

令和6年度川口市バリアフリー基本構想推進協議会 会議録

日 時 令和6年11月7日(木) 開会 午後3時10分
閉会 午後4時15分

会 場 東川口駅前行政センター 2階会議室

出席者 委 員 ◎秋山 哲男 丹羽 菜生 齋藤 光男
児玉 桜 千島 達雄 小田原 道弥
片山 理 本庄 眞野子
◎委員長

事務局 技監兼都市計画部長 佐藤 貴彦
都市計画部都市計画課長 鈴木 巧
都市計画課課長補佐兼計画推進係長 片山 理恵

- 1 開 会
- 2 委員長、副委員長選出
- 3 報 告
令和5年度川口市バリアフリー基本構想推進協議会での指摘事項について
(事務局より説明)
- 4 意見交換
東川口駅周辺のまち歩きについて

- ・委員長

東川口駅周辺のまち歩きについて、各委員からご意見をいただきたい。

- ・委員

前年度歩いた西川口駅と東川口駅を比較すると、西川口駅の方が街並みが古いと感じた。

東川口駅は、木々があり道路が広く、高低差がなだらかに整備されている街並みが、学校のキャンパスを連想するような印象を受けたが、所々劣化している部分も見受けられた。

バリアフリーを考えたときに、健常者でもわずかな段差で躓いたりすることがあると思う。夜になると平坦な道路と思い込み、歩くことによって、躓く可能性もあるため、健常者もケガをしないためにも道路整備は不可欠であり、適切な維持管理をおこなうことが望まれると思う。

また、水路回りなども段差が見受けられ、夜になると躓く原因になるのではないかと感じた。

- ・委員

聴覚障害者にとっては、耳から入る情報が全くないため、視覚から入る情報が全てである。今回のまち歩きも目で見て、聴覚障害者にとって不便はないか、困りそうなことはないかと考えながら参加した。

東川口駅に着き、集合場所に向かう際に、番号が1番、2番と表記されているが、駅を見渡す限り、北口の表記がなかった。例えば、東京駅だと「番号・方向・北口」といった表示をされているが、東川口駅はその配慮が足りないと実感した。

まち歩きで感じたことは、平らでなければならぬところに高低差が見受けられ、車いすの方や視覚障害者の方にとっては不便であろうと感じた。また、視覚障害者にとって大切な、案内板が足りないと感じた。駅前に設置している案内板も、案内表記が小さく見えにくいため、見てわかりやすい案内板を設置していただくことが大切だと感じた。

信号に至っても、案内表示がわかりにくいと感じ、聴覚障害者にとって、住みやすいとは言えない点もあった。

- ・委員

北口の駅前ロータリーを1周したが、広々していて使いやすかったと感じた。精神障害者の中には、狭い道幅で人や自転車とすれ違くと、圧迫感や恐怖心により、逃避行動を示す障害者もいるが、快適にまち歩きができたと感じた。

ただ、スロープの幅について規格で決まっていると思うが、車いすが2台すれ

違える幅があるとより市民も使いやすいと思う。

・委員

子供たちが歩くとどう思うかという視点でまち歩きを行った。

東川口駅が坂の下にあるため、勾配のある道が多いと感じ、雨天時や夜間は危険があるのではないかと感じた。

JRの線路わきについて、歩道と車道、自転車置場があるが、歩道が狭く、通勤時や帰宅時、人通りが多い時間に、車いすの方やベビーカーを押している方はすれ違うのも危ないのではないかと感じた。

実際に、バリアフリーの視点で意識しながらまち歩きをおこなうと、改めて改善しなくてはならないことが多々あると感じることができた。

・委員

まち歩きをした感想として、蕨駅や前年歩いた西川口駅よりも、使いやすい設備が多いという印象だった。ただし、エレベーターやスロープが設置しているものの、どこにあるかわかりにくく、あまり活用されてない印象を受けた。もう少し案内板を増やし、子供たちや障害者にわかりやすいようなサインを付けたほうがよりよいのではと感じた。

車いすで歩道を渡ろうとするとき、車道へのすりつけが急勾配でタイヤが持っていかれそうなところがあるため、今後どのような改善点が必要か、委員の皆さんと考えていければと思う。

・委員

まち歩きをする前に、視覚障害者の方が参加されていないことが残念だと感じた。狭い通路や誘導用ブロックとバス停の椅子が近いところなど、実際に歩いていただいて本当に危ないか確認することが重要だと思う。

北口駅前広場に身体障害者用乗降所が設置されていたが、車いすのマークが消えていたので、可能であれば、床面を青く塗り、車いすのマークを描いて一般の方が止めないように注意を促してほしい。

南口駅前広場は一般車両の乗降場、身体障害者用乗降所が混同されていたので、将来的に駅前広場を改修する際は、分けて設置をしてほしい。

床面のタイルについて、大きな不陸はなかったが、部分的に段差が見られた。車いすの方にとっては、タイルよりアスファルトの方が通行しやすいので、今後、配慮が必要と感じた。

誘導ブロックは、敷設があつたりなかったりした。色が劣化しているものも散見されたため、遠くから見たときにわかりにくいと感じた。デザイン性を重視し

た誘導ブロックもあったが、視覚障害者の方に識別できるかを確認し、意見を聞きたかった。スロープ部に誘導用ブロックが敷設されていたが、視覚障害者は階段を利用し、スロープを使用するのは車いす利用者がメインとなるため、スロープに誘導用ブロックは不要である。今後、改修計画がある際には、撤去をお願いしたい。

歩道について、車いすの人が通ると歩行者とのすれ違いが厳しい歩道もあったため、今後、計画する際には、必要な幅の確保をお願いしたい。

今後の課題として、誘導用ブロックの敷設及び管理を適正にお願いしたい。お金がかかる事で、すぐに直すのは難しいかもしれないが、劣化しているものや乱雑に敷設されているものも散見されるため、安全を保つという1番の目的を優先に考え十分検討をお願いしたい。

・委員長

各委員の貴重な意見ありがとうございます。

今日まち歩きのご意見で感じたことは、「問題指摘」と「計画論」と大きく2点あった。

問題指摘については、視覚障害者に必要な誘導用ブロックに多々問題が生じているように感じた。

1点目は、JIS規格の誘導用ブロックが使われているところと使われていないところが混在しており、大半がJIS規格外であった。

2点目は、横断歩道を横断する際、対岸に向かい、安全に移動できないようなブロックの敷設をしていた。そのため早急に対処したほうがよい。

3点目は。余計な点状ブロックが敷設されていた。指摘した場所は、屈曲部分が120°程度であり、点状ブロックが4枚敷設されていたが、点状ブロックは不要である。緩やかな曲線は、線状ブロックを直線にて敷設したほうがよい。

4点目は。エスコートゾーンがどこにも敷設されていなかったのので、警察と相談し、必要な部分には敷設したほうがよいと感じた。エスコートゾーンとは、視覚障害者が横断歩道を横断する際に、対岸の歩道に安全に横断できるようにするものである。

計画論について、グレーチングに大きな穴が開いていて、視覚障害者の杖が入ってしまうような場所があることや、民地と歩道のすりつけがよくなかったりするところが見受けられた。また、駅前広場の車いす駐車場からアクセスする傾斜は、バリアフリーの問題点以外にも、考えなくてはいけないと思う。以上がバリアフリーの指摘である。

一般交通の指摘として、駅前広場をどのように再設計していくかを考えたほうがよいと思う。大々的に改善するのか、必要最小限な部分を改善していくのか

2つ方法がある。あわせて、自転車駐輪場も足りないのであれば台数増加を考え、タクシープールも空いているのであれば、一般車が停車できるような設計を考えたほうが、一般の方も助かるのではないか。

大々的な改善手段として、歩行間ルートの再設計を考えたほうがよい。1点目は、平坦な道の設計をどのような形で検討するか、2点目は視覚障害者の音と誘導用ブロックをどのように総合的な整備をするか、3点目はサインの総合計画についてといったような形で検討したほうがよい。

各委員のまとめは行わないが、私からの指摘をさせていただいた。

・委員長

バリアフリーの全体的な問題指摘は、一般的な歩行空間を改修すれば、かなり改善されるようなことばかりだと思う。昭和の時代に考えた駅前のプランニングを、市としてどこまで改善し検討していくか、その将来的な計画を確認させて頂かないと、この計画で良いというところまで言えない。

市としてどこまで考えているか。

・事務局

まち歩きのご意見ありがとうございます。

都市計画課は計画部局なので今回のご意見を事業部局にお伝えし、出来る所から優先順位をつけ、改善していくことが実情になると思われる。

今回の協議会で当事者からの意見を頂いた上で、事業部局に投げかけたほうが、より優先順位は高まると思われるため、このようなまち歩きを通して少しでも実現出来ればと思う。

・委員長

計画を立てる上で事業部局に話しに行く際は、例えば、駅前広場の高低差を考えたときに車道を嵩上げすればほとんど片付いてしまうことになると思う。それに合わせて歩道の誘導用ブロックをどう計画するかなど、抜本的に改善する必要があるのか、そうでないのか、その入り口を考えていただければと思う。

そのためには、各委員の意見を元に、問題点及び解決案を作成し、抜本的な改善が必要なのか、部分的な改善で良いのか判断が見えてくると思うので、意見のまとめを行ったほうが良いと感じた。

本日の意見交換に対し礼を述べ、令和6年度川口市バリアフリー基本構想推進協議会を終了する。