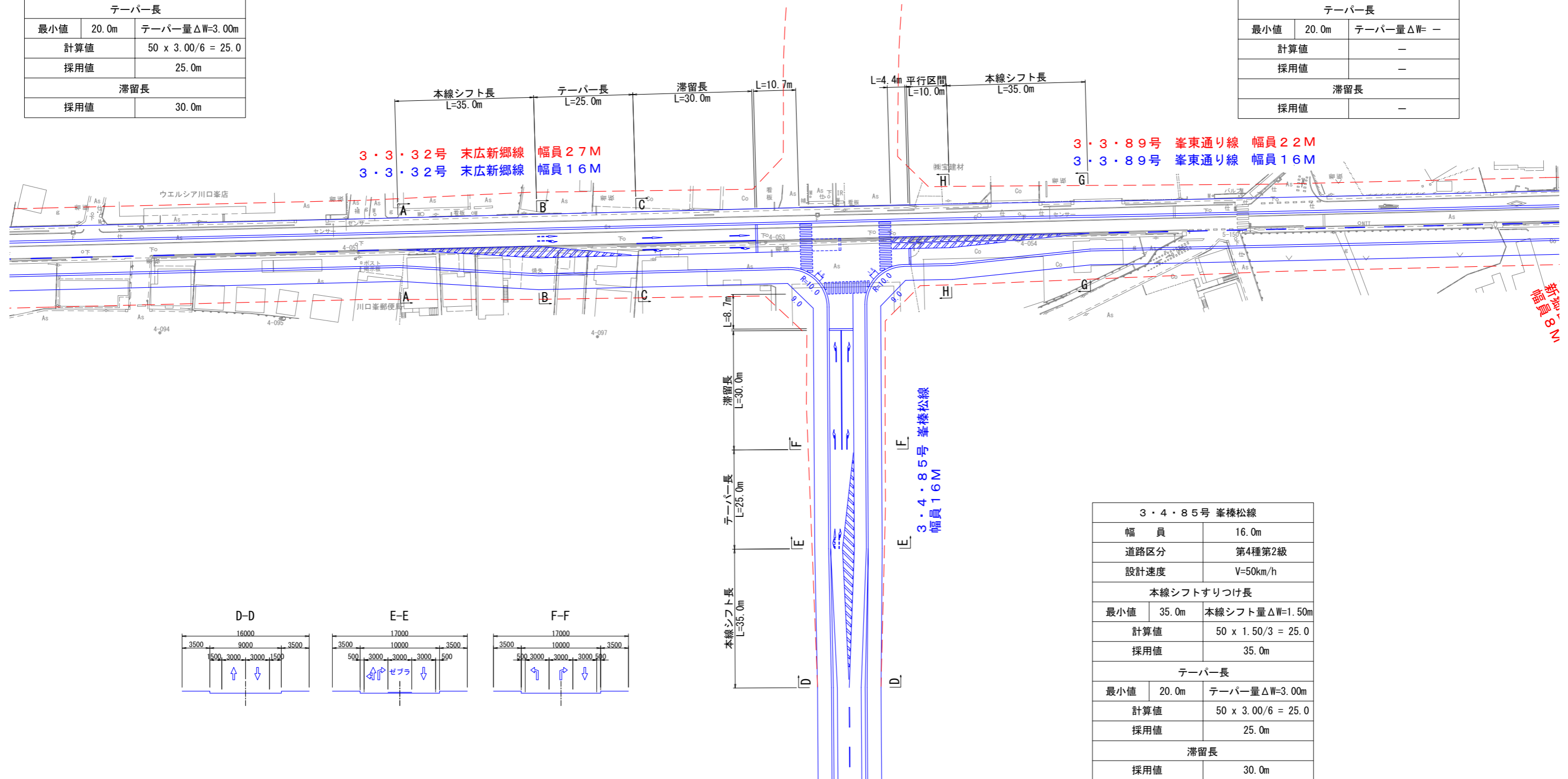
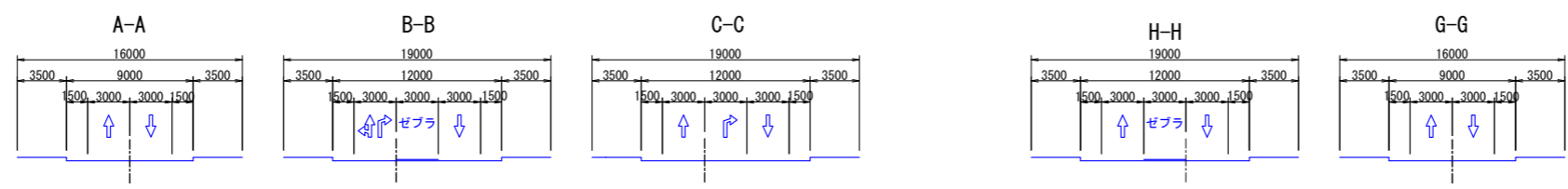
	現行都市計画道路
	計画線 (検討)
	整備済み都市計画道路

峯交差点平面図 (案)

S=1:500 (A1版)
S=1:1000 (A3版)

3・3・32号 末広新郷線		
幅員	16.0m	
道路区分	第4種第2級	
設計速度	V=50km/h	
本線シフトすりつけ長		
最小値	35.0m	本線シフト量 ΔW=1.50m
計算値	50 x 1.50/3 = 25.0	
採用値	35.0m	
テーパー長		
最小値	20.0m	テーパー量 ΔW=3.00m
計算値	50 x 3.00/6 = 25.0	
採用値	25.0m	
滞留長		
採用値	30.0m	

3・3・89号 峯東通り線		
幅員	16.0m	
道路区分	第4種第2級	
設計速度	V=50km/h	
本線シフトすりつけ長		
最小値	35.0m	本線シフト量 ΔW=1.50m
計算値	50 x 1.50/3 = 25.0	
採用値	35.0m	
テーパー長		
最小値	20.0m	テーパー量 ΔW= -
計算値	-	
採用値	-	
滞留長		
採用値	-	

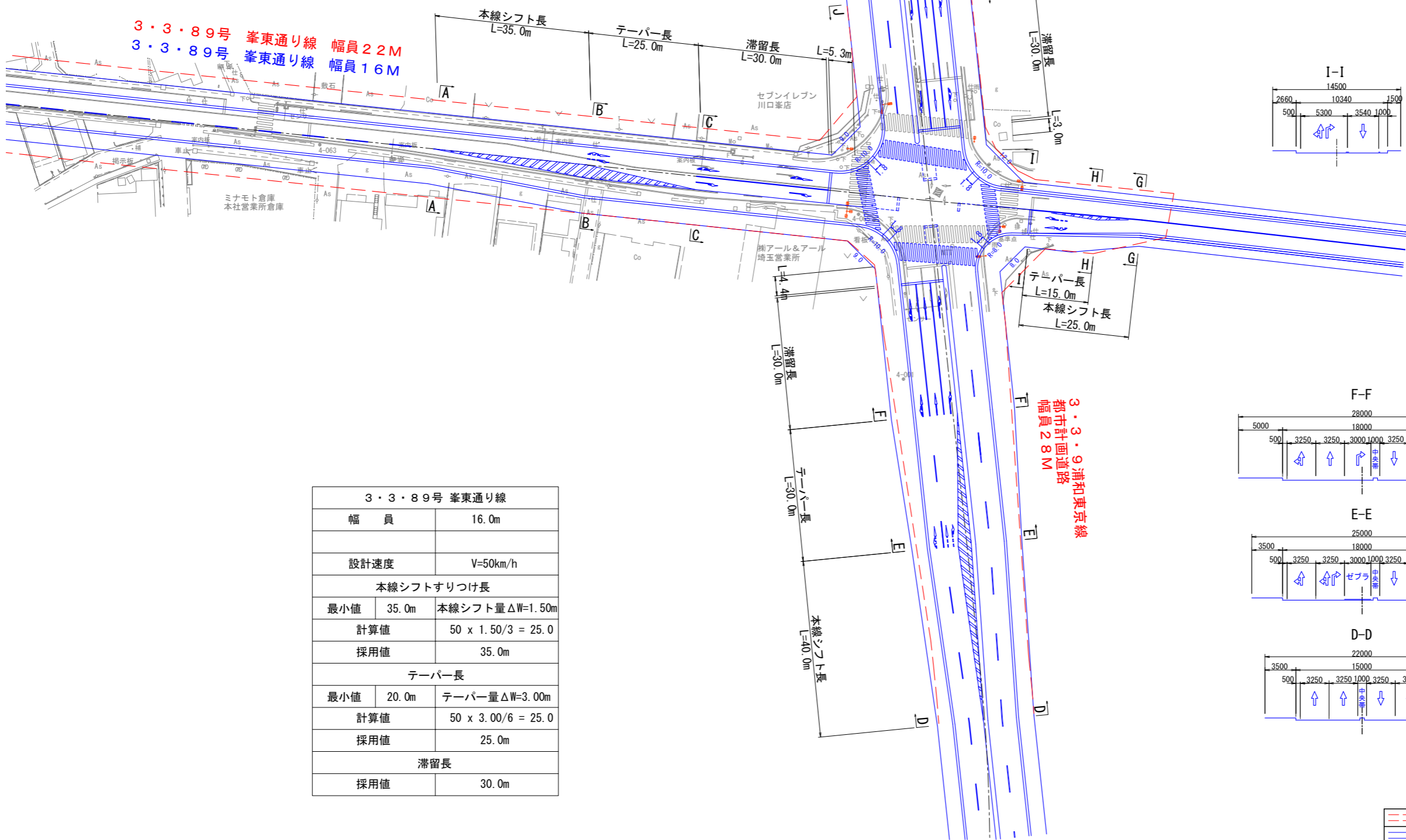
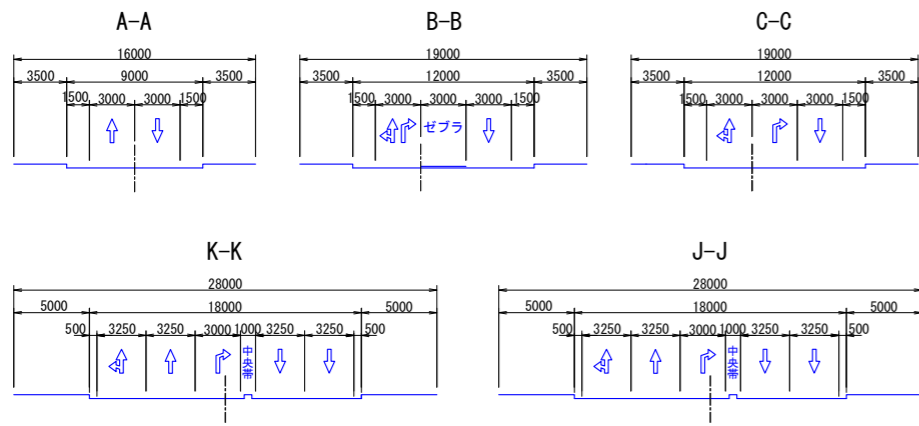


3・4・85号 峯松線		
幅員	16.0m	
道路区分	第4種第2級	
設計速度	V=50km/h	
本線シフトすりつけ長		
最小値	35.0m	本線シフト量 ΔW=1.50m
計算値	50 x 1.50/3 = 25.0	
採用値	35.0m	
テーパー長		
最小値	20.0m	テーパー量 ΔW=3.00m
計算値	50 x 3.00/6 = 25.0	
採用値	25.0m	
滞留長		
採用値	30.0m	

--- 現行都市計画道路
—— 計画線 (検討)
—— 整備済み都市計画道路

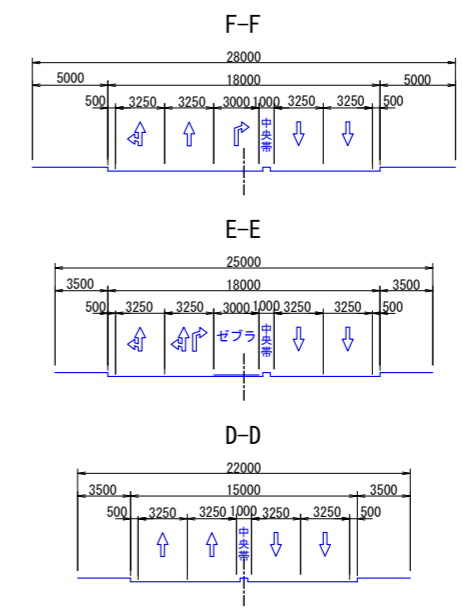
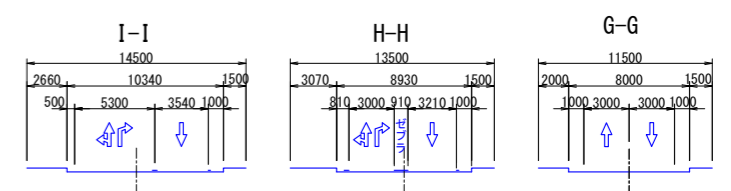
横道交差点平面図 (案)

S=1: 500 (A1版)
S=1: 1000 (A3版)



車種	普通自動車(トラック)
全長	12000mm
車幅	2500mm
最小回転半径	12000mm
走行方法	止まりハンドル走行

3・3・9号 浦和東京線		
幅員	22.0m	
道路区分	第4種第1級	
設計速度	V=60km/h	
本線シフトすりつけ長		
最小値	40.0m	本線シフト量 ΔW=1.50m
計算値	60 x 1.50/3 = 30	
採用値	40.0m	
テーパ長		
最小値	30.0m	テーパ量 ΔW=3.00m
計算値	60 x 3.00/6 = 30	
採用値	30.0m	
滞留長		
採用値	30.0m	



3・3・89号 峯東通り線		
幅員	16.0m	
設計速度	V=50km/h	
本線シフトすりつけ長		
最小値	35.0m	本線シフト量 ΔW=1.50m
計算値	50 x 1.50/3 = 25.0	
採用値	35.0m	
テーパ長		
最小値	20.0m	テーパ量 ΔW=3.00m
計算値	50 x 3.00/6 = 25.0	
採用値	25.0m	
滞留長		
採用値	30.0m	

	現行都市計画道路
	計画線 (検討)
	整備済み都市計画道路