

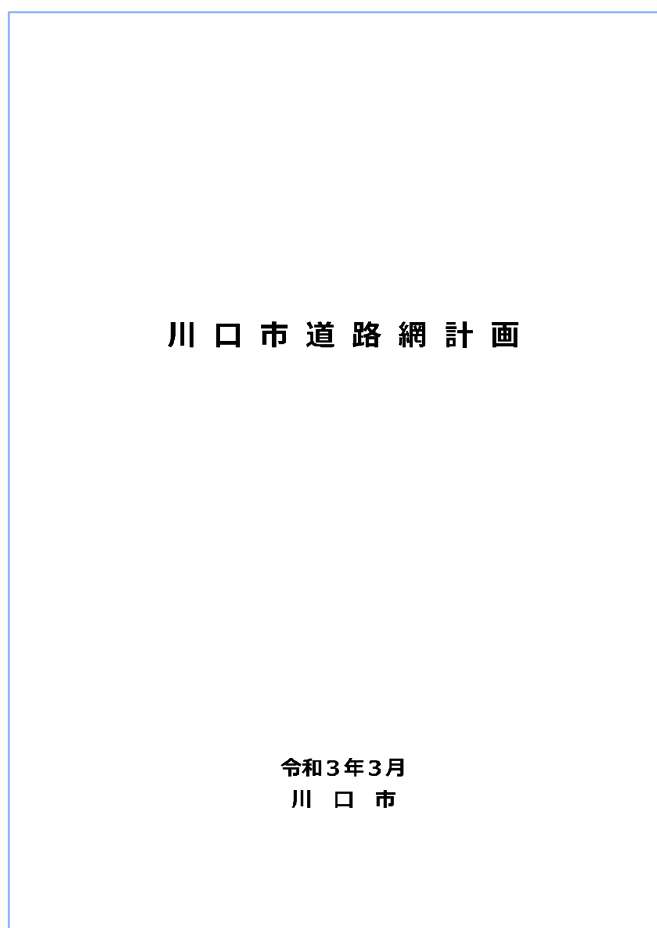
都市計画道路 差間中央線ほか2路線に 関する都市計画変更（原案）について

令和5年（2023年）9月29日（金）

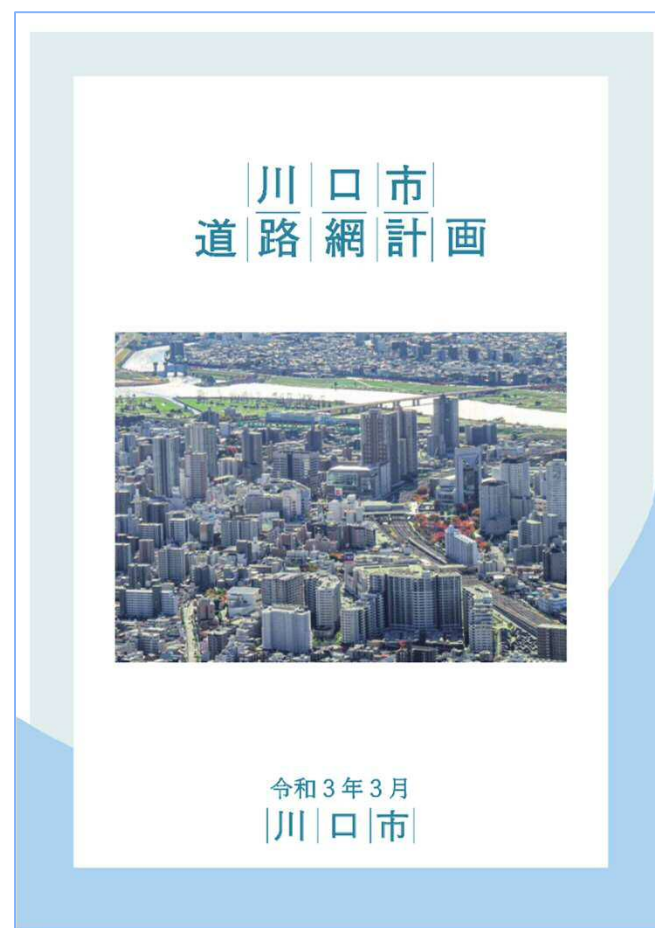
川口市

都市計画部 都市計画課 施設計画係
建設部 道路建設課 道路橋りょう係

川口市道路網計画について



川口市道路網計画
(令和3年3月策定)



川口市道路網計画【概要版】
(令和3年3月策定)

川口市道路網計画について

①道路網計画策定の背景

川口市の道路網構築については、平成3年に策定した「**みちみらい・川口市将来道路網構想**」等に基づき、街路整備事業や土地区画整理事業などにより整備を推進。

川口市第5次総合計画では・・・

令和12年をピークに**人口は減少**する傾向にあり、

近年の社会情勢の変化を踏まえ、長期間未整備の都市計画道路の検証を含め、適切かつ効率的に機能する道路網の構築を図る

**平成29年度から「川口市道路網計画」
の策定に向けて取り組みを開始**

川口市道路網計画について

②都市計画道路の現状

川口市の都市計画道路は全部で**116路線**であり、総延長は**約201km**、そのうち**整備済み区間**は**約136km**で整備率としては**約67%**です。



埼玉県全体の整備率**64.21%**とほぼ同水準

※令和5年3月31日時点

※都市計画道路とは・・・

- 将来のまちづくりの骨格となる道路（幹線道路など）で、都市計画法に基づき、位置、幅員、区域などを定めた道路。
- 人や車の移動を便利で安全にするだけでなく、景観や防災面での役割もある。
- 都市計画道路の区域内では、一定の建築行為が制限される。

川口市道路網計画について

③道路網計画の基本理念と目標

道路網計画の基本理念

基本理念 1 : 多様なニーズに対応したみちづくり

基本理念 2 : 地域の魅力を発揮するみちづくり

基本理念 3 : 将来を見据えたみちづくり

川口市道路網計画について

③道路網計画の基本理念と目標

道路網計画の目標

生活

- … 本市が居住先として選ばれるまちとなるように、市民の暮らしを支える通勤・通学、買い物等の移動性の向上を図るみちづくりを目指し、暮らしやすいまちを実現します。

活性化

- … 産業活動、物流の円滑化を支え、まちづくりの賑わいを形成するみちづくりを目指します。

安全・安心

- … 幹線道路と生活道路の役割を分担することで、生活道路の通過交通を排除し、安全性の向上を目指します。また、防災面では一定の幅員を確保する都市計画道路を整備していくことで、防災・減災に資するみちづくりを目指します。

環境

- … 市民の環境に関する意識として、交通分野の施策等の取り組みが期待されています。交通渋滞やCO2排出量の減少など、環境に配慮したみちづくりを目指します。

効率性

- … 道路整備は市民ニーズを踏まえ、現在から将来におよぶ交通の需要に合った道路網を形成する必要があります。道路の必要性や実現性を適宜検証し、限られた財源の中で、効率的・効果的にみちづくりを目指します。

川口市道路網計画について

③道路網計画の基本理念と目標

道路網計画の基本理念

多様なニーズに対応したみちづくり

地域の魅力を発揮するみちづくり

将来を見据えたみちづくり

道路網計画の目標

生活

活性化

安全・安心

環境

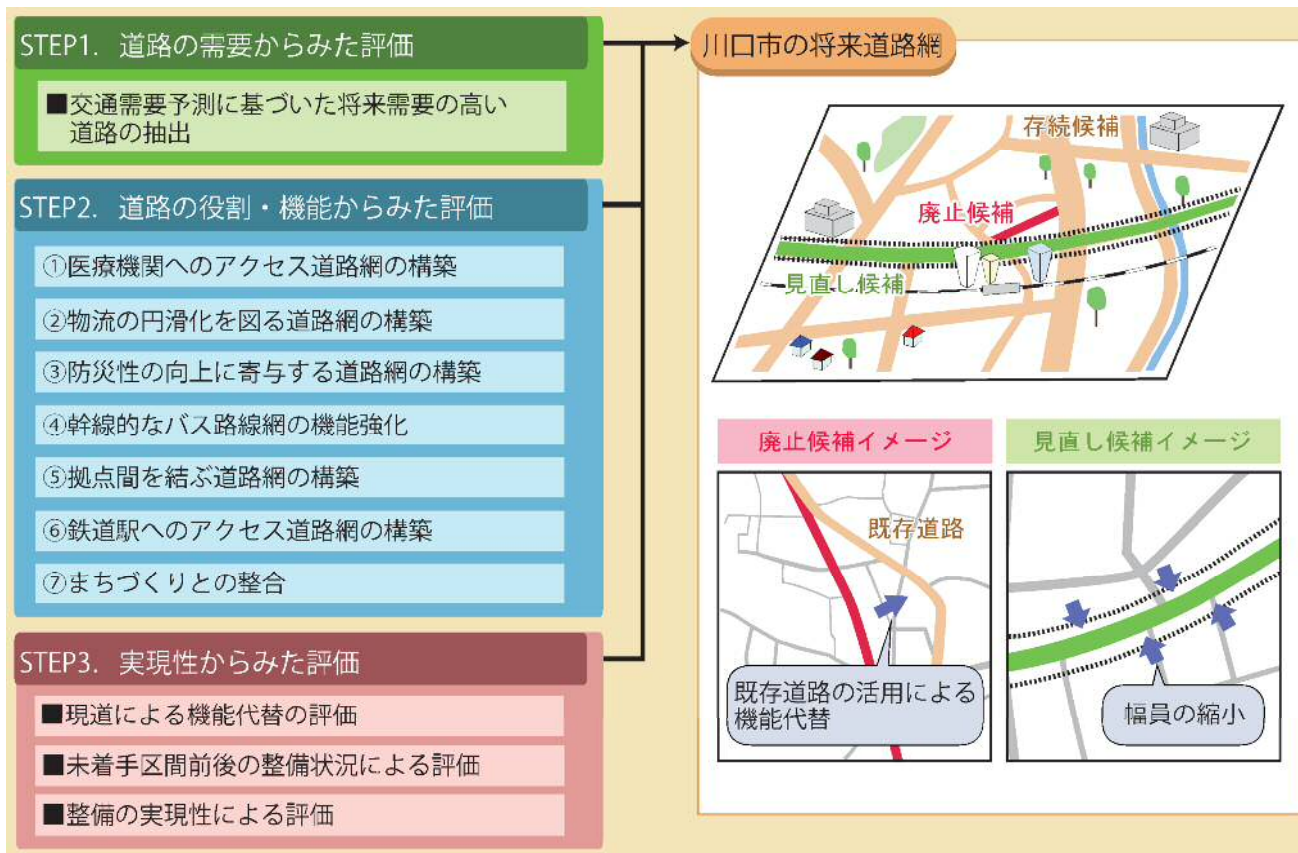
効率性

道路網計画の**基本理念**と**目標**を踏まえ、各道路の評価を行い、将来道路網について検討を実施

川口市道路網計画について

④道路網の検討方法

計画目標年度：道路網計画を策定した**令和2年度**から20年後の**令和22年**
対象道路：**国道、県道、都市計画道路**、またこれらをつなぐ**一部の市道**



川口市道路網計画について

⑤道路網計画における未整備都市計画道路の方針

「4. 道路網の検討方法」の各評価を用いて、将来道路網を検討し、未整備都市計画道路の方針を定めました。

<未整備都市計画道路の見直し区分>

「存続候補路線」

…交通円滑化のために整備の必要性を有しており、現在の都市計画内容のままで事業を推進する。

「廃止候補路線」「見直し候補路線」

…見直し対象候補として将来交通量推計により、現道のままで将来交通量に対応でき、右折レーンの設置等の交差点改良などの代替措置の実施により都市計画の変更が見込まれるもの。



川口市道路網計画について

⑥川口市の将来道路網・⑦道路網実現に向けて

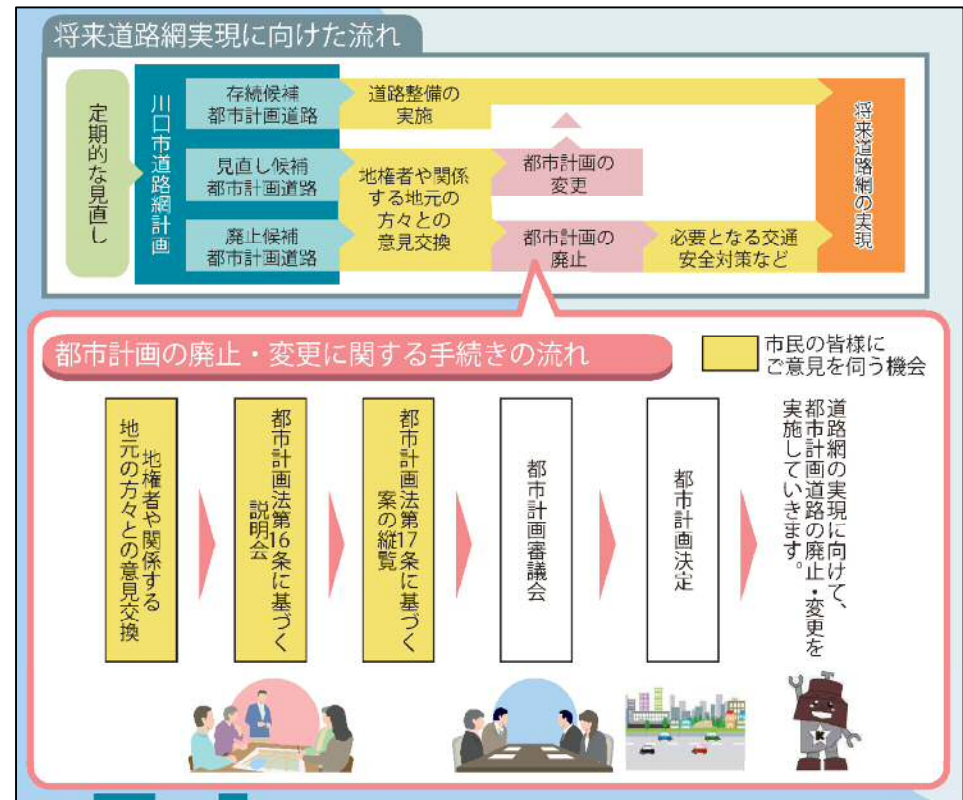
本市が目指す将来道路網を実現するため、整備手法を検討しながら整備を進めるとともに、適宜、都市計画の手続きを実施していく。

「存続候補路線」

…整備手法を検討しながら整備を進める

「廃止候補路線」「見直し候補路線」

…今後、地権者や関係する地元の方々と合意形成を図り、適宜、都市計画の手続きを実施していく。



川口市道路網計画について



- ②⑩ 差間中央線
- ②⑪ 戸塚差間線
- 南浦和越谷線

「見直し候補」に位置づけられている都市計画道路差間中央線と戸塚差間線の都市計画変更と、それに伴う南浦和越谷線の交差点部を含めた一部区域の変更についてご説明します。

都市計画決定の概要について

都市計画道路差間中央線ほか2路線に関する 都市計画変更について

1. 都市計画決定の概要

名称	3・3・8号 南浦和越谷線 3・4・57号 戸塚差間線 3・4・58号 差間中央線
位置	南浦和越谷線：(起点) 川口市大字小谷場字岡ノ下 (終点) 川口市大字藤兵衛新田字堤外通り 戸塚差間線：(起点) 川口市戸塚一丁目 (終点) 川口市大字差間字御林下 差間中央線：(起点) 川口市大字差間字立野橋後 (終点) 川口市大字差間字立野橋前
延長・幅員等	南浦和越谷線：延長約8,760m、4車線、幅員22m 戸塚差間線：延長約1,600m、2車線、幅員16m 差間中央線：延長約550m、2車線、16m
告示日 (当初/最終)	南浦和越谷線：(当初) 昭和35年12月20日 (最終) 平成26年2月4日(合併による変更) 戸塚差間線：(当初) 昭和61年2月28日 (最終) 平成26年2月4日(合併による変更) 差間中央線：(当初) 昭和61年2月28日 (最終) 平成26年2月4日(合併による変更)

2. 都市計画決定と都市計画変更の理由

社会状況の変化を踏まえて策定した「川口市道路網計画(令和3年3月)」の、機能代替の評価より、3・4・58号差間中央線については、既存道路で将来交通需要及び道路の役割・機能を代替可能であるため、幅員を縮小し、現道を活かした線形へと変更するとともに、延長を変更するものです。

また、3・4・58号差間中央線の線形変更に伴い、接続する3・3・8号南浦和越谷線について交差点部の一部区域を変更し、3・4・57号戸塚差間線については、交差点部の一部区域を変更するものです。

3. 都市計画変更手続きの流れ



【対象区域図】



現在の都市計画道路線形 変更後の都市計画道路線形

都市計画決定の概要

名 称	3・3・8号 南浦和越谷線 3・4・57号 戸塚差間線 3・4・58号 差間中央線
延長・幅員等	南浦和越谷線：延長約8,760m、4車線、幅員22m 戸塚差間線：延長約1,600m、2車線、幅員16m 差間中央線：延長約550m、2車線、幅員16m
告示日 (当初/最終)	南浦和越谷線：(当初)昭和35年12月20日 (最終)平成26年2月4日(合併による変更) 戸塚差間線：(当初)昭和61年2月28日 (最終)平成26年2月4日(合併による変更) 差間中央線：(当初)昭和61年2月28日 (最終)平成26年2月4日(合併による変更)

【都市計画決定の理由】

3・4・57号戸塚差間線と3・4・58号差間中央線は、土地利用計画及び交通体系を検討し都市の健全な発展と秩序ある整備を図るため、一体的に決定されている都市計画道路です。

都市計画決定と変更内容

【変更内容】

●差間中央線

計画標準幅員 16m → 12m

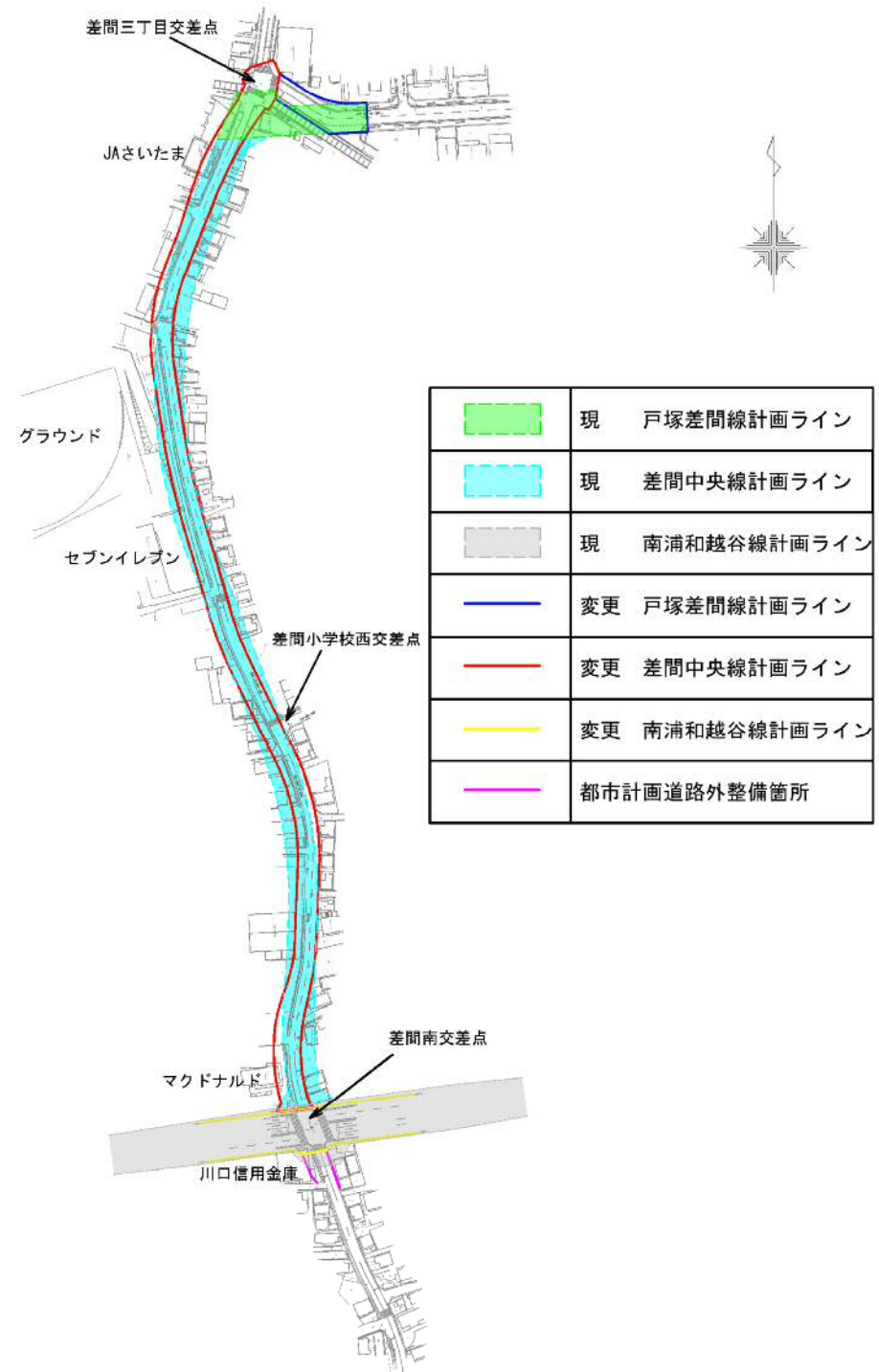
家屋配置等を考慮し道路形状を選定

●戸塚差間線

未整備区間を現況道路を活かした形状に変更

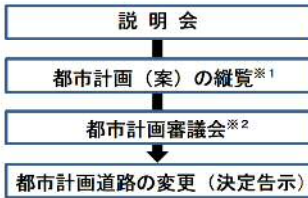
●南浦和越谷線

未整備区間を現況道路に合わせ縮小



都市計画変更手続きの流れ

3. 都市計画変更手続きの流れ



※1 都市計画(案)の縦覧、決定告示については、広報・ホームページでお知らせします。

※2 審議会は第三者機関であり、計画案を公式に審議するところです。

【対象区域図】



：現在の都市計画道路線形

：変更後の都市計画道路線形

都市計画変更手続きの流れ

都市計画変更に関する説明会

本日、令和5年（2023年）9月29日に説明会の実施。

都市計画（案）の公告・縦覧

令和6（2024年）年1月（予定）に15日間都市計画（案）の縦覧を行う。

川口市都市計画審議会

都市計画道路差間中央線ほか2路線は市管理の都市計画道路であることから「川口市都市計画審議会」で審議を経て、令和6年（2024年）2月に都市計画変更の告示を予定している。

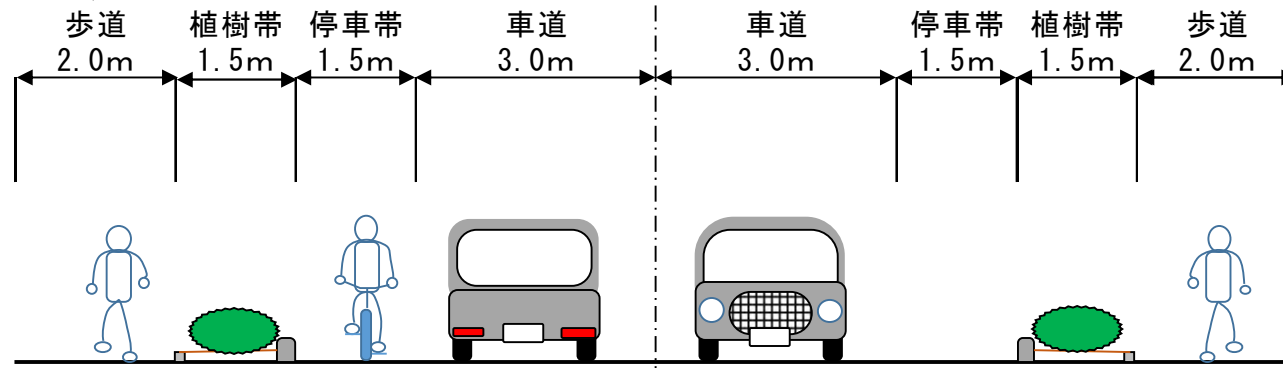
都市計画の変更（決定告示）

都市計画道路 差間中央線ほか2路線に関する都市計画
変更（原案）についてのご説明は以上となります。

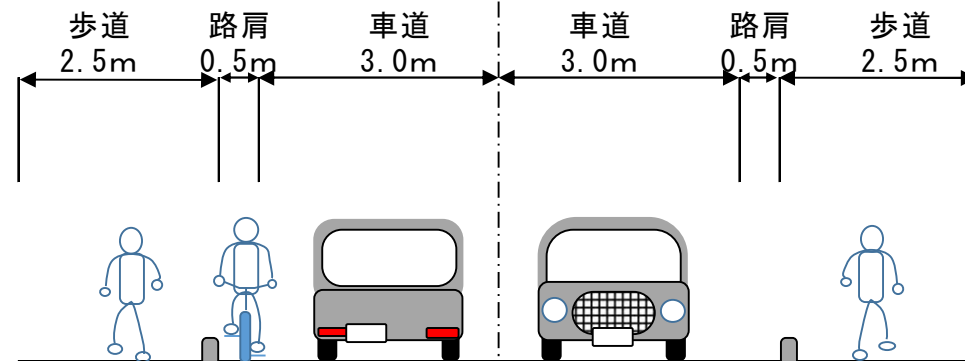
ご質問等がございましたらよろしくお願いいたします。

参考：差間中央線幅員構成図

変更前
〈16m〉

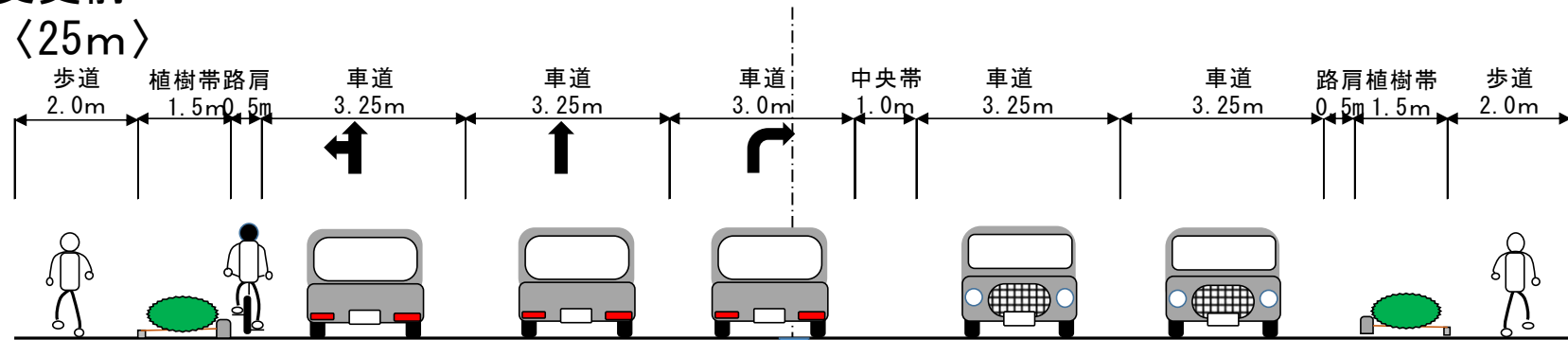


変更後
〈12m〉



参考：南浦和越谷線幅員構成図（差間南交差点付近）

変更前
〈25m〉



変更後
〈22m〉

