

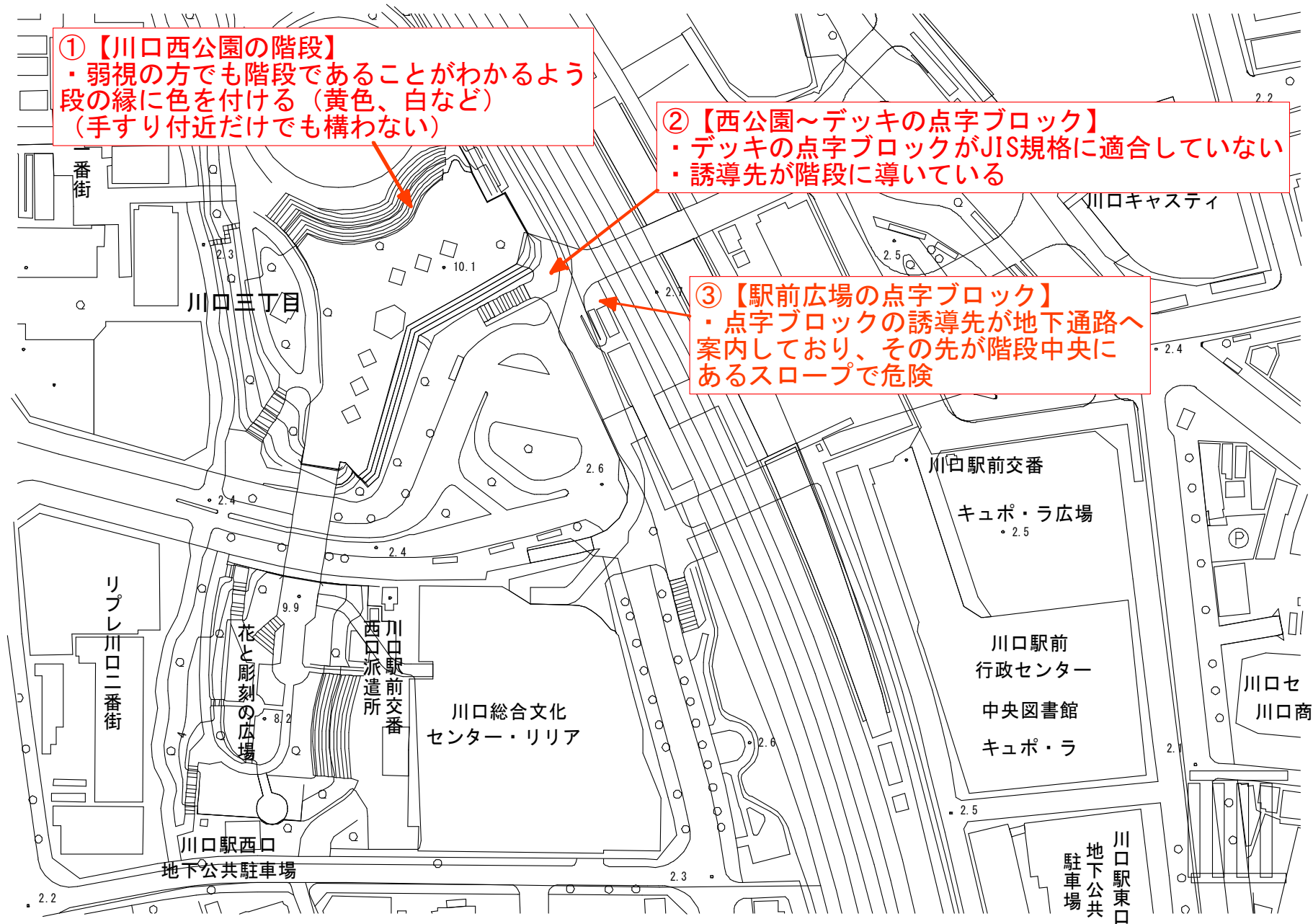
令和5年度

川口市バリアフリー基本構想推進協議会

川口市 都市計画課

令和5年11月21日

1. 令和4年度川口市バリアフリー基本構想推進協議会での指摘事項について

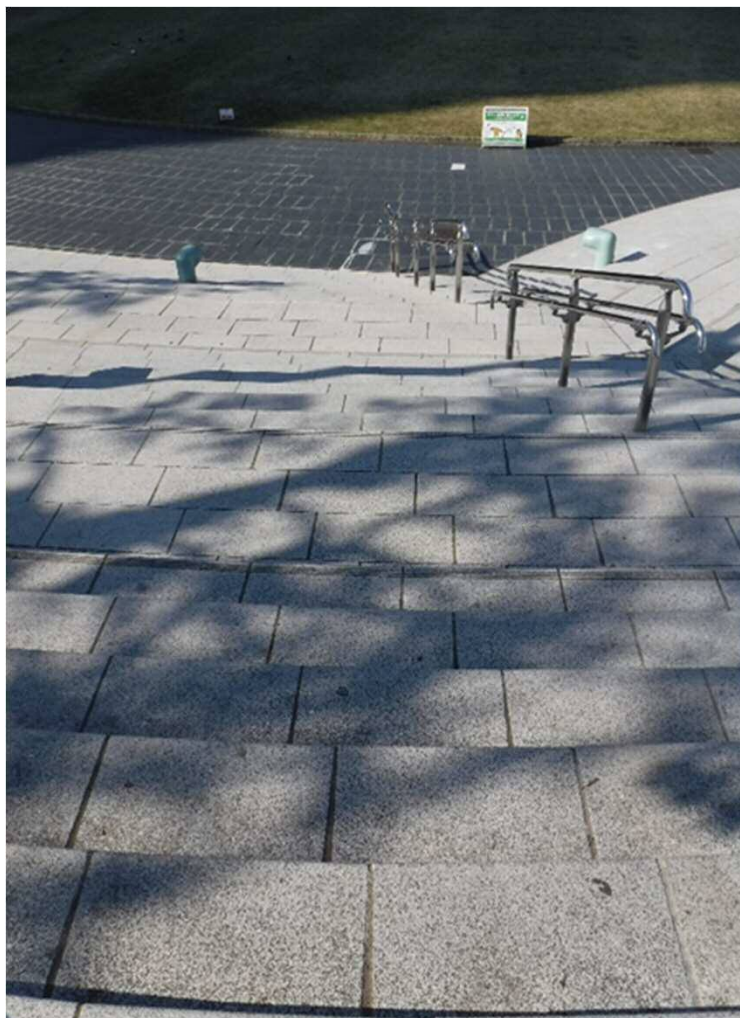


1. 令和4年度川口市バリアフリー基本構想推進協議会での指摘事項について

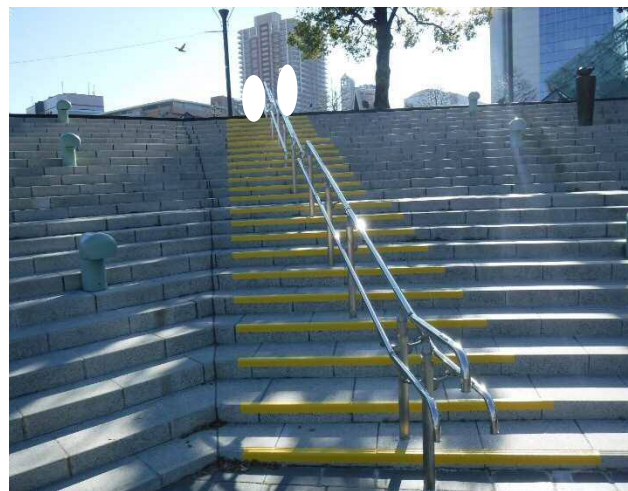
①【川口西公園の階段】

- ・ 弱視の方でも階段であることがわかるよう段の縁に色を付ける（黄色、白など）
（手すり付近だけでも構わない）

施工前



施工後



1. 令和4年度川口市バリアフリー基本構想推進協議会での指摘事項について

②【西公園～デッキの点字ブロック】

- ・ デッキの点字ブロックがJIS規格に適合していない
- ・ 誘導先が階段に導いている



1. 令和4年度川口市バリアフリー基本構想推進協議会での指摘事項について

年度内に改修予定

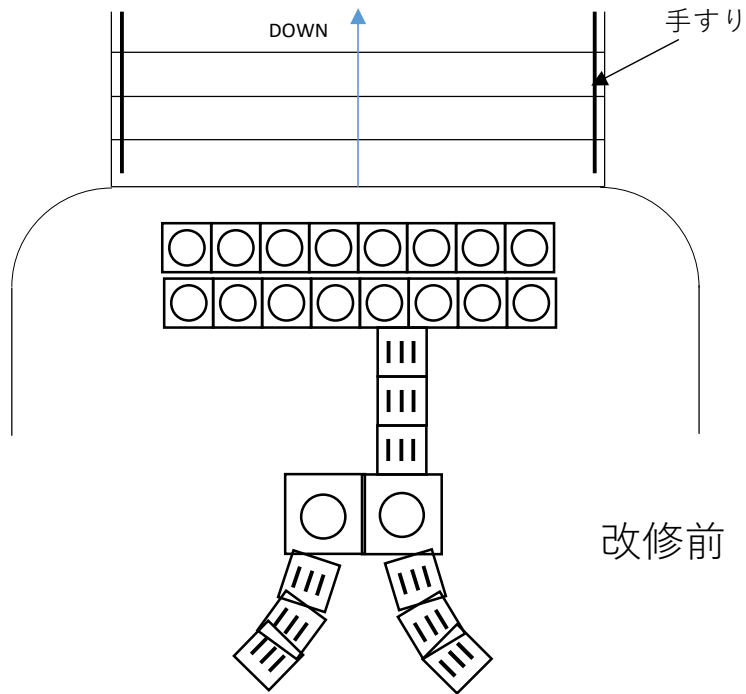
(西口ペDESTロリアンデッキ)

【要望】

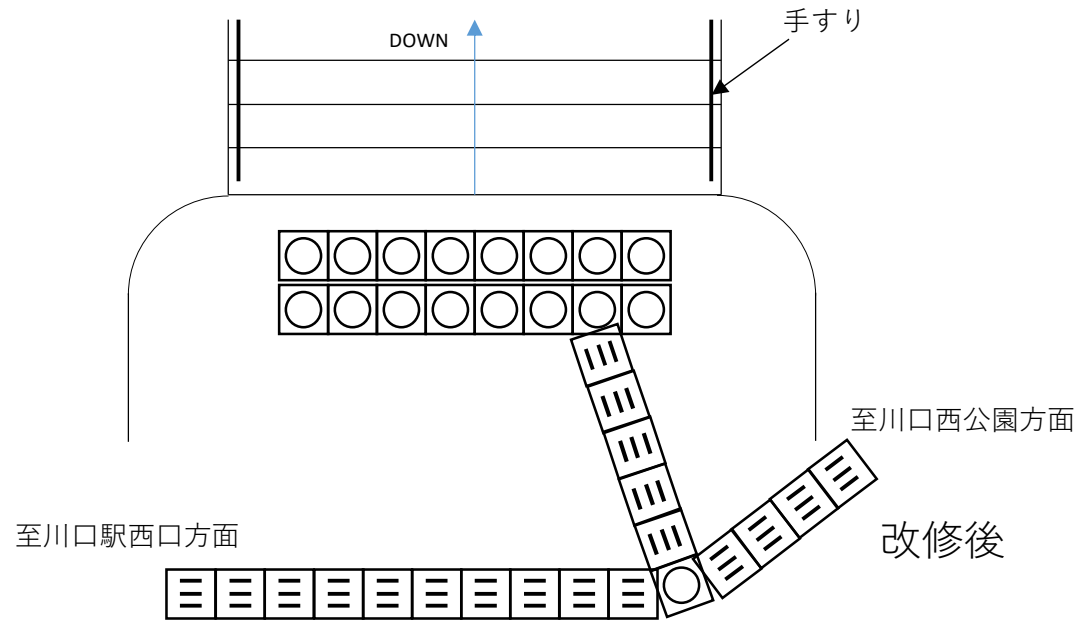
- ・デッキの点字ブロックがJIS規格に適合していない
 - ・点字ブロックのカーブがきつい
- ◎誘導先が階段で危険である。

【改修案】

- ・階段手前の剥がれかけた点状ブロックの補修
 - ・線状ブロックの敷設位置を変える (右側手すりへ誘導)
- ※点状ブロックは2段を遵守

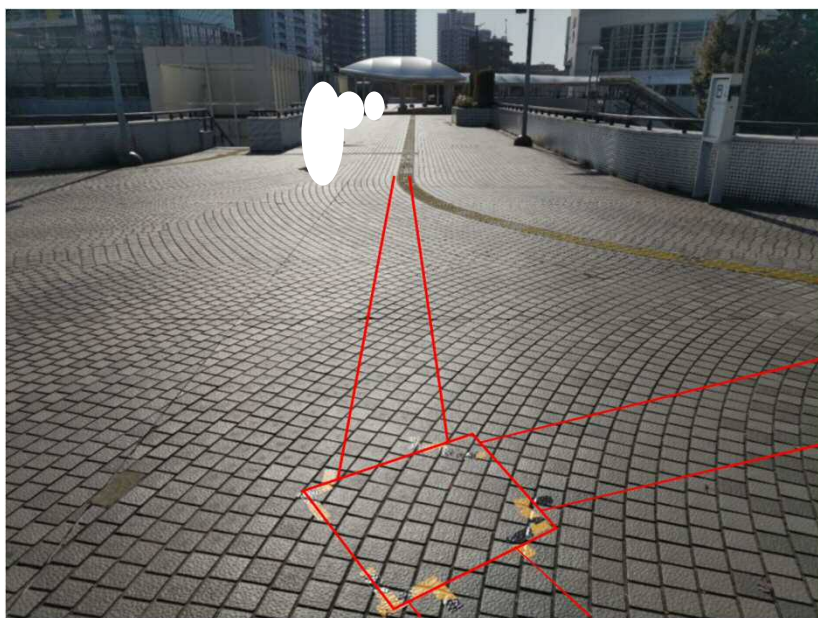
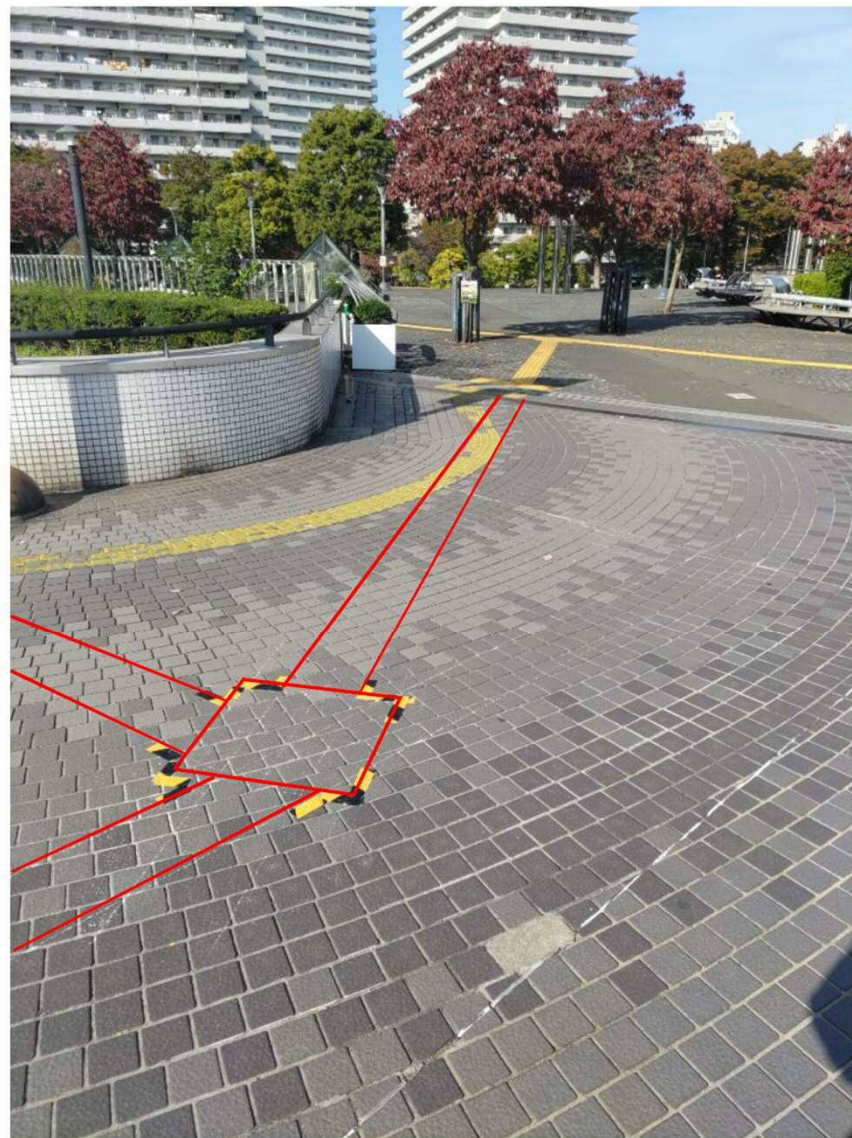


改修前



改修後

1. 令和4年度川口市バリアフリー基本構想推進協議会での指摘事項について



1. 令和4年度川口市バリアフリー基本構想推進協議会での指摘事項について

年度内に改修予定

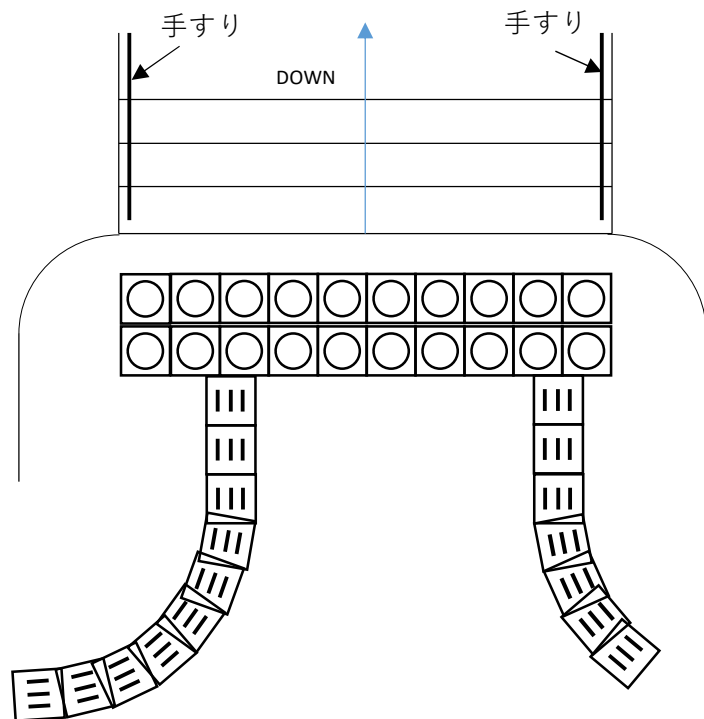
(西口リリア側ペデストリアンデッキ)

【要望】

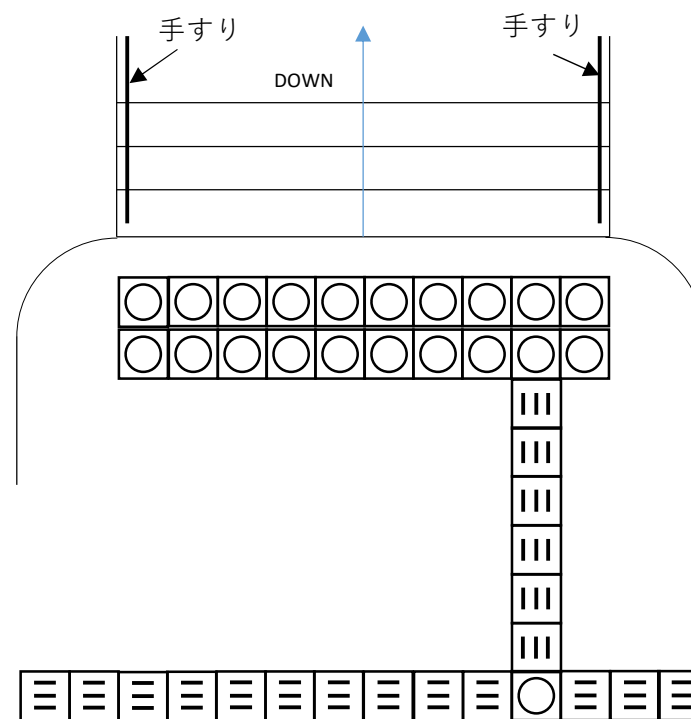
- ・デッキの点字ブロックがJIS規格に適合していない
- ◎誘導先が階段で危険である。

【改修案】

- ・階段手前の剥がれかけた点状ブロックの補修
 - ・階段に繋がる左側線状ブロックを撤去し、左右の線状ブロックの敷設位置を変える(右側手すりへ誘導)
- ※点状ブロックは2段を遵守

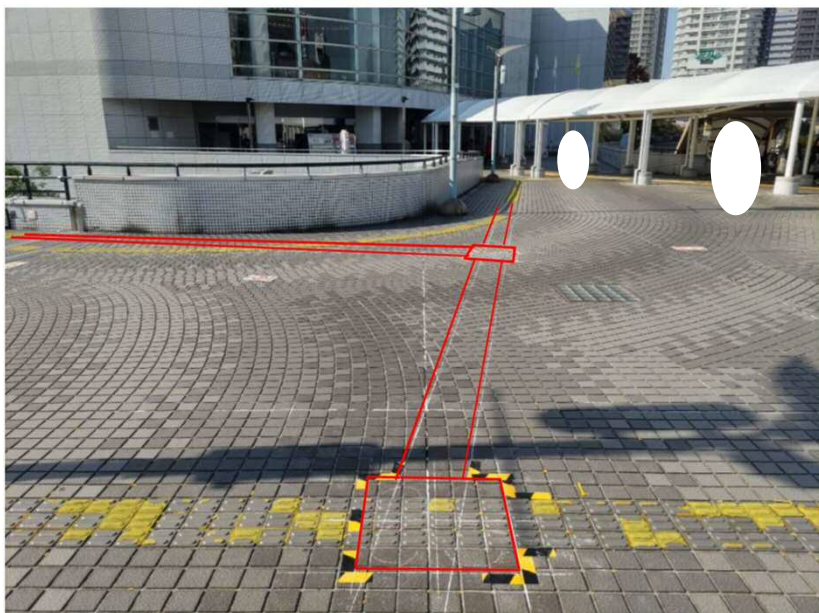
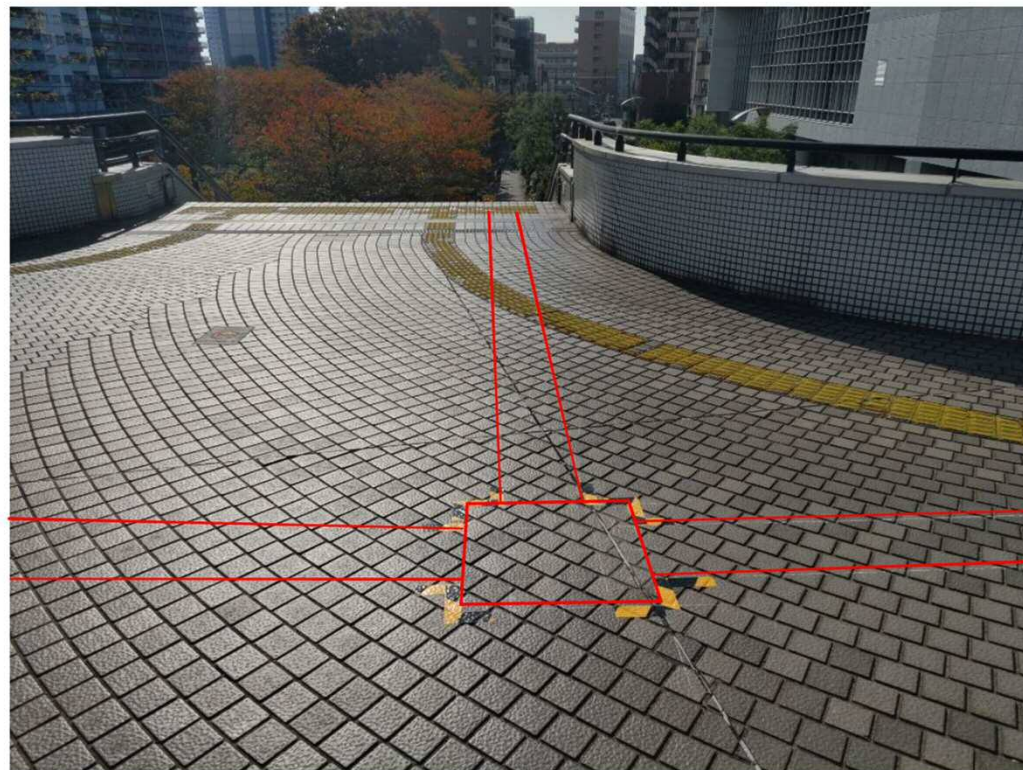
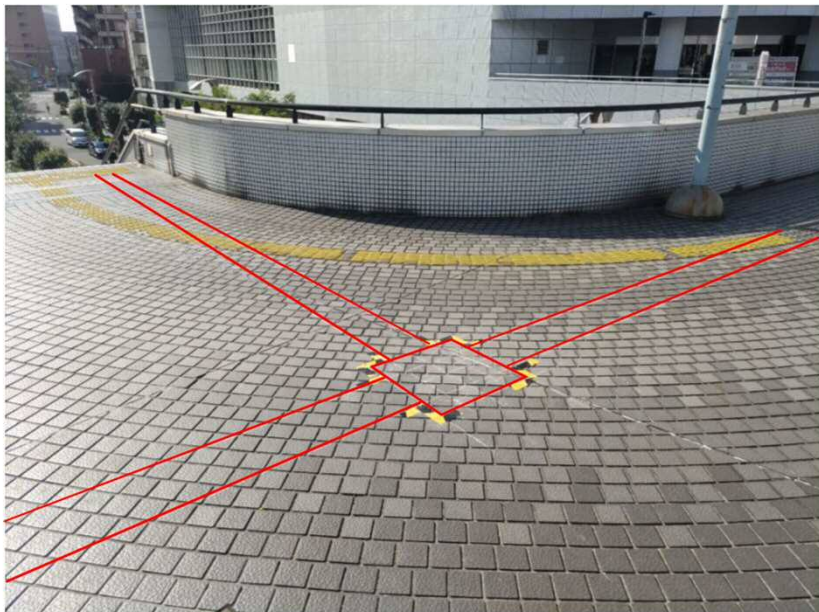


改修前



改修後

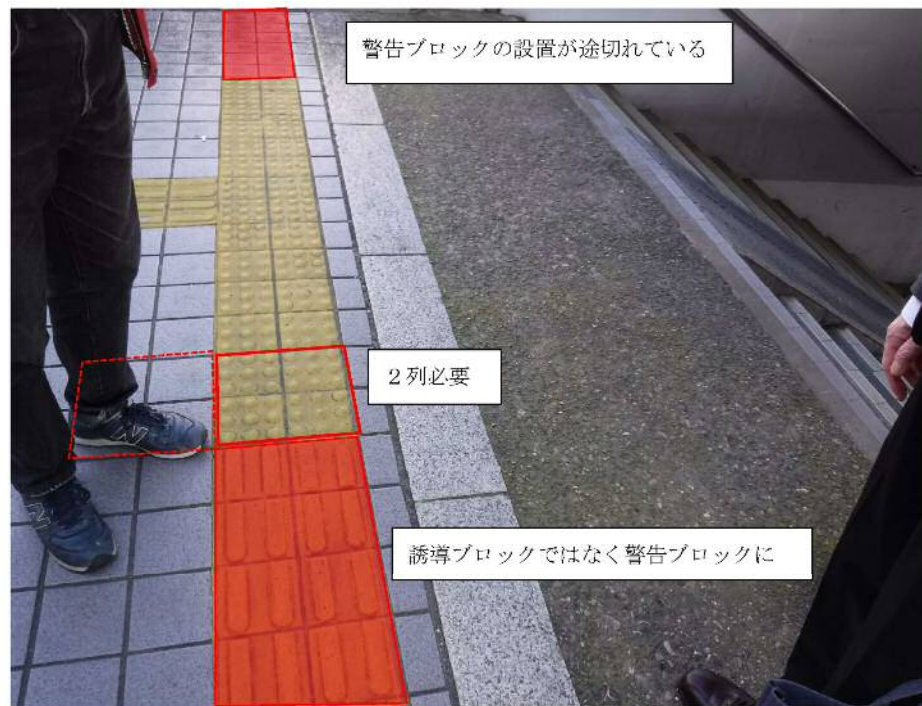
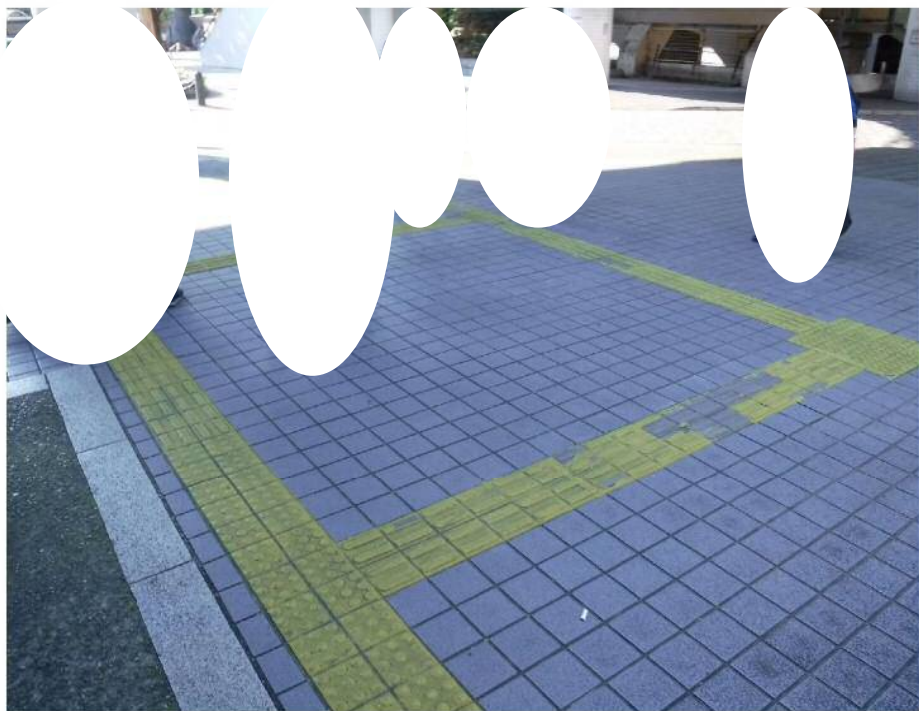
1. 令和4年度川口市バリアフリー基本構想推進協議会での指摘事項について



1. 令和4年度川口市バリアフリー基本構想推進協議会での指摘事項について

③【駅前広場の点字ブロック】

- ・ 点字ブロックの誘導先が地下通路へ案内しており、その先が階段中央にあるスロープで危険



1. 令和4年度川口市バリアフリー基本構想推進協議会での指摘事項について

年内に改修完了予定

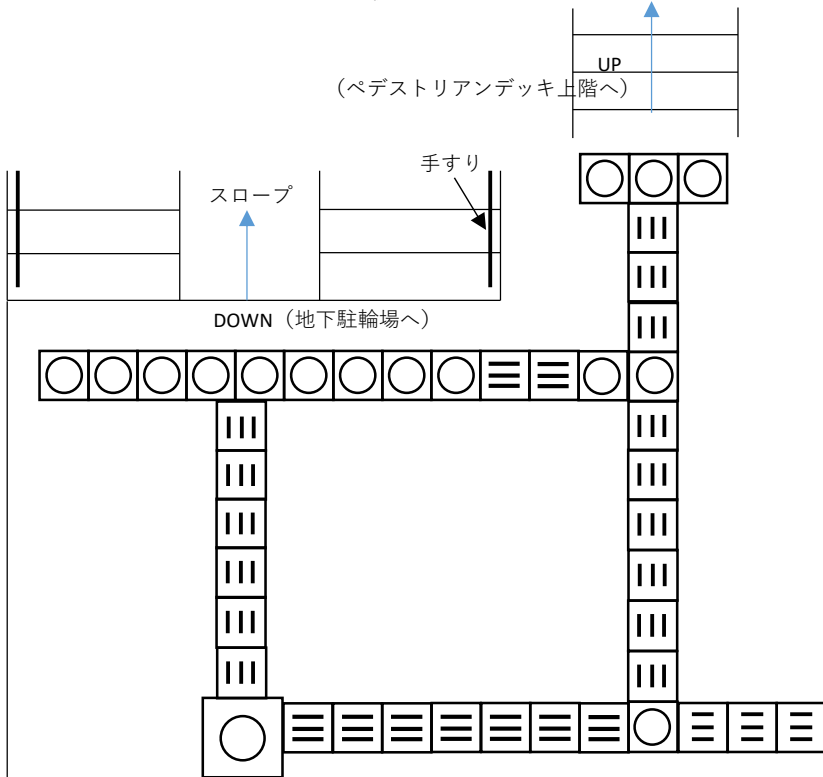
(西口地下駐輪場入口)

【要望】

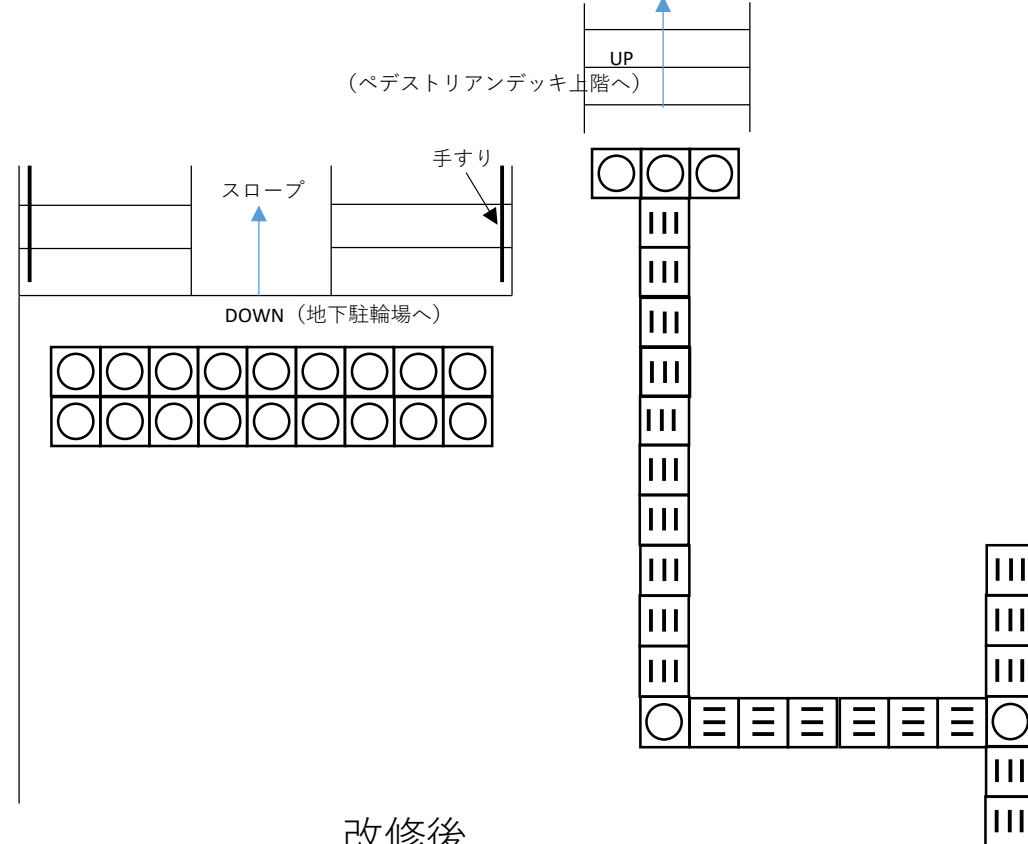
- ・デッキの点字ブロックがJIS規格に適合していない
- ◎誘導先が中央のスロープ部になっているので危険
- ◎点状ブロックが途中で途切れてしまっている
- ◎点状ブロックは2列必要

【改修案】

- ・階段手前の剥がれかけた点状ブロックの補修
- ・階段手前の点状ブロックを2列に変更
- ・地下駐輪場へ誘導する線状ブロックを撤去する



改修前



改修後

2. 川口市バリアフリー基本構想について

川口市バリアフリー基本構想



2019年 5月
川 口 市

旧基本構想を引継ぎ、平成31年に制定されました。

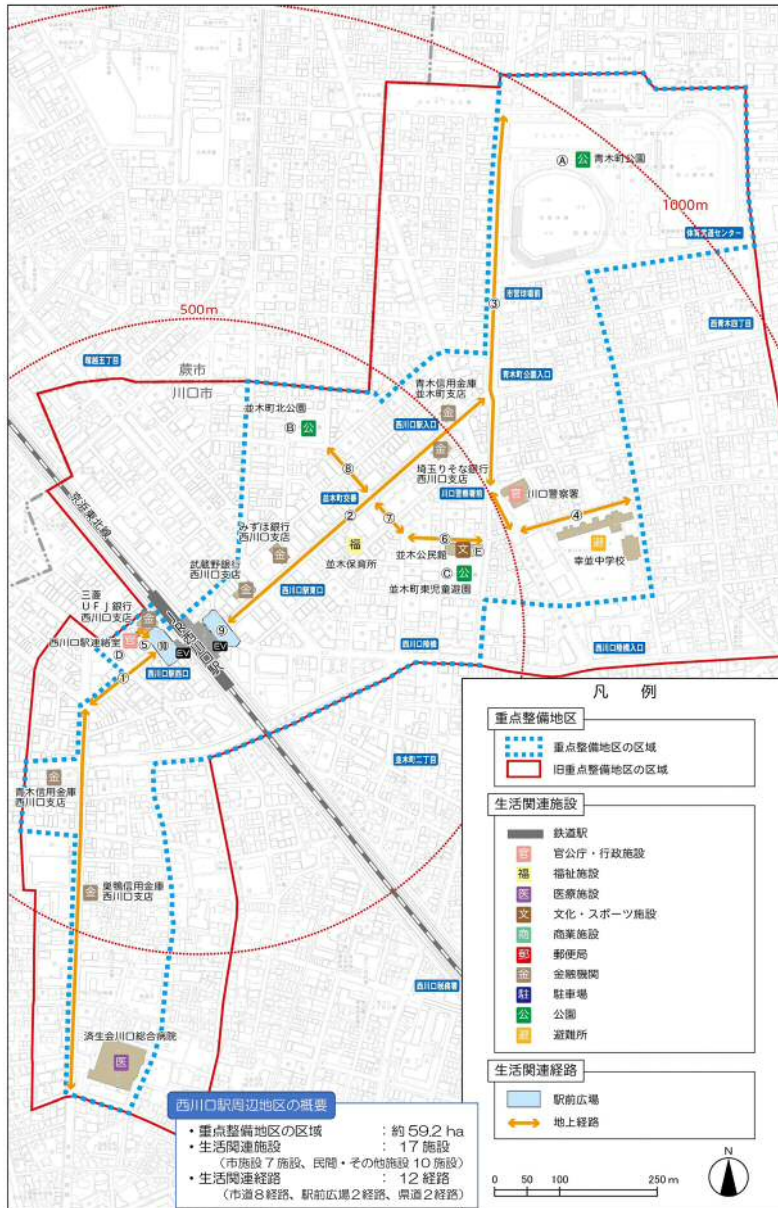
計画期間を令和10年までの10年間として、市内の鉄道駅周辺(半径500m~1km)を重点整備地区と定めています。

また、各整備地区ごとに特定事業計画を策定し、バリアフリー化の推進を図っていきます。

ハード面以外にもソフト面の取り組みとして心のバリアフリーの実践やバリアフリー教室の開催などについても記載されています。

2. 川口市バリアフリー基本構想について

重点整備地区【西川口駅周辺地区】特定事業計画 対象施設位置図



特定事業計画とは、川口市バリアフリー基本構想に基づく特定事業を推進するため、バリアフリー化のために実施する事業の内容や実施時期等について具体的な事業の計画を定めるものです。

本日のまち歩きを通して、特定事業の進捗の確認も行います。

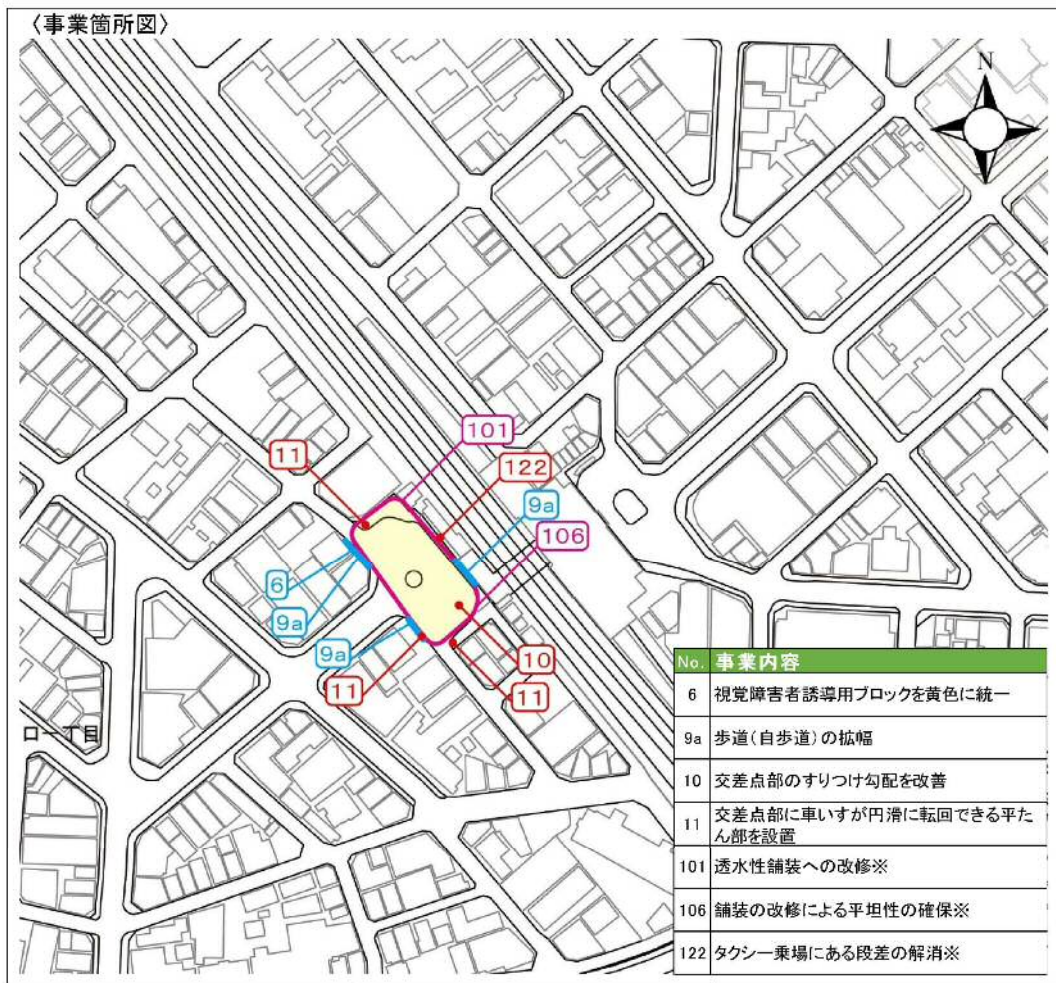
3. 西川口駅周辺地区の特定事業計画について

西川口駅周辺地区

西川口駅西口駅前広場

事業内容

- ・視覚障害者誘導用ブロックを黄色に統一
- ・歩道（自歩道）の拡幅
- ・交差点部のすりつけ勾配を改善
- ・交差点部に車いすが円滑に転回できる平たん部を設置
- ・透水性舗装への改修※
- ・舗装の改修による平坦性の確保※
- ・タクシー乗場にある段差の解消※



【6. 黄色以外の誘導用ブロック】



【9a. 有効幅員の狭い歩道】



【10. 急なすりつけ勾配】



【11. 平たん部のない横断歩道接続部】



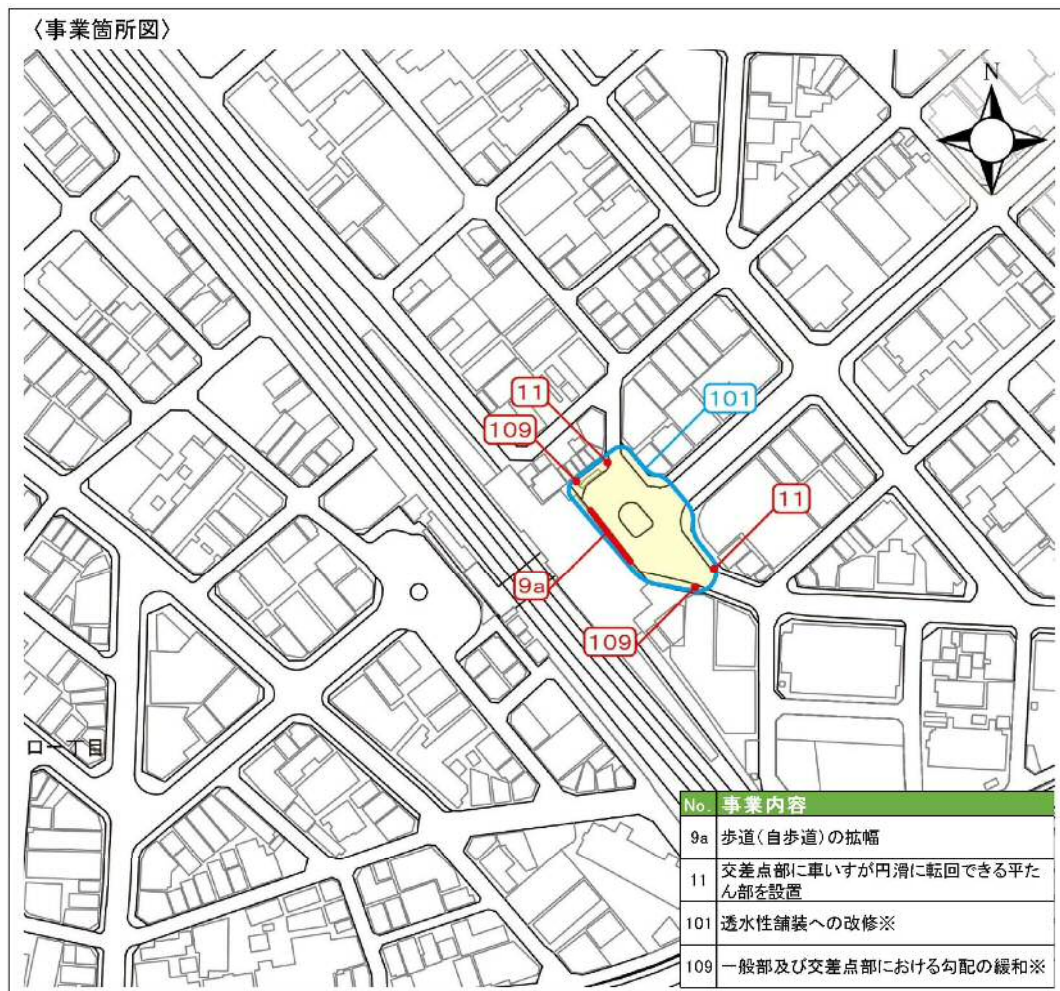
【101・106. 舗装の状況※】



【122. タクシー乗り場の段差※】

※旧特定事業計画より

3. 西川口駅周辺地区の特定事業計画について



西川口駅東口駅前広場 事業内容

- ・歩道(自歩道)の拡幅
- ・交差点部に車いすが円滑に転回できる平坦部を設置
- ・透水性舗装への改修※
- ・一般部及び交差点部における勾配の緩和※



【9a. 有効幅員の狭い歩道】



【11. 平坦部のない横断歩道接続部】



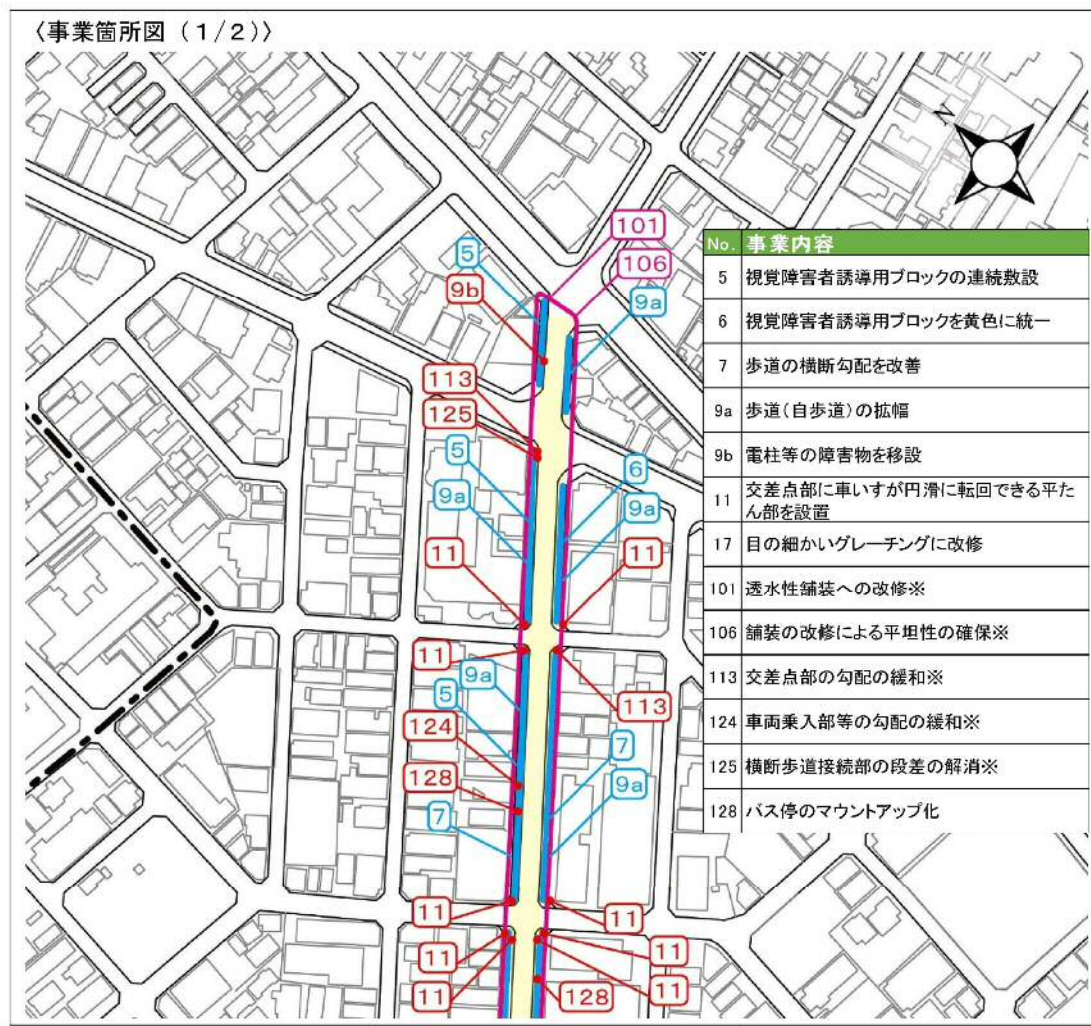
【109. 交差点部の急な勾配※】



【109. 急な横断勾配※】

※旧特定事業計画より引用

3. 西川口駅周辺地区の特定事業計画について

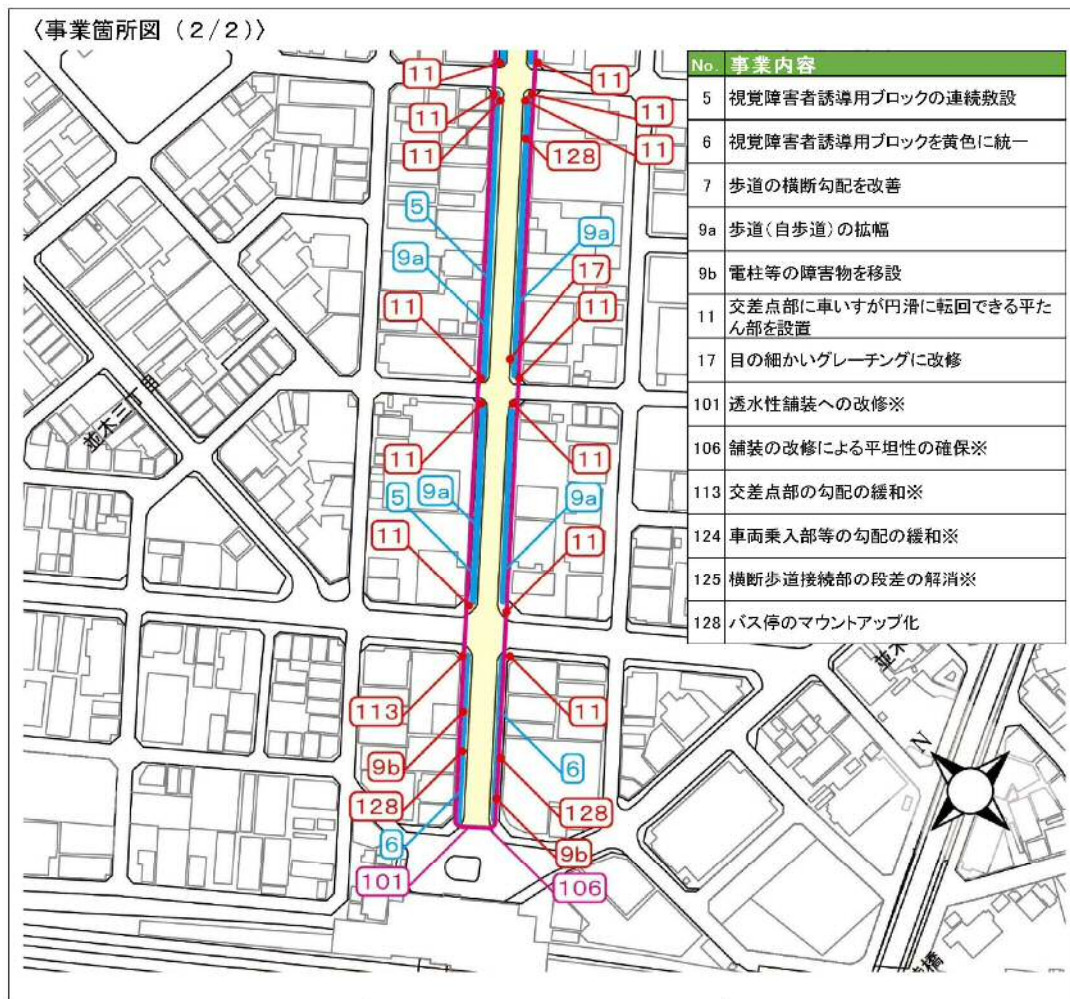


幹線第31号線

事業内容

- ・視覚障害者誘導用ブロックの連続敷設
- ・視覚障害者誘導用ブロックを黄色に統一
- ・歩道の横断勾配を改善
- ・歩道(自歩道)の拡幅
- ・電柱等の障害物を移設
- ・交差点部に車いすが円滑に転回できる平坦部を設置
- ・目の細かいグレーチングに改修
- ・透水性舗装への改修※
- ・舗装の改修による平坦性の確保※
- ・交差点部の勾配の緩和※
- ・車両乗入部等の勾配の緩和※
- ・横断歩道接続部の段差の解消※
- ・バス停のマウントアップ化※

3. 西川口駅周辺地区の特定事業計画について



【5. 誘導用ブロック未設置】



【6. 黄色以外の誘導用ブロック】



【7. 急な横断勾配】



【9a. 有効幅員の狭い歩道】



【11. 平坦部のない横断歩道接続部】



【17. 目の粗いグレーチング】



【113. 急なすりつけ勾配※】



【124. 車両乗入部の急な横断勾配※】



【128. セミフラット構造のバス停※】

※旧特定事業計画より引用