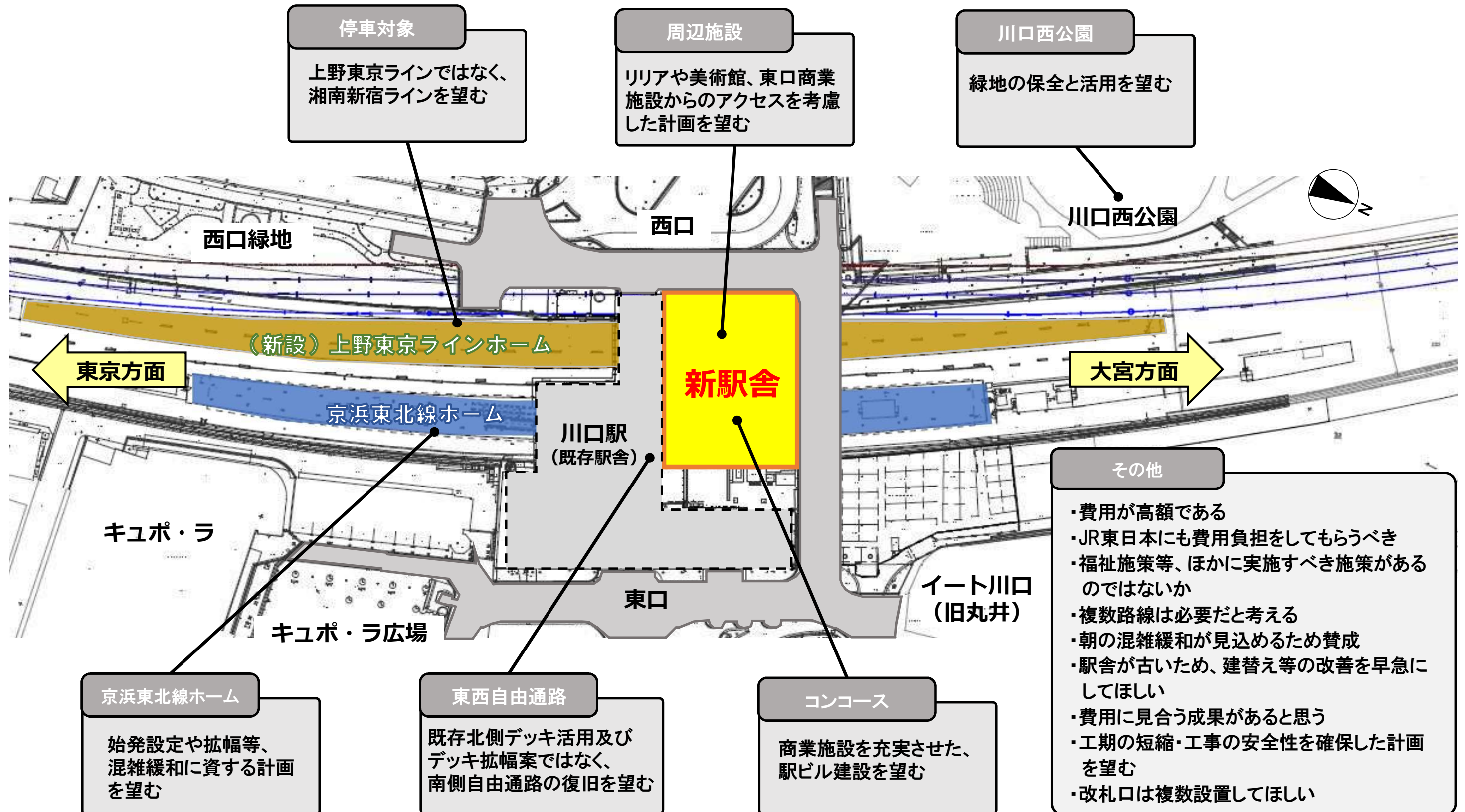


報告事項（２）

川口駅の再整備及び周辺施設への影響等について

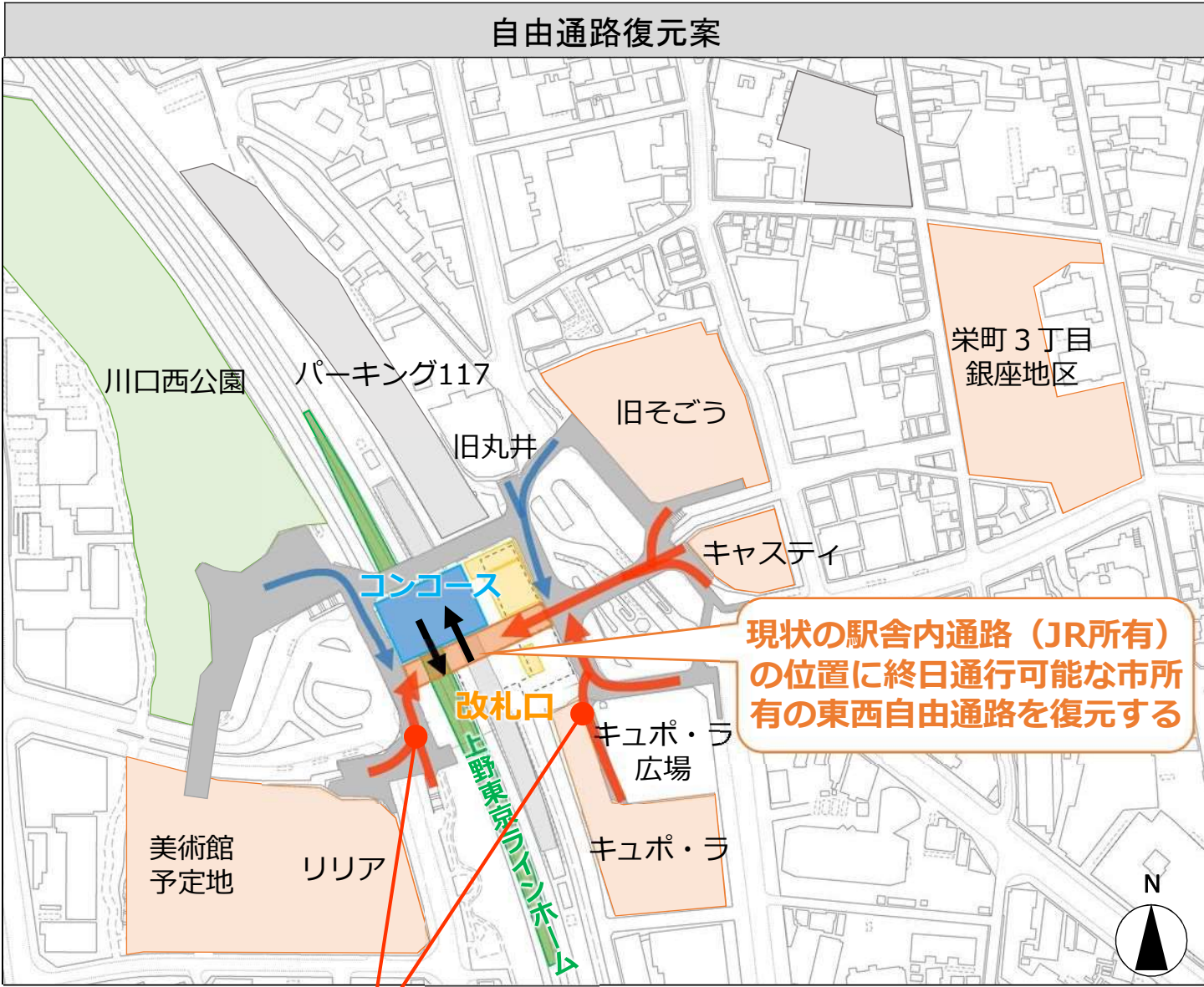
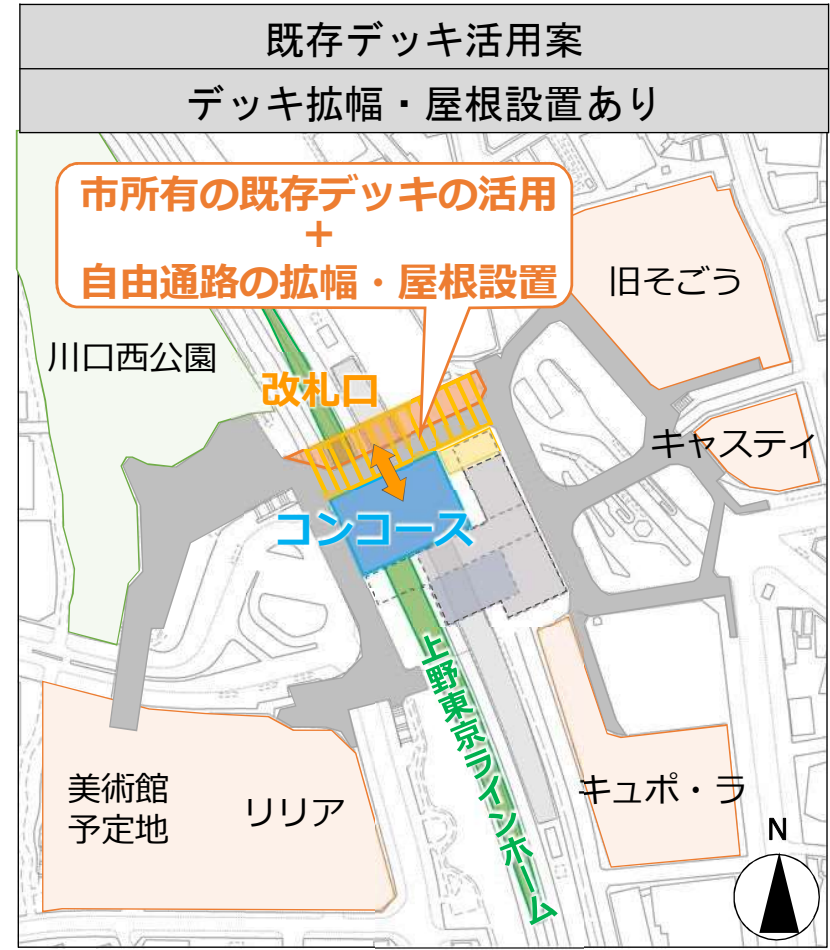
240204都計審159-5

パブリック・コメントの 意見集計結果の概要（意見人数251人）



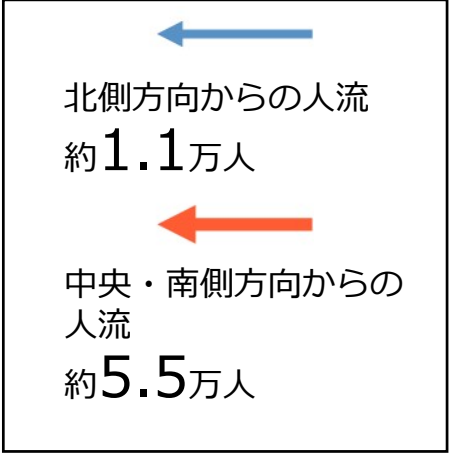


- ・自由通路の復元においても国費の活用が見込まれ、市負担額の圧縮の可能性が高まった
- ・現在の人流動線を維持
- ・駅周辺の拠点施設を最大限に活かすことが可能

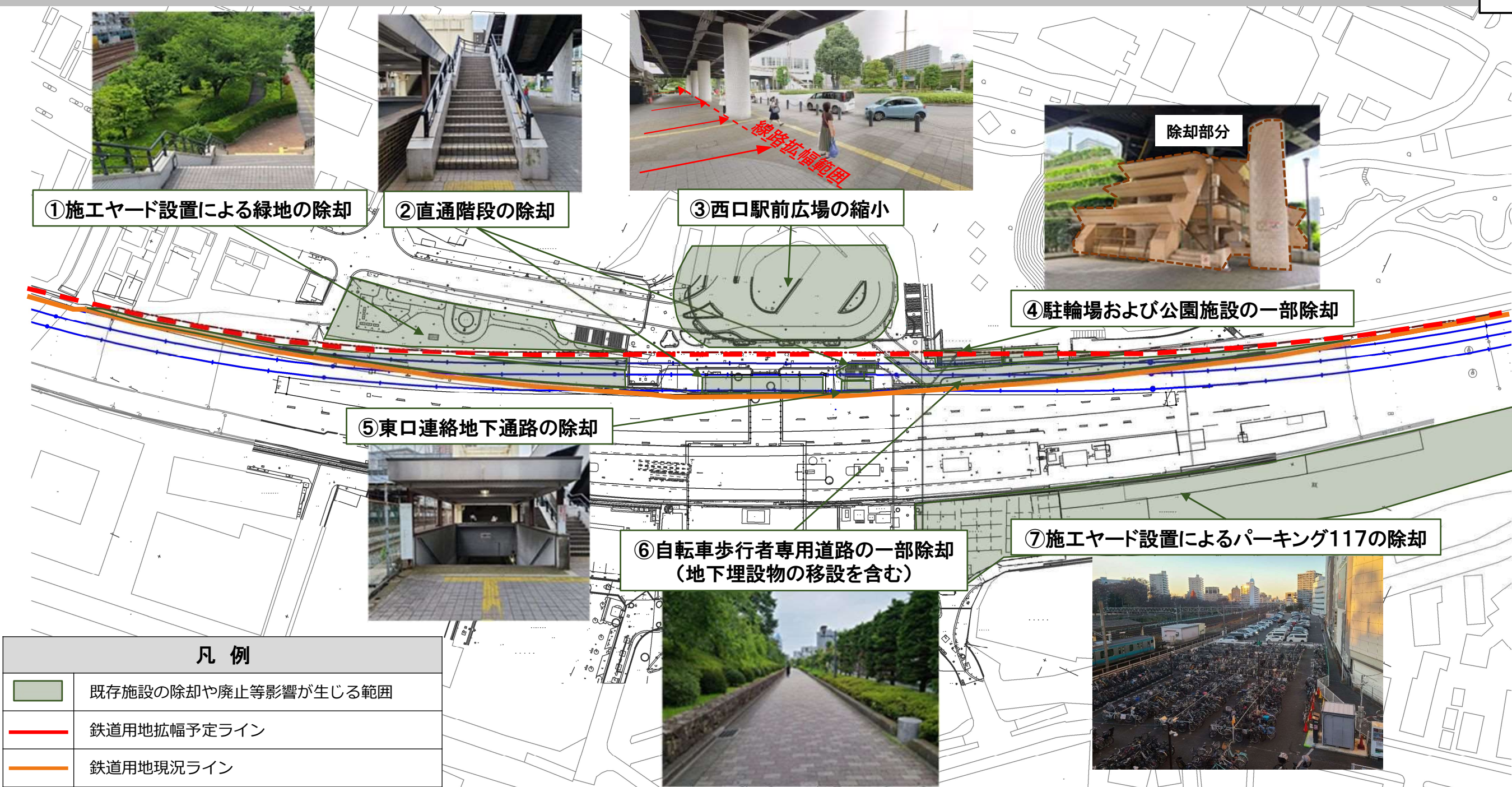


現状の駅舎内通路（JR所有）
の位置に終日通行可能な市所有の東西自由通路を復元する

- ① 東口側はキャストイ・キュポ・ラ方面、西口側はリリア方面からの利用者が多い
- ② 整備前と同様、多くの利用者にとって、利便性の高い位置に改札口が整備される

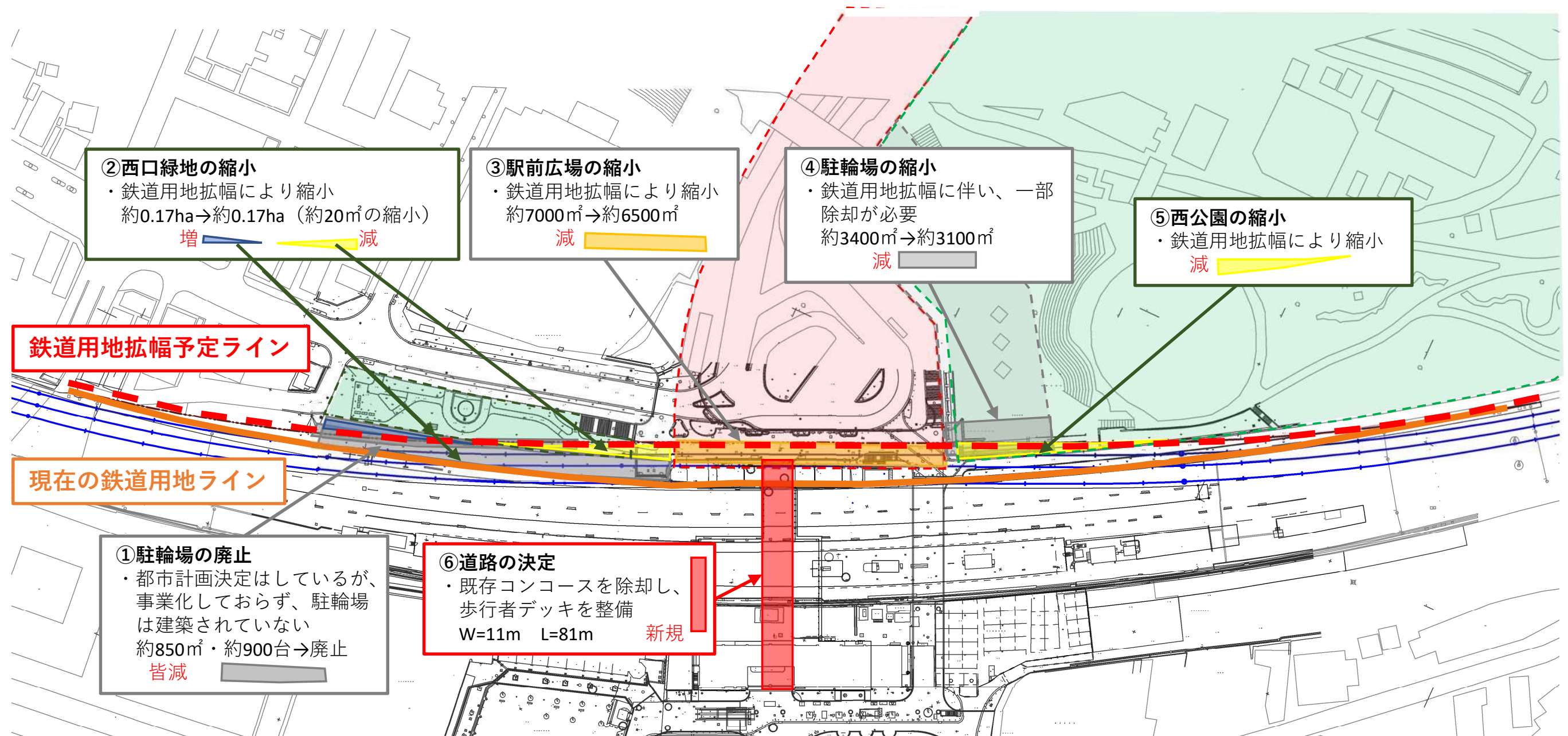


※川口駅再整備基本計画（案）において掲示した計画案



影響が生じる事項	今後の検討事項
①緑地	竣工後の緑地復旧および緑地面積減少による都市計画決定の変更等
②直通階段	地上レベルとデッキ上を連絡する階段を除却することに伴う代替経路の検討
③西口駅前広場	線路拡張に伴う駅広縮小による駅広施設の変更
④駐輪場および公園施設	構造物の除却範囲(建築物、擁壁等)および一部除却による構造耐力上の確認および増築・改修に係る法的検討 駐輪場出入口の復旧計画、駐輪場台数や駐輪場・公園施設面積減少による都市計画決定の変更等
⑤地下通路	地下通路を除却することに伴う代替経路の検討(必要性を含む)
⑥自転車歩行者専用道路	駅前広場までの道路・地下埋設物(下水道・東電・NTT)の移設計画検討等
⑦パーキング117	現在の駐輪場・駐車場がなくなることに対する代替機能の検討

中距離電車停車に伴う都市計画の変更等



【川口駅西口施設等改修の想定スケジュール】

			X年			X+1年			X+2年			X+3年			X+4年
			前	中	後	前	中	後	前	中	後	前	中	後	
○都市計画に係る作業（想定）															
・都市計画変更	駐輪場（川3-1,3-2）、駅広、西公園、西口緑地、デッキ	都市計画課	都市計画変更手続き			地下埋設物移設・デッキ改修・駐輪場縮小・公園改修・駅広改修等の工事									
○ＪＲの作業（想定）															
・計画・設計	線路移設、ホーム増設	ＪＲ東日本	測量・基本設計						詳細設計						
・工事															工事