

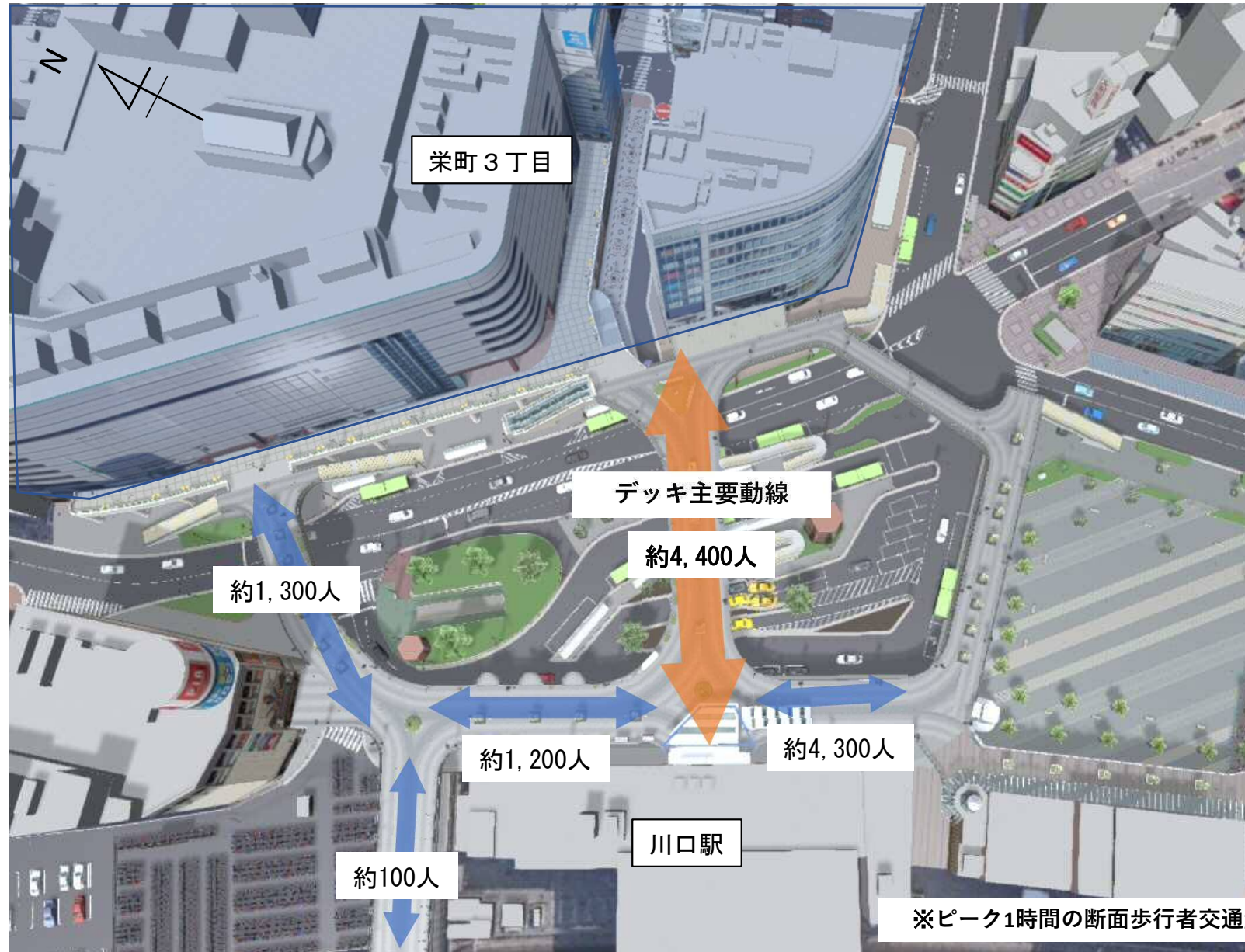
第1回川口駅周辺在り方検討委員会
～川口駅周辺の現状（別紙資料）～

○ペデストリアンデッキの歩行状況

【東口】

- ・川口駅と栄町3丁目を繋ぐ動線が主要動線
- ・北側、南側からのデッキ利用者も多い
- ・東西口を繋ぐ自由通路は比較的用户者が少ない

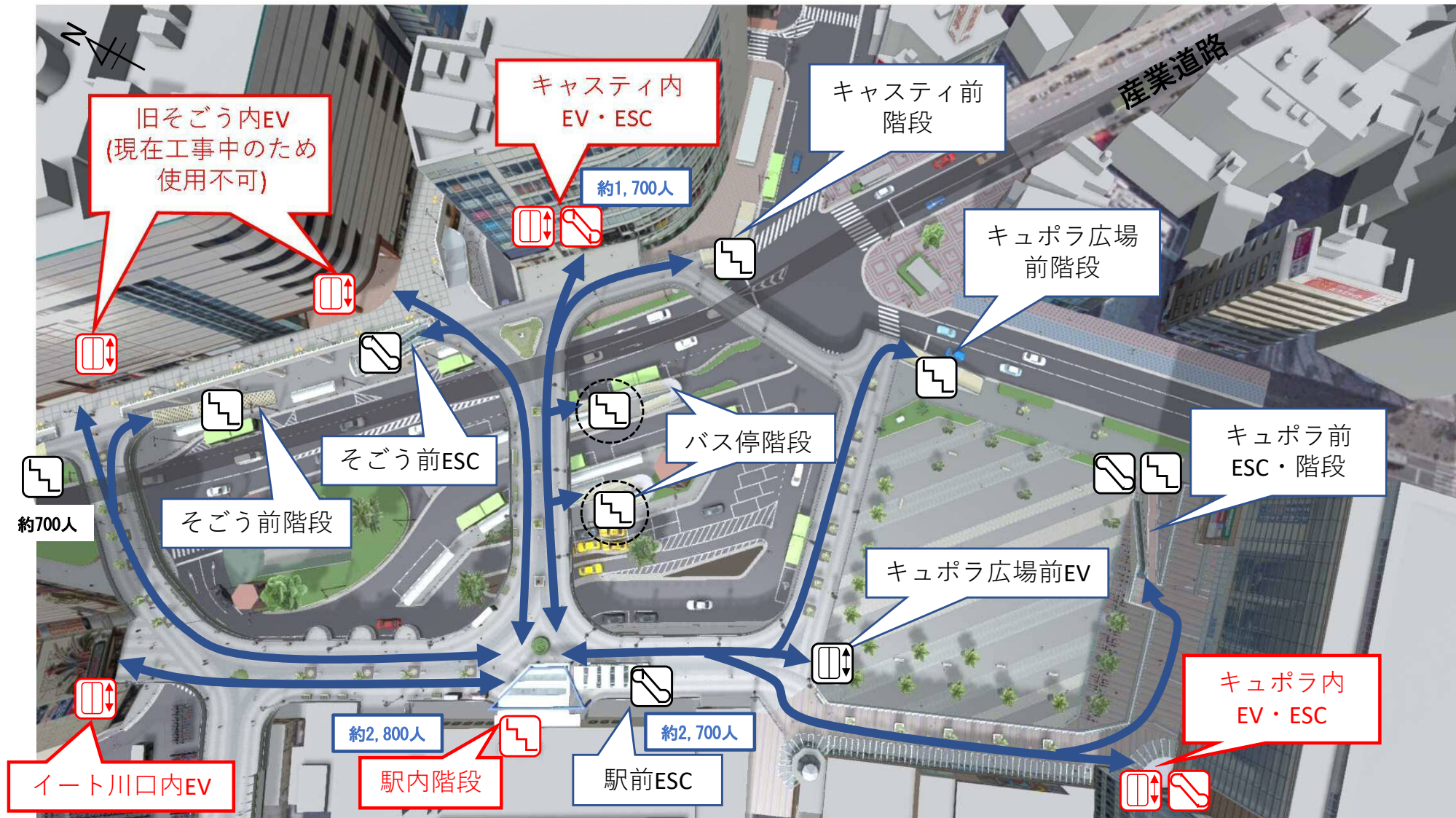
東口駅前広場



○デッキと地上を繋ぐ動線（東口）

- ・ 公共施設としてのEVはキューポラ広場前EV 1基のみ
- ・ 各方面における上下動線は民間施設内のEV・ESC・階段に依存
- ・ バス停への上下動線は階段のみ
- ・ 中距離電車停車に伴い川口駅舎建替えとなる場合、駅内階段がなくなる可能性

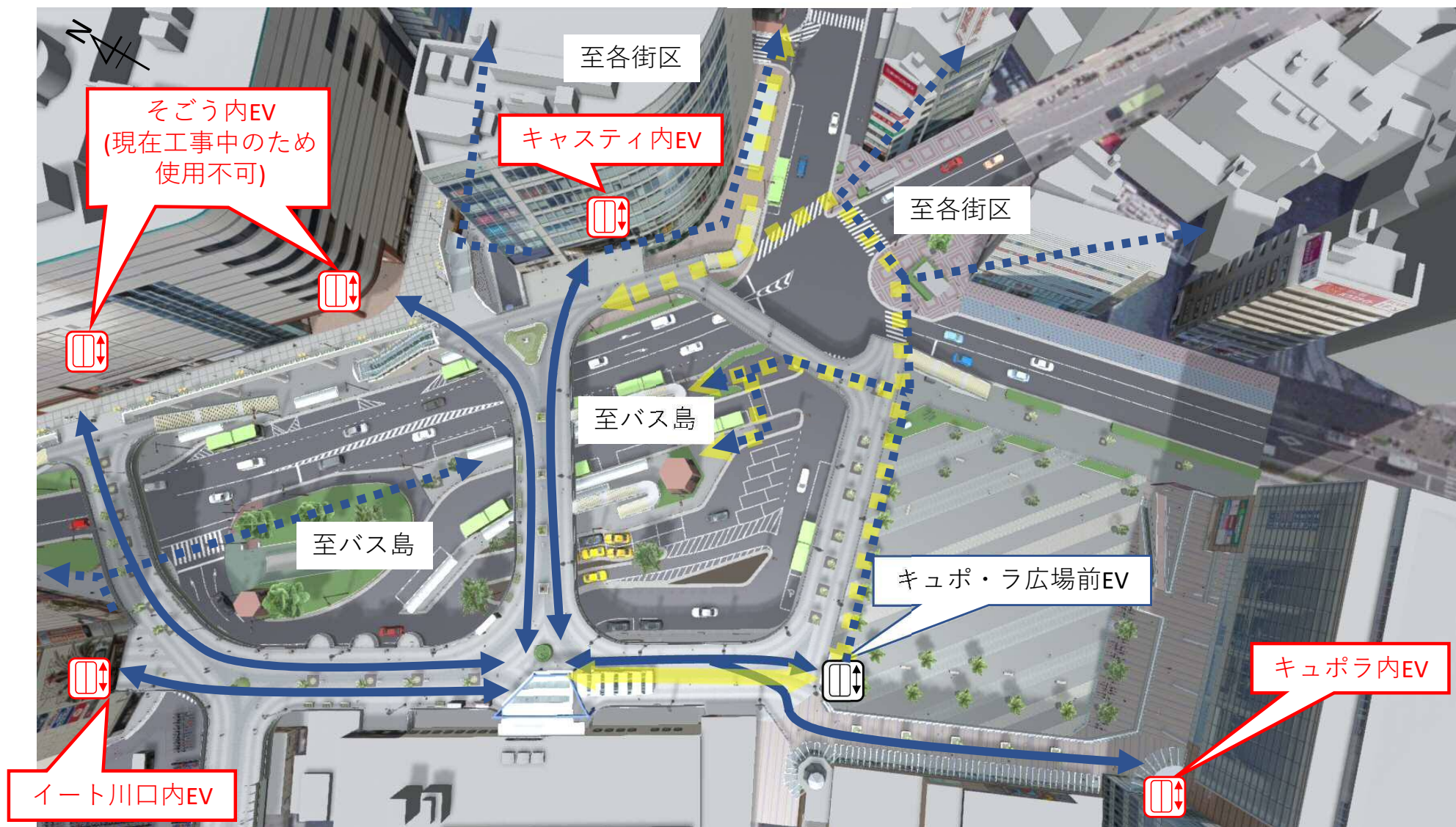
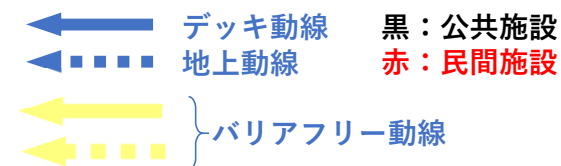
黒：公共施設
赤：民間施設



※ピーク1時間の駅へ向かう歩行者交通量を示す

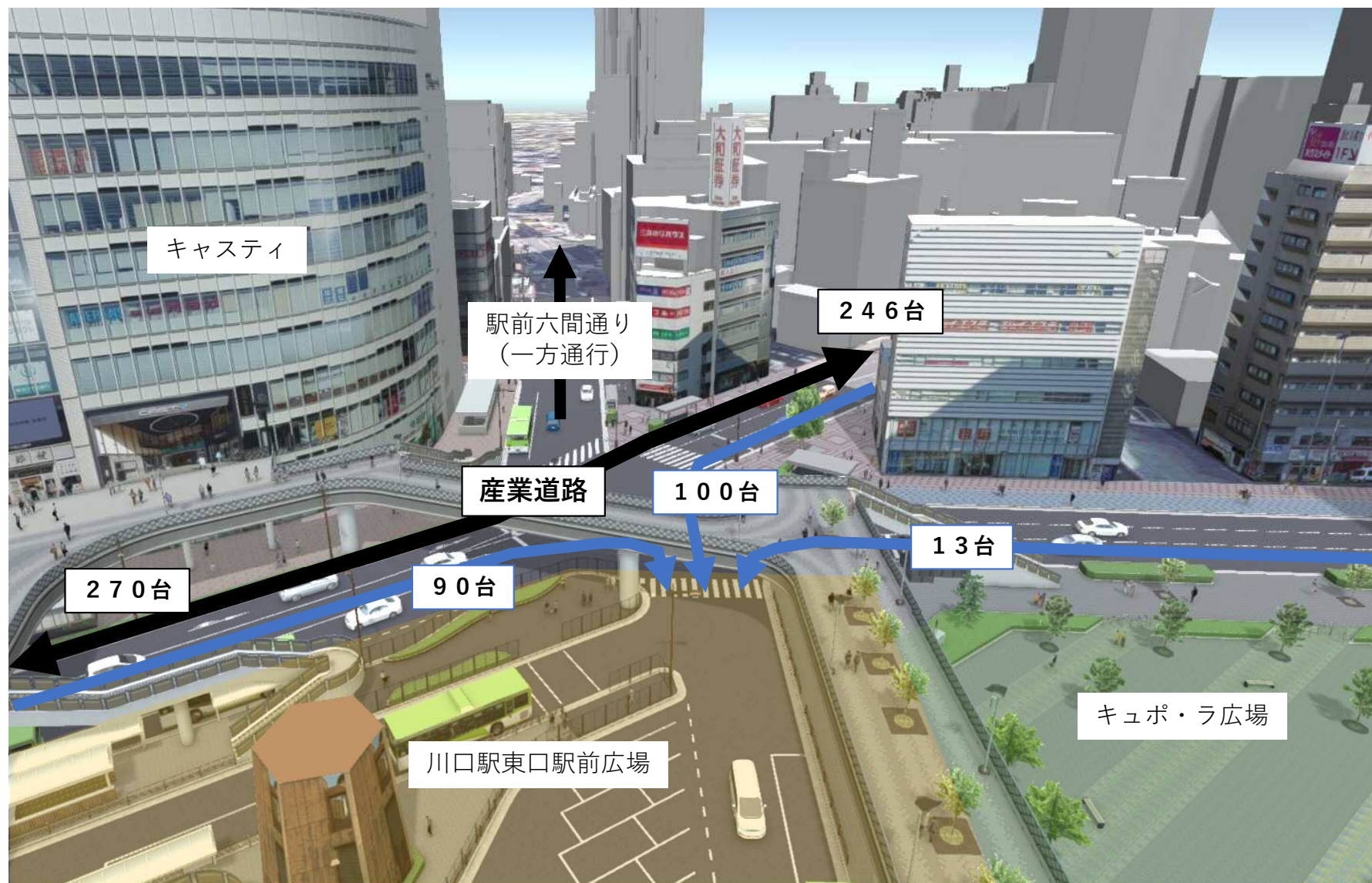
○バリアフリー動線（東口）

- ・各方面への経路として、民間施設内EVに依存
- ・バス島への経路はキュポ・ラ広場前EVを利用した大回りの経路となる



○駅前広場前交差点の車両の通行状況

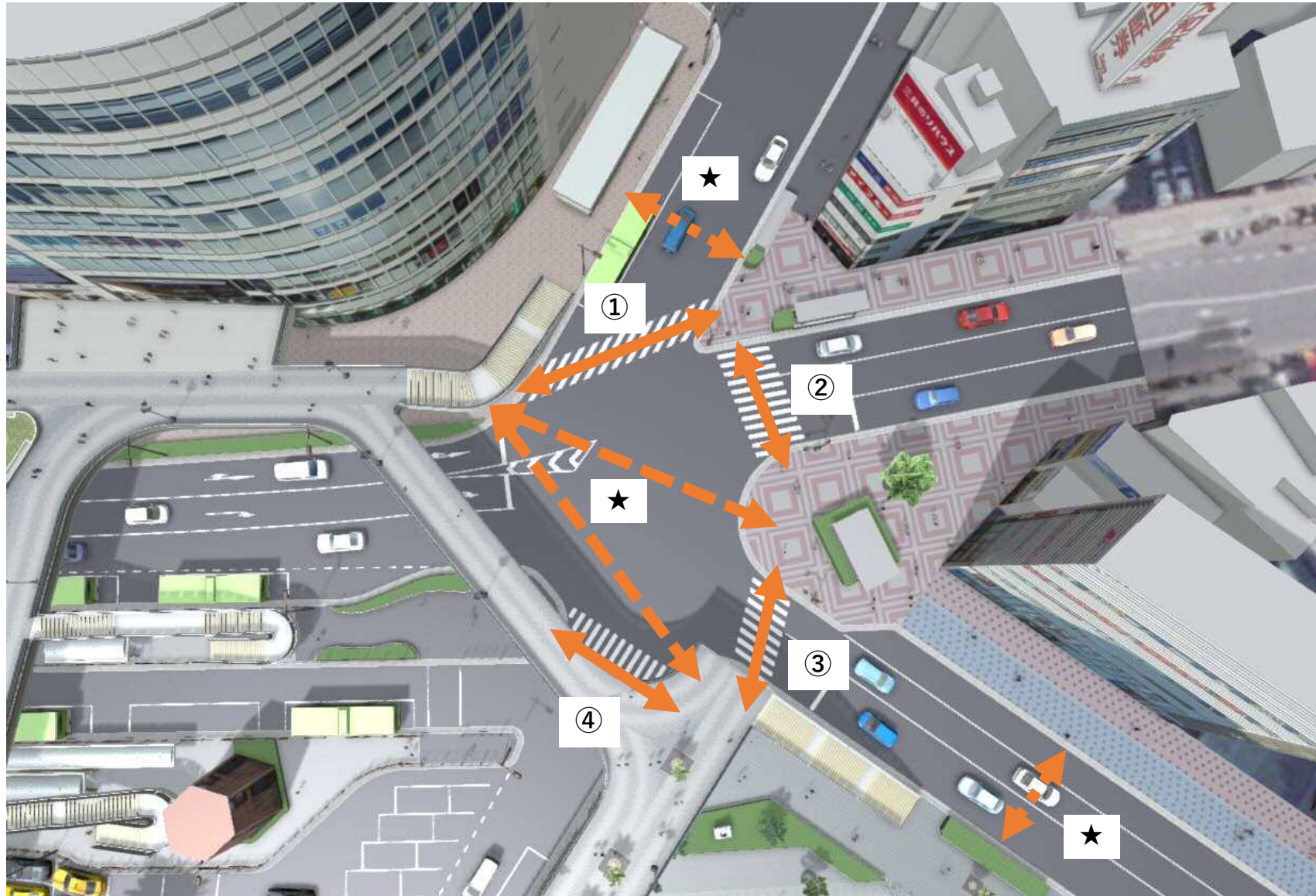
- ・駅前六間通りは片側通行
- ・産業道路の通過交通量が最も多い
- ・駅前広場への流入車数はピーク時1時間で約200台
- ・駅前広場への1日の流入車数は乗用車1,337台、バス288台、小型貨物92台、大型貨物14台



※表示台数は全てピーク時1時間の交通量を示しています

○駅前広場前交差点の歩行者等の状況

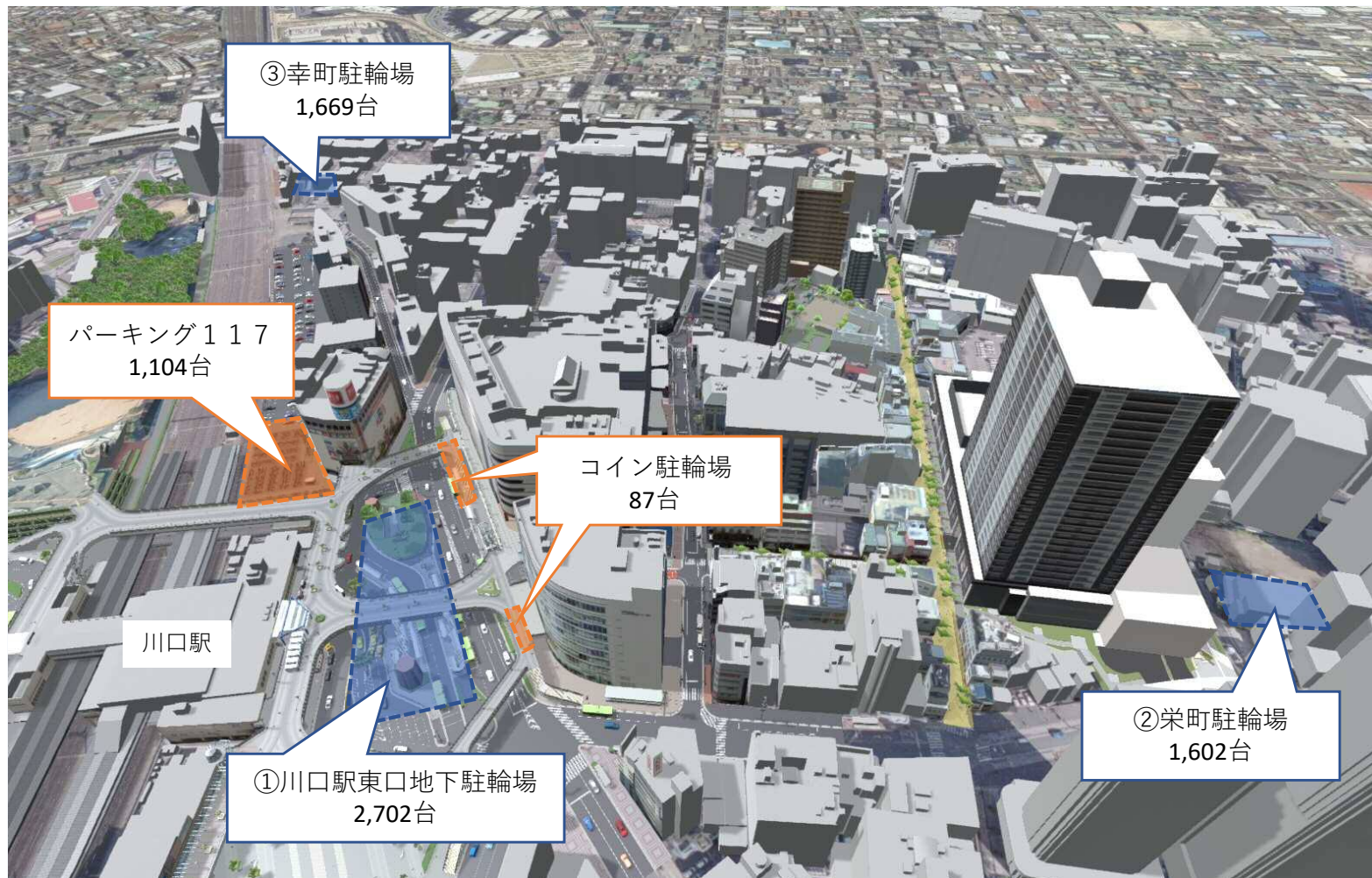
- ・横断歩道①の横断者が最も少なく、600人程度（歩行者：自転車≒3：1）
- ・横断歩道③の横断者が最も多く、1,100人程度（歩行者：自転車≒6：1）
- ・★部分による横断歩道によらない乱横断者は、400人程度（歩行者：自転車≒2：1）



※表示台数は全てピーク時1時間の交通量を示しています

○駐輪場の状況①（東口）

- ・東口周辺の公共駐輪場は、①川口駅東口地下駐輪場2,702台、②栄町駐輪場が1,602台、③幸町駐輪場が1,669台ある。
- ・東口周辺駐輪場は、公共駐輪場のほか、パーキング117が1,104台、その他コイン駐輪場が87台ある。
- ・中距離電車停車となる場合、パーキング117を工事ヤードとして利用するため、収容台数1,104台減となる。

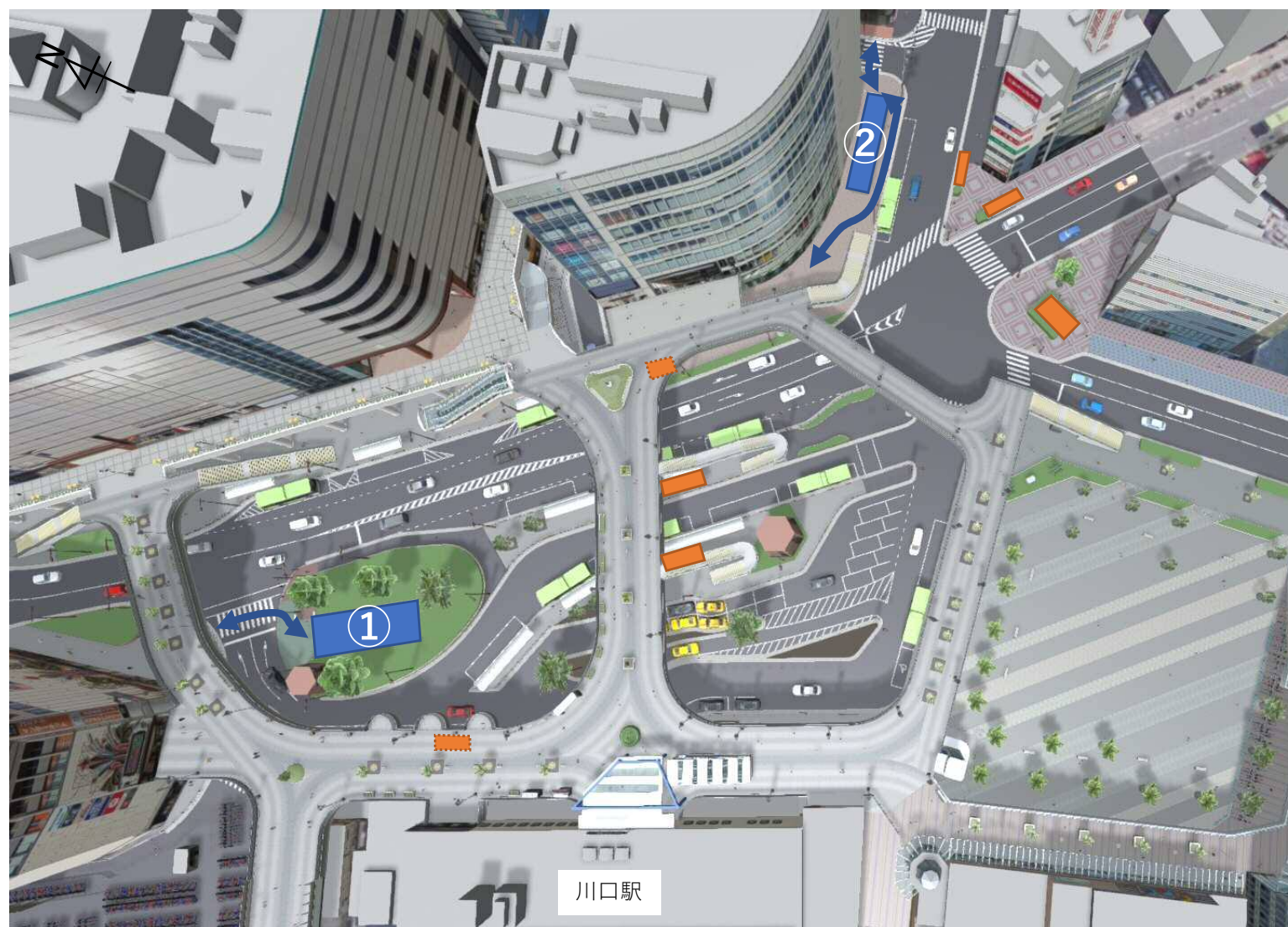


▼東口周辺公共駐輪場の利用状況

	利用 台数	収容 台数	利用 割合
①	2,382 (台)	2,702 (台)	88.2 (%)
②	951 (台)	1,602 (台)	59.4 (%)
③	135 (台)	1,669 (台)	8.1 (%)

○駐輪場の状況②（東口）

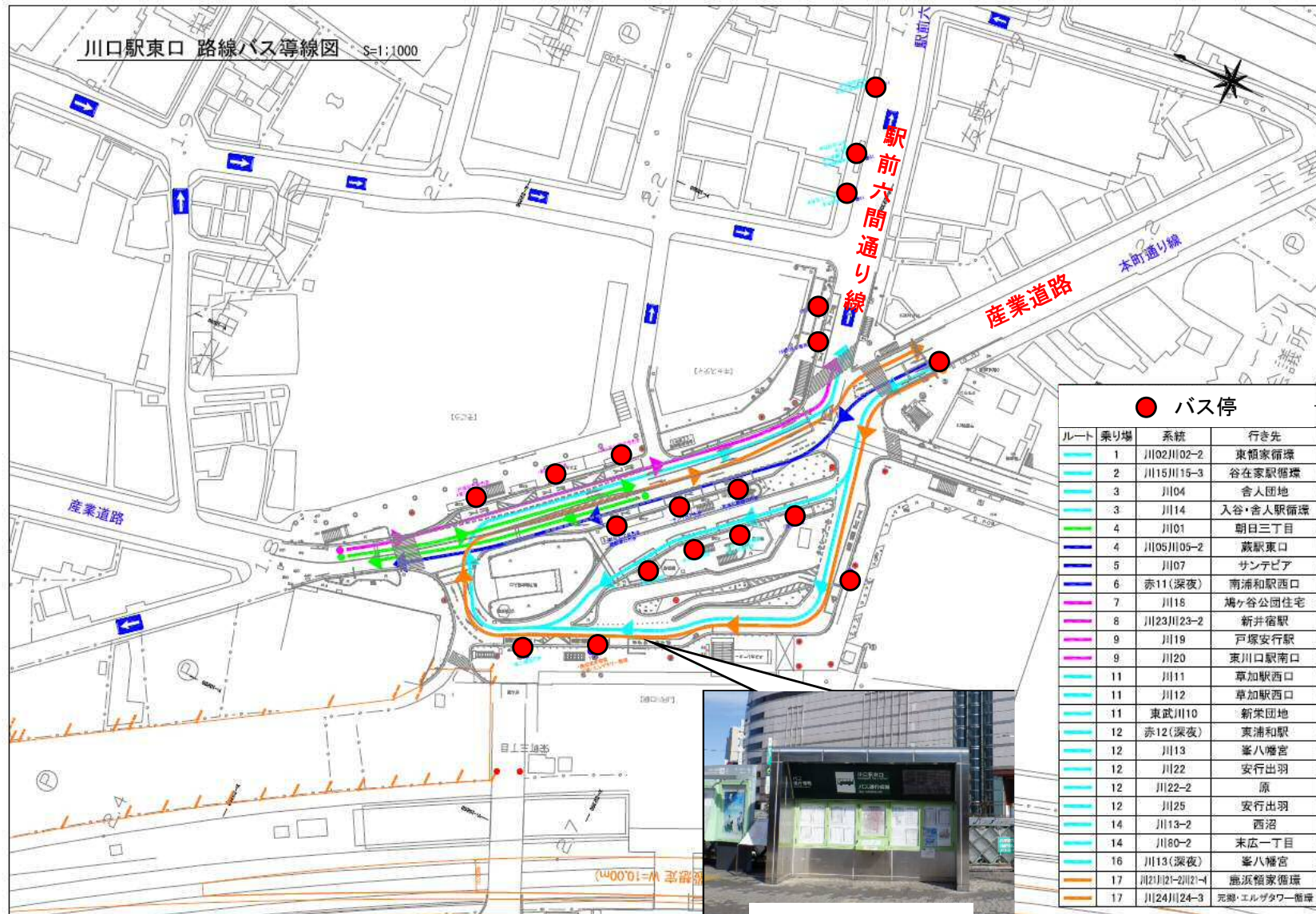
- ・駅前広場地下の駐輪場は、自転車用入り口は2か所
- ・地下駐輪場利用者の出入口使用割合は①：②≒1：1



- 地下駐輪場
出入り用スロープ
- 地下駐輪場出入り用階段
- 駐輪場利用自転車動線

○東口バスの利用状況

- ・バス停は、駅前広場場内のほか、産業道路や駅前六間通り線などの周辺道路上にも溢れて設置
- ・乗車バースは高速バスも含めて14箇所、乗降バースは6箇所が設置
- ・バス運行動線として、六間通り線に多くの系統が経由
- ・バス乗り場の案内板がペDESTリアンデッキの上に一つ設置



○東口バスの利用状況

■ 東口におけるバス停別乗降車人数



東口バス停別の全時間帯計の乗降人数

バス停NO	行き先等	降車	乗車	合計
EC1	川13 釜八幡宮	0	100	100
EC2	川21 鹿浜領家循環	11	1,081	1,092
	川21-4 鹿浜領家循環			
	川21-2 領家市営住宅			
	川24 元郷・エルザタワー循環			
	川24-3 元郷・エルザタワー循環			
EC3	降車専用	1,425	0	1,425
EC4	降車専用	1,226	0	1,226
EC5	川02 東領家循環	0	673	673
	川02-2 東領家一丁目			
EC6	川15 谷在家循環	42	443	485
	川15-3 谷在家循環・血沼不動			
EC7	川04 舎人団地	930	1,866	2,796
	川14 入谷・舎人循環			
	川14-2 舎人駅			
	川16 弥平町循環			
EC8	降車専用	2,874	0	2,874
EC9	降車専用	973	0	973
EC10	川01 二軒在家・朝日三丁目	49	486	535
	川05 蕨駅東口			
	川05-2 上青木五丁目			
EC11	川07 サンテピア	224	1,943	2,167
EC12	高速バス乗り場(羽田空港、花巻)	1,405	0	1,491
EC13	川18 鳩ヶ谷公園住宅	555	414	969
EC14	川23 新井宿駅	1,040	903	1,943
EC15	川19 戸塚安行駅	1,275	1,633	2,908
	川20 東川口駅南口			
EC16	降車専用	237	0	237
EC17	降車専用	1,616	0	1,616
EC18	川13-2 西沼	0	68	68
	川80 十二月田中学校			
	川13 釜八幡宮			
	川22 安行出羽			
	川22-2 原			
EC19	川25 安行出羽	0	3,729	3,729
	川25-2 戸塚安行駅			
	川11 草加駅(西口)			
EC20	川12 草加駅(西口)行	0	1,664	1,664
	川10 新栄団地			
東口合計		13,962	15,009	28,971

○タクシーの利用状況（東口）

- ・ タクシーの乗降場は駅前広場内に乗車場と降車場がそれぞれ1箇所ずつ設置されており、乗車場には数台分の停車(並び)スペースがあるほか、駅前広場内にはタクシープールが設置されている。
- ・ 現在タクシープールが45台あるが、ピーク時で8台程度の利用に留まっている。
- ・ 自家用車乗降場が1ヵ所だが、自家用車で送迎が非常に多い。

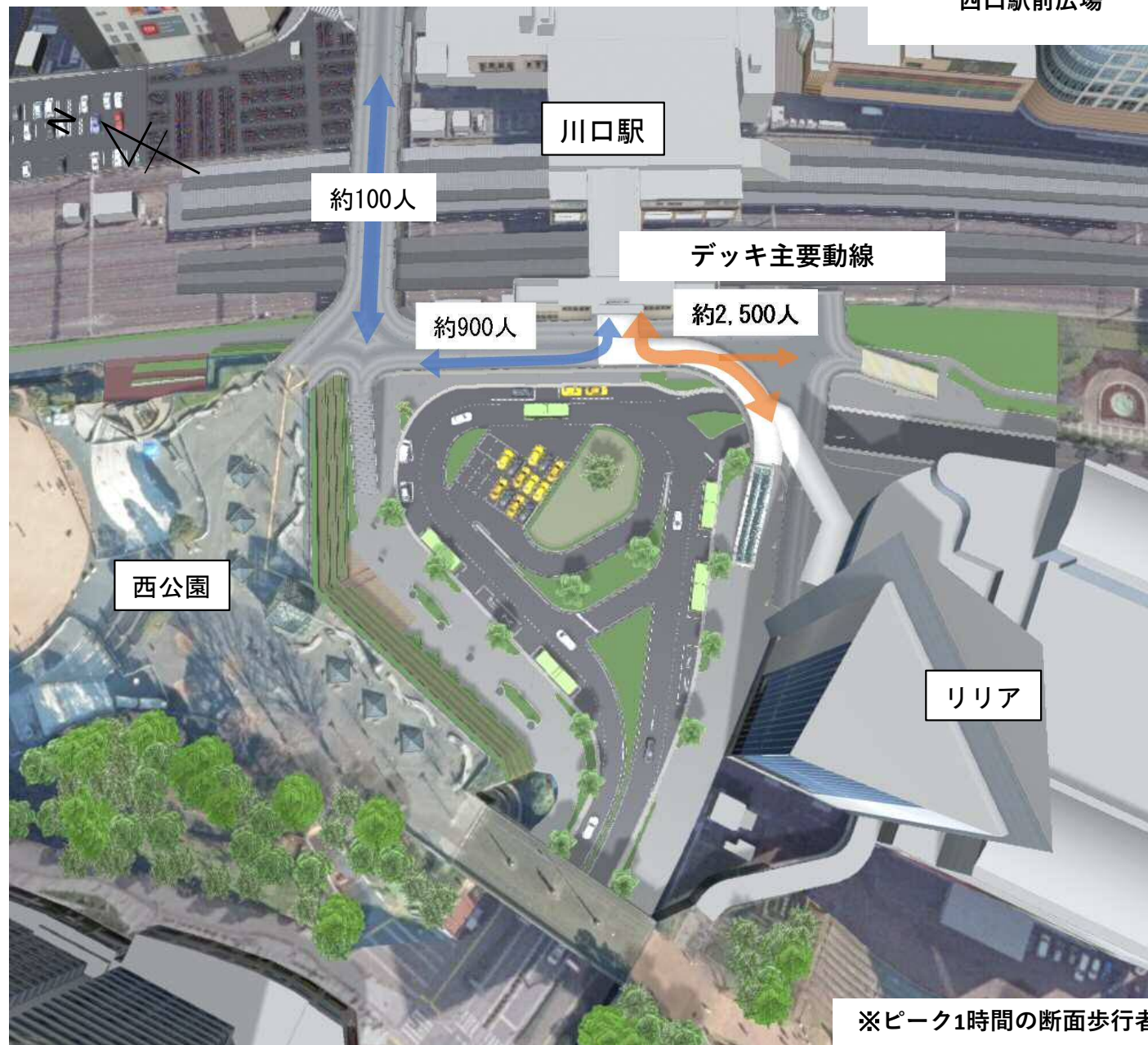


	【平日】				【土曜日】		【日曜日】	
	2024年12月12日(木)		2024年12月13日(金)		2024年12月14日(土)		2024年12月15日(日)	
	プールへの侵入台数	最大滞留台数	プールへの侵入台数	最大滞留台数	プールへの侵入台数	最大滞留台数	プールへの侵入台数	最大滞留台数
0:00～			0	0	0	0	0	0
1:00～			2	2	0	0	0	0
2:00～			1	1	0	0	0	0
3:00～			0	0	0	0	0	0
4:00～			0	0	0	0	0	0
5:00～			1	1	0	0	0	0
6:00～			1	1	0	0	0	0
7:00～			2	2	1	1	2	1
8:00～			5	3	2	1	1	1
9:00～			7	2	5	1	6	2
10:00～			5	2	4	2	13	4
11:00～			8	3	25	6	13	5
12:00～			21	7	21	6	8	4
13:00～			11	2	16	4	1	2
14:00～			4	3	32	7	0	2
15:00～			2	3	4	1	1	1
16:00～			4	4	4	1	0	1
17:00～	20	8	6	4	2	1	1	2
18:00～	3	1	19	3	5	1	1	1
19:00～	14	4	27	8	20	4	0	0
20:00～	29	8	7	2	32	4	0	0
21:00～	5	3	7	4	0	0	4	2
22:00～	10	6	1	1	1	1	1	1
23:00～	0	0	0	0	1	1	1	1
ピーク時台数	29	8	27	8	32	7	13	5

○ペデストリアンデッキの歩行状況

【西口】・リリア側からの動線（ESC含む）が主要動線

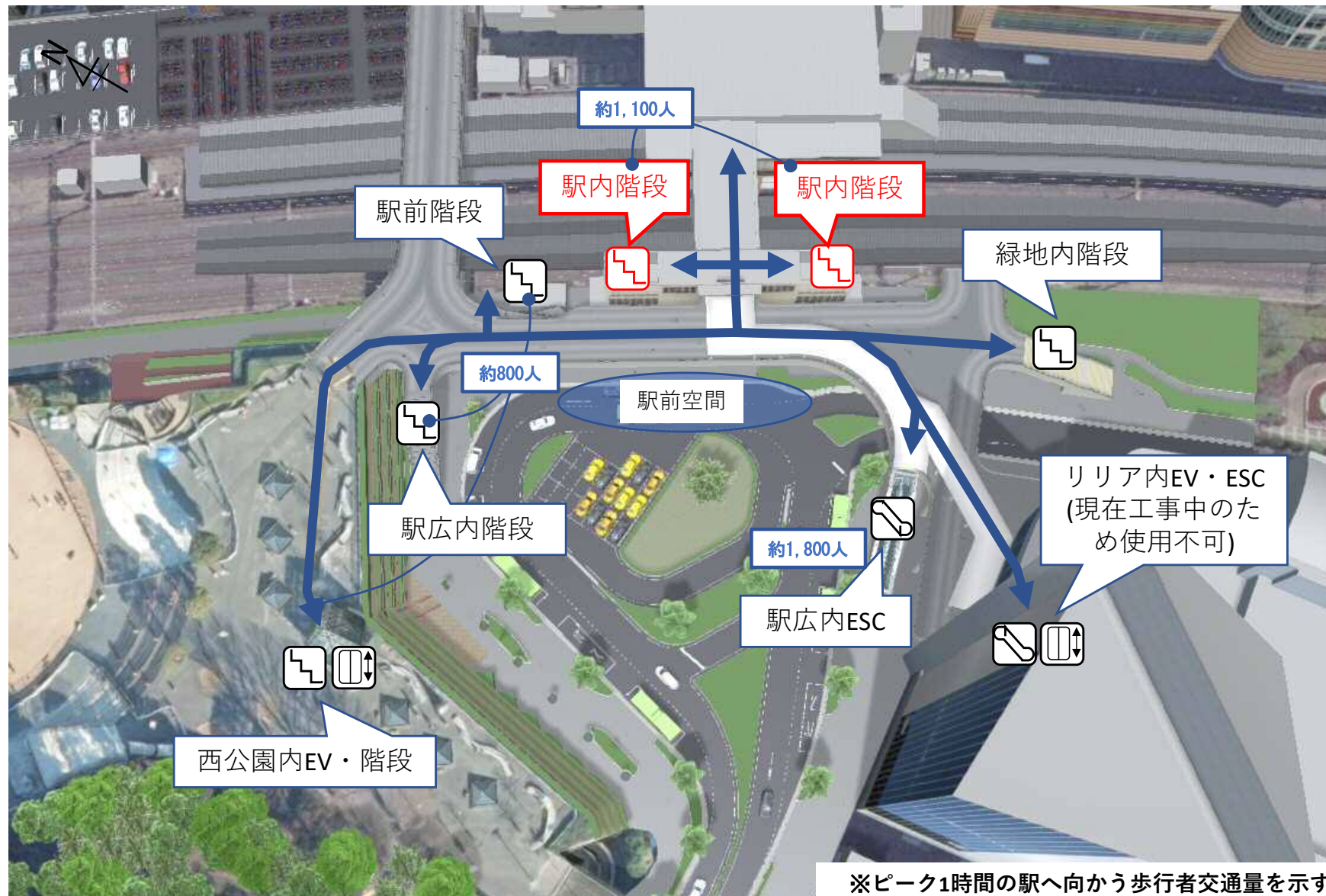
西口駅前広場



○デッキと地上を繋ぐ動線（西口）

- ・ 公共施設としてのEVは西公園内EV 1基のみ（リリアが改修中のため）
- ・ 駅前空間にはEV・ESC施設なし
- ・ 駅前空間での乗降者は駅内階段が主な上下動線
- ・ 中距離電車停車となった場合、駅前階段の除却
- ・ 中距離電車停車に伴い川口駅舎建替えとなる場合、駅内階段がなくなる可能性

黒：公共施設
赤：民間施設

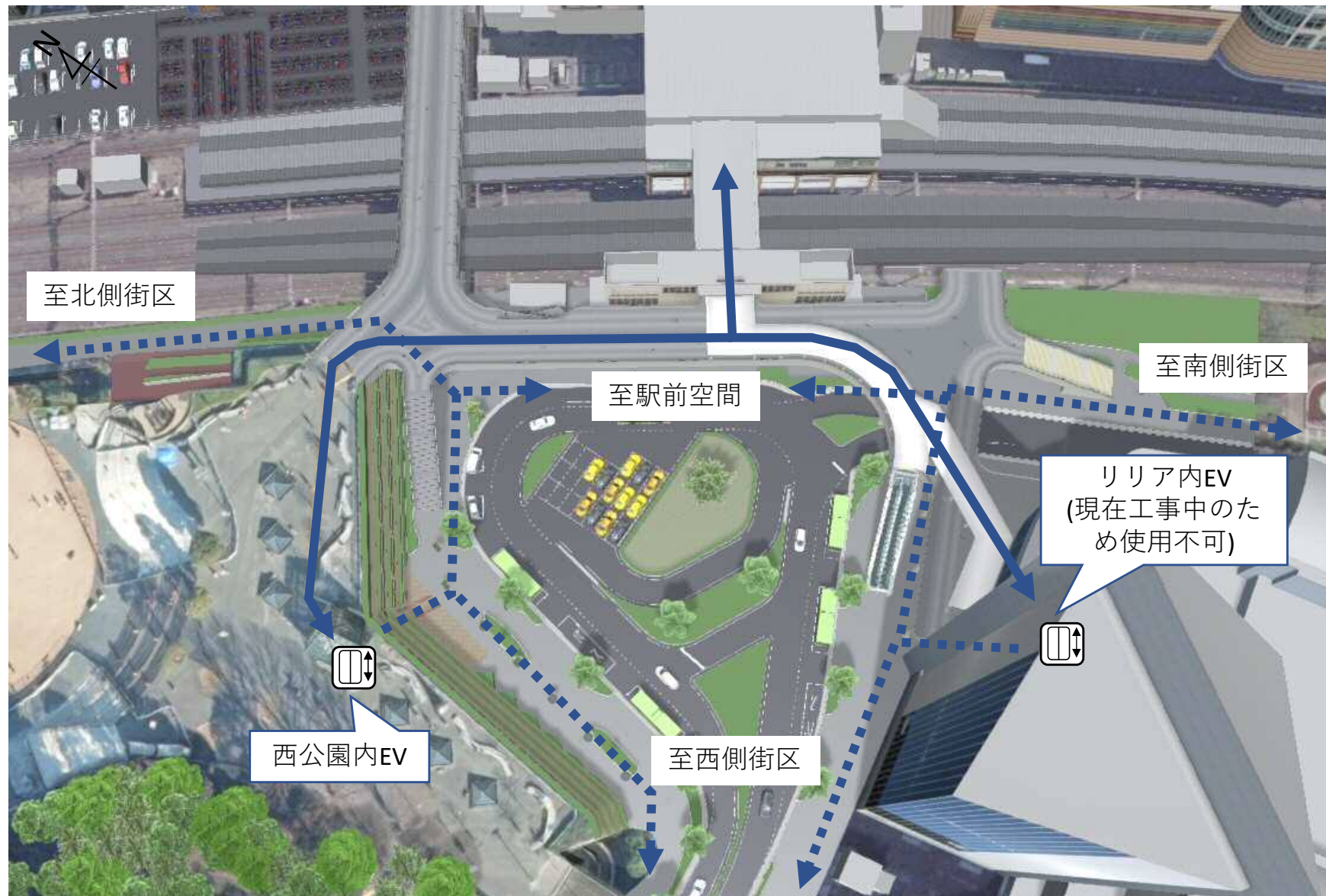


※ピーク1時間の駅へ向かう歩行者交通量を示す

○バリアフリー動線（西口）

- ・EVは西公園内EV 1基のみ（リリアが改修中のため）
- ・駅前空間にEVがなく、西公園内EVまたはリリア内EVを利用した大回りの経路となる

← デッキ動線
← 地上動線
黒：公共施設
赤：民間施設

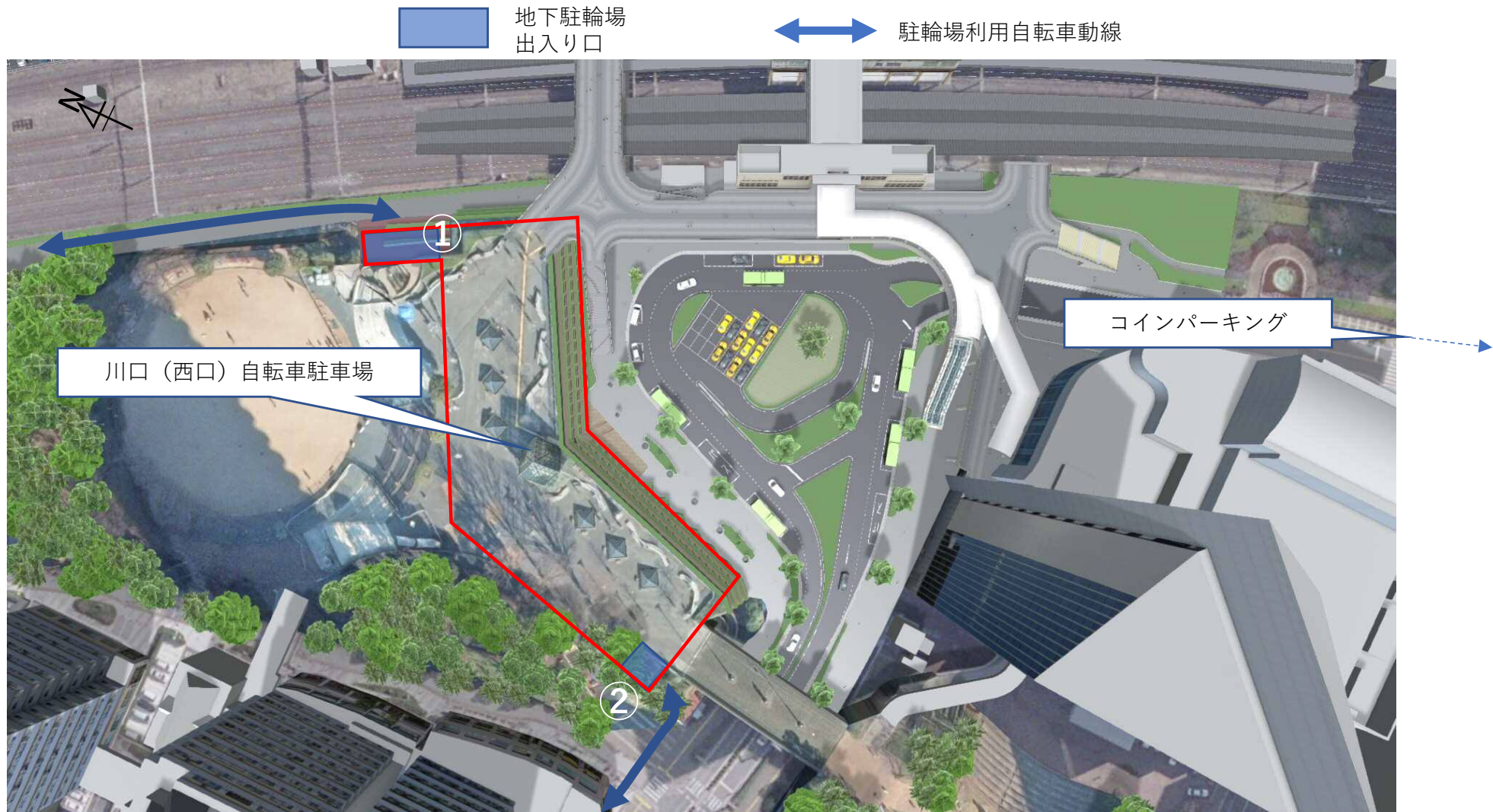


○駐輪場の状況（西口）

- ・川口西公園の地下に駐輪場があり、自転車用入り口は2か所
- ・地下駐輪場利用者の出入口使用割合は①：②≒1：1
- ・西口周辺駐輪場は、地下駐輪場3241台、その他コイン駐輪場が71台ある。
- ・中距離電車停車となる場合、線路拡幅により収容台数が約250台削減すると想定される

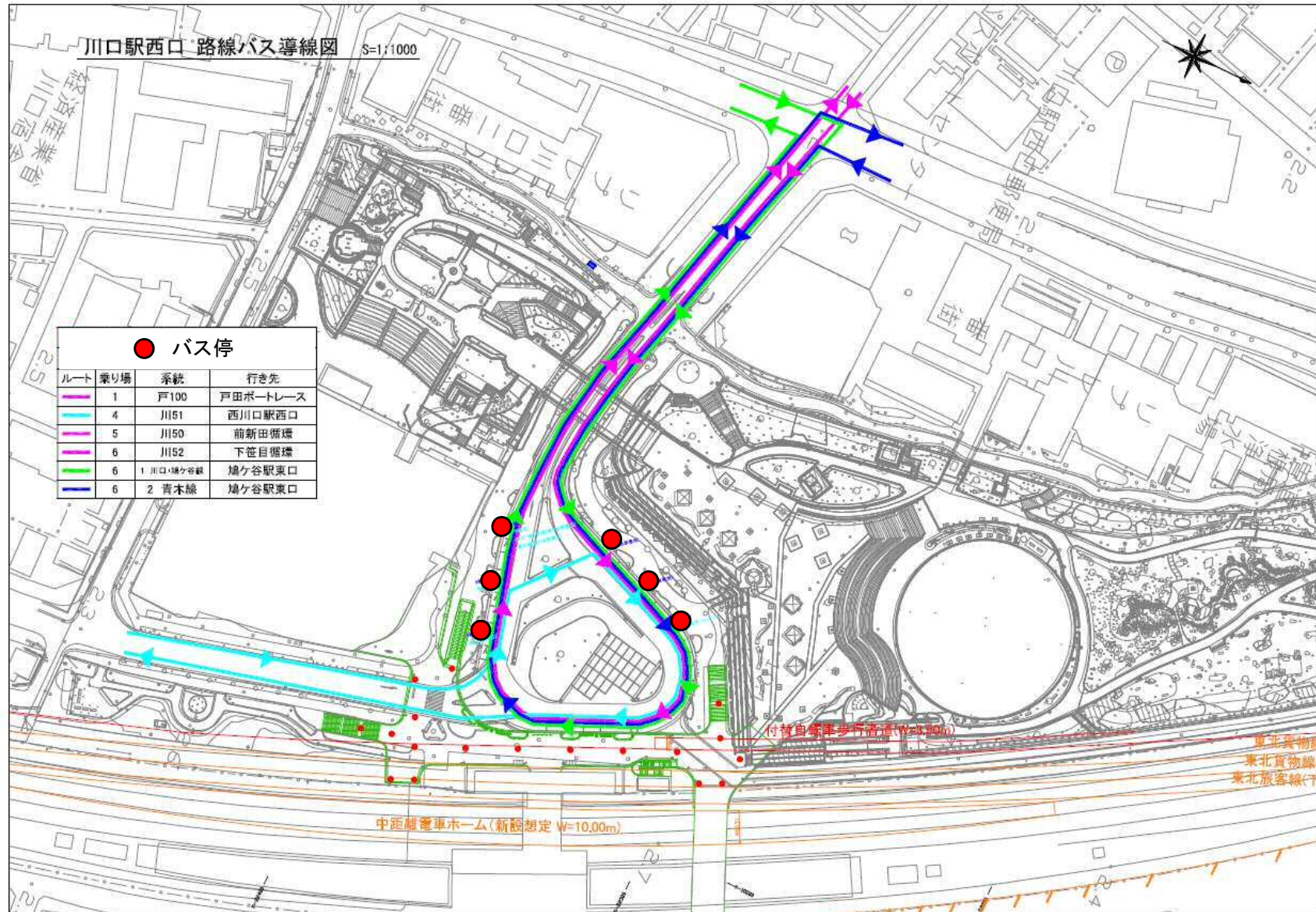
▼西口周辺公共駐輪場の利用状況

	利用 台数	収容 台数	利用 割合
西口	2,451 (台)	3,241 (台)	75.6 (%)



○西口バスの利用状況

- ・バス停は、駅前広場内に乗降場バス4箇所、降車専用バス2箇所が設置されている。
- ・駅前広場周辺の運行動線は、5系統が東側市道から進入し、残り1系統が南側市道から進入する。
- ・停留場の配置は駅前広場南北の歩道沿いに分散しており、降車専用バスでの乗車利用も僅かにみられる。



○西口バスの利用状況

■ 西口におけるバス停別乗降車人数

西口バス別の全時間帯計の乗降人数

バス停NO	行き先等	降車	乗車	乗降合計
WC1	戸田ポートレース(開催日のみ運行)	0	0	0
WC2	降車専用	1,423	23	1,446
WC3	降車専用	224	0	224
WC4	川51 西川口駅西口	586	723	1,309
WC5	川50 前新田循環	15	1,509	1,524
WC6	川52 下笹目	73	180	253
	1 川口・鳩ヶ谷線(鳩ヶ谷駅東口)※			
	2 青木線(鳩ヶ谷駅東口)※			
西口合計		2,321	2,435	4,756

※コミュニティバス路線

赤文字は降車、乗車が最も多い箇所の数値(単位:人)



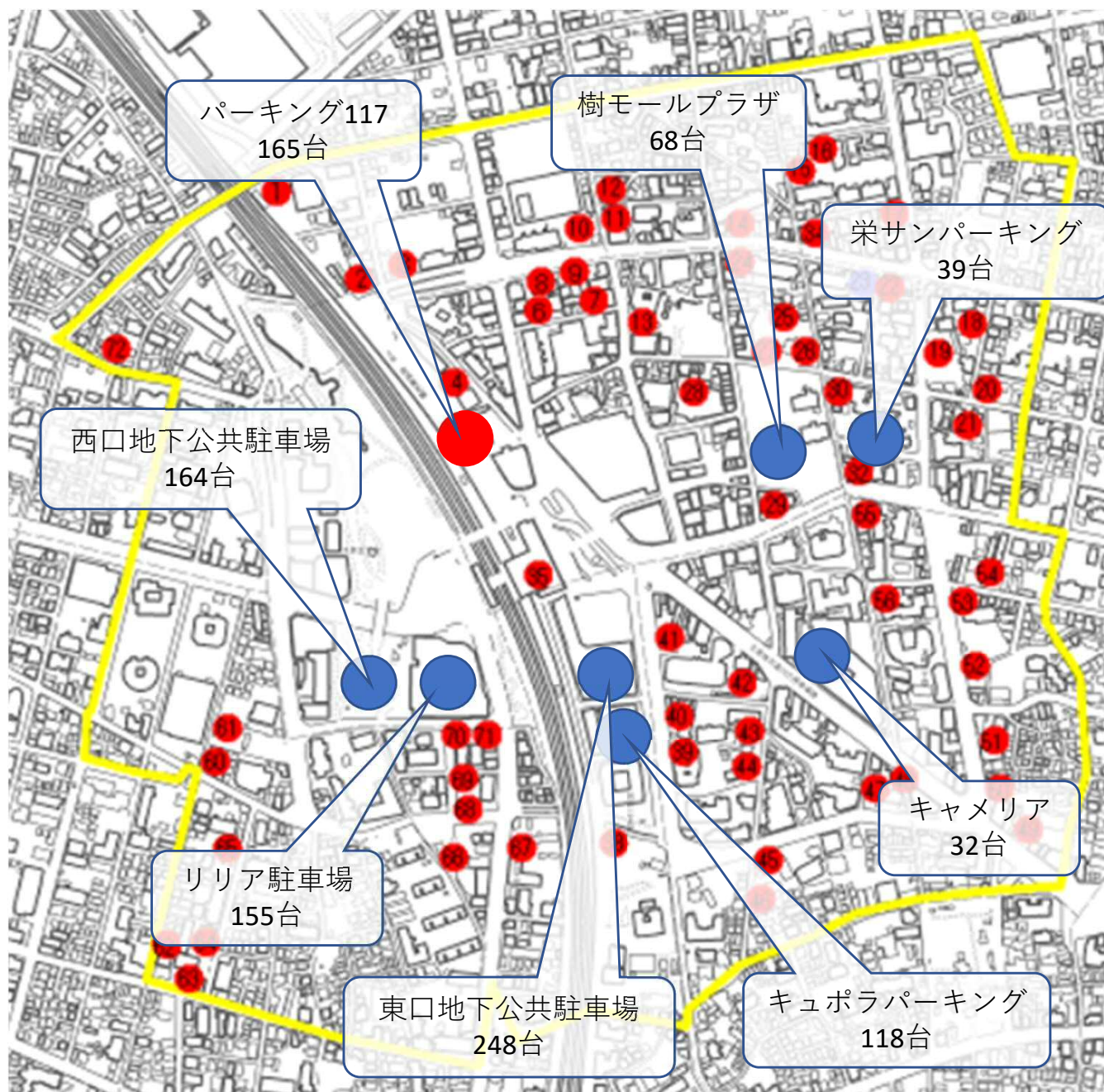
○駅前広場の利用状況（西口）

- ・ 自家用車乗降場が1ヵ所だが、自家用車での送迎が非常に多く、1日の駅広利用台数は約1,400台で、駅広内で同時にいる自家用車台数はピークで12台程度であった。
- ・ 企業等の送迎バスが多く、駅広内で同時にいる送迎バス台数はピークで3台程度であった。
- ・ 現在タクシープールが28台あるが、駅広内で同時にいるタクシー台数はピークで3台程度に留まっており、タクシープールを利用するタクシーは殆どいない状況であった。



2025年	【平日】						【土曜日】						【日曜日】					
	1月10日(金)						1月18日(土)						1月19日(日)					
	タクシー		自家用車		送迎バス		タクシー		自家用車		送迎バス		タクシー		自家用車		送迎バス	
	台数	瞬間最大台数	台数	瞬間最大台数	台数	瞬間最大台数	台数	瞬間最大台数	台数	瞬間最大台数	台数	瞬間最大台数	台数	瞬間最大台数	台数	瞬間最大台数	台数	瞬間最大台数
0:00～	3	1	13	2	0	0	6	1	18	7	0	0	5	1	8	2	0	0
1:00～	2	1	2	2	0	0	8	1	1	1	0	0	2	1	2	1	0	0
2:00～	2	1	1	1	0	0	2	1	2	1	0	0	0	0	2	1	0	0
3:00～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0
4:00～	0	0	4	1	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	5	2	0	0
5:00～	0	0	17	3	1	1	1	1	11	2	1	1	0	0	9	4	0	0
6:00～	3	1	71	6	13	3	2	1	44	6	9	2	4	1	17	4	3	2
7:00～	4	1	149	8	9	3	3	1	85	7	7	1	0	0	38	4	2	1
8:00～	7	2	90	6	8	2	4	1	86	6	5	2	3	1	36	4	4	2
9:00～	6	2	76	6	7	2	5	1	78	4	5	1	4	1	31	5	5	2
10:00～	13	2	52	6	5	2	1	1	72	5	3	2	9	2	31	7	2	1
11:00～	11	2	70	5	4	2	7	2	77	5	3	1	3	1	45	6	3	1
12:00～	10	2	48	5	3	1	2	1	103	7	2	1	4	1	65	6	2	1
13:00～	12	3	48	5	6	2	6	1	118	8	5	1	9	2	54	7	4	1
14:00～	9	2	50	7	2	1	4	1	83	7	3	1	3	1	60	6	4	1
15:00～	10	2	44	5	7	2	3	1	71	5	7	1	7	3	63	7	5	2
16:00～	4	2	69	5	8	2	3	1	90	5	6	2	6	2	61	10	6	2
17:00～	4	2	79	7	9	3	3	1	80	6	2	1	7	3	76	8	2	2
18:00～	7	2	135	12	10	3	4	1	89	7	5	2	5	2	93	11	3	2
19:00～	7	2	116	10	9	3	1	1	106	10	2	1	4	2	81	12	1	2
20:00～	2	1	62	9	6	3	1	1	39	4	5	1	8	2	48	7	4	2
21:00～	7	2	70	8	8	3	2	1	74	6	7	2	6	3	42	7	1	1
22:00～	3	1	42	6	7	2	1	1	44	4	5	1	4	2	32	5	5	2
23:00～	5	1	29	5	3	1	5	1	21	2	2	1	4	2	22	4	1	1
24H合計と最大台数	合計	最大値	合計	最大値	合計	最大値	合計	最大値	合計	最大値	合計	最大値	合計	最大値	合計	最大値	合計	最大値
	131	3	1337	12	125	3	74	2	1396	10	84	2	98	3	922	12	57	2

○川口駅周辺の公共駐車場（時間貸し）の現状



●…恒久的時間貸し駐車場

●…暫定と思われる時間貸し駐車場
(コインパーキングなど)

・主な公共駐車場は左図に示すとおり

・時間貸し駐車場の収容台数は全体(●+●)で1695台 (2024年7月3日調査)
そのうち恒久的駐車場(●)は824台

・2024年7月3日(水)の現地調査では、時間貸し駐車場利用台数は1235台で、稼働率は約73%であった
(旧そごうは閉館中)

・川口駅に上野東京ラインが停車する場合、パーキング117が概ね10年間作業ヤードとして利用されることが想定される (165台減少)



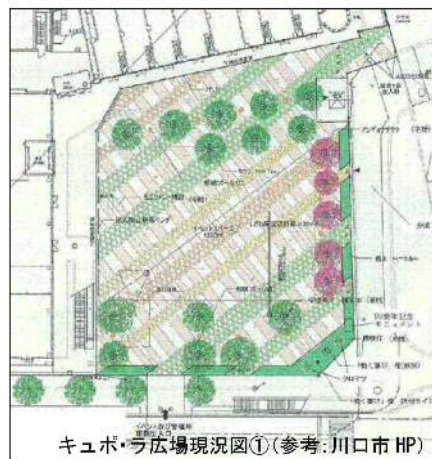
パーキング117

○キュポ・ラ広場の利用状況

1. 概要

○キュポ・ラ広場は、約3,000㎡の大きさで、周囲には樹木を植栽するとともに、休憩ベンチやモニュメントが設置された市民の憩いと集いの場となっている

○川口駅に隣接する好立地のオープンスペースであることから、イベントスペースとしても利用されている（イベントスペース：1,200㎡）



キュポ・ラ広場現況図①（参考：川口市 HP）

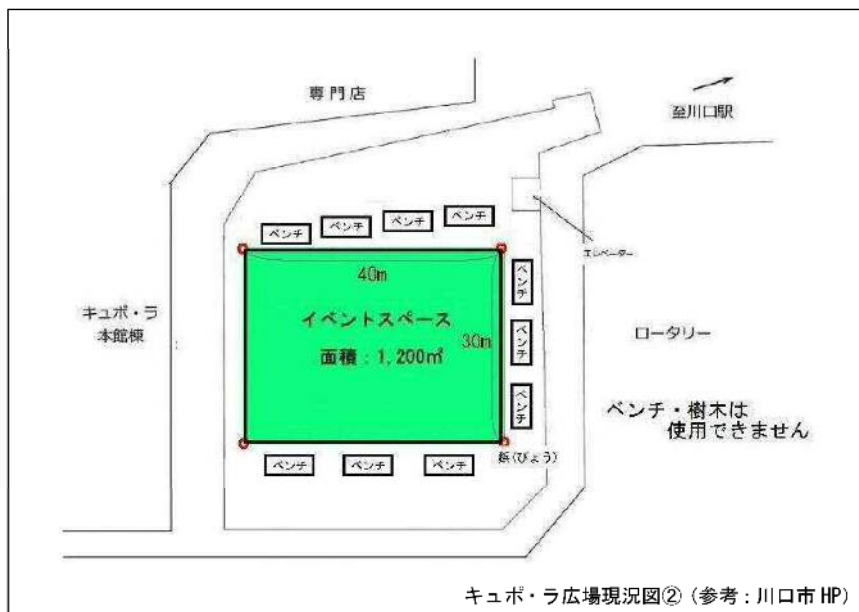
2. 利用状況

○市民相互の交流及び中心市街地の活性化を図ることを目的として、

①年間を通して約60～70件がイベント利用

→過去2年間のイベント利用の多くが物品販売

②写真や映画撮影の場のほかに、集会や街頭演説の場としても利用



キュポ・ラ広場現況図②（参考：川口市 HP）

	1.発表会・集会	2.物品販売	3.フリーマーケット	4.広告・宣伝	5.興行	6.募金・署名	7.写真・映画撮影	8.街頭演説	9.その他	合計
19年度	6	10	91	16	1	0	1	6	20	151
20年度	8	18	128	27	3	0	0	1	13	198
21年度	15	8	166	15	7	0	5	8	13	237
22年度	12	12	149	33	5	0	2	3	15	231
23年度	8	8	119	48	3	1	4	3	15	209
24年度	5	27	109	55	0	0	3	2	10	211
25年度	29	19	93	8	0	0	5	5	2	161
26年度	58	50	90	10	0	0	3	2	4	217
27年度	42	20	81	8	0	0	1	8	7	167
28年度	33	9	10	7	0	0	10	3	5	77
29年度	20	13	3	4	0	0	9	4	10	63
30年度	35	1	3	8	0	0	7	3	10	67
31年度 (R1)	28	8	7	4	0	0	13	5	7	72
R2年度	5	3	5	0	0	0	8	0	7	28
R3年度	12	9	4	0	8	0	8	4	8	53
R4年度	12	27	0	1	6	0	5	11	7	69
R5年度	12	33	2	0	0	0	5	5	4	61
合計	340	275	1,060	244	33	1	89	73	157	2,272

※R5年度分については、R6. 1月分までの実績値である。