

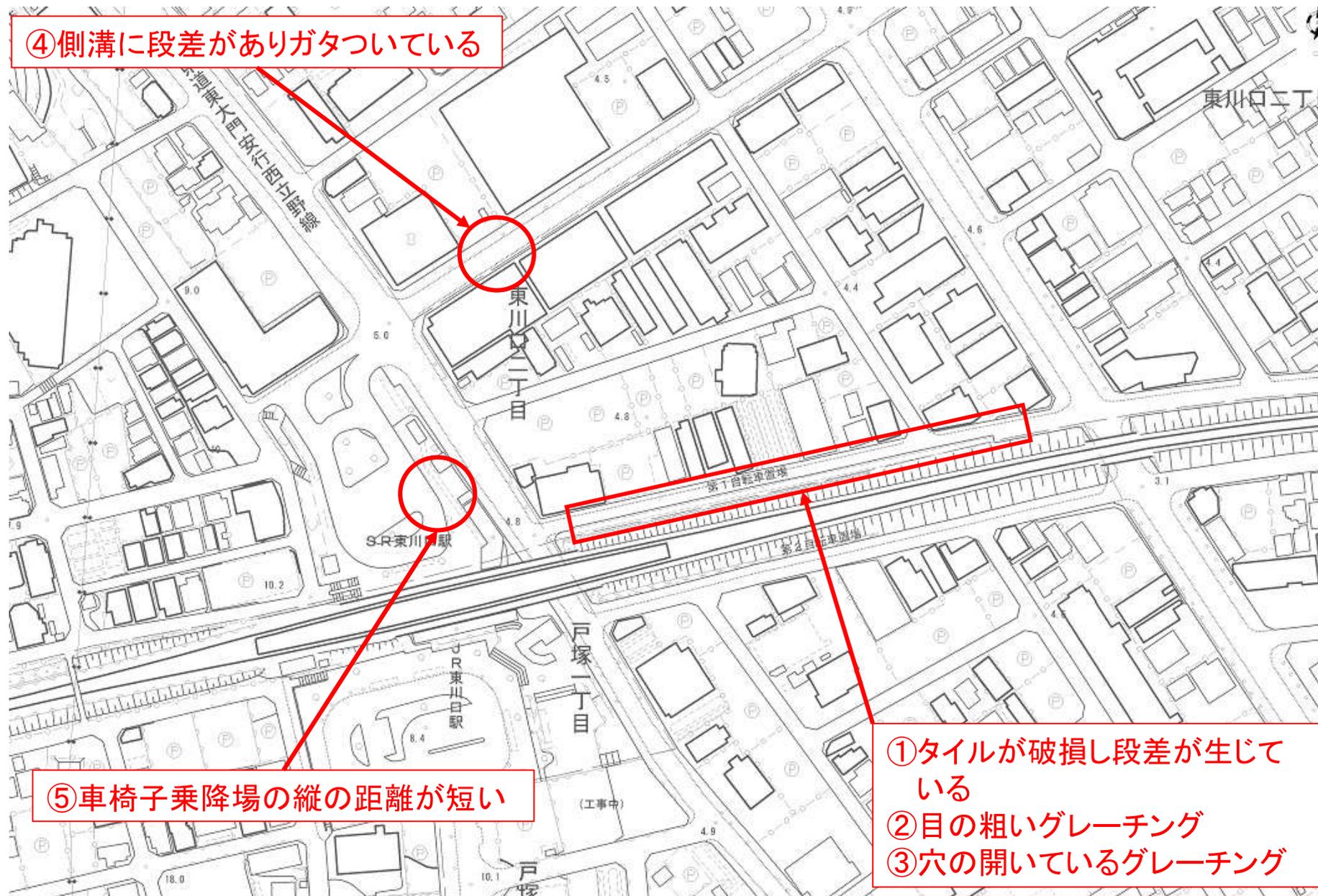
令和7年度

川口市バリアフリー基本構想推進協議会

川口市 都市計画課

令和7年11月10日

# 1. 令和6年度川口市バリアフリー基本構想推進協議会での指摘事項について



# 1. 令和6年度川口市バリアフリー基本構想推進協議会での指摘事項について

## ①【JR武蔵野線北側側道】

- ・ タイルが破損し、段差が生じている。  
→ タイルの再施工は難しいため、通行に支障が無くなるよう補修した。

施工前



施工後



# 1. 令和6年度川口市バリアフリー基本構想推進協議会での指摘事項について

## ②【JR武蔵野線北側側道】

- 歩道上グレーチングの目が粗い。  
→目の細かいグレーチングに改修した。

施工前



施工後



# 1. 令和6年度川口市バリアフリー基本構想推進協議会での指摘事項について

## ③【JR武蔵野線北側側道】

- 歩道上穴の開いているグレーチングがあり危険。  
→穴の開いた部分を補強し、塞いだ。

施工前



施工後



拡大



# 1. 令和6年度川口市バリアフリー基本構想推進協議会での指摘事項について

## ④【幹線第54号線 西友前】

- 歩行時に暗渠の蓋のがたつきや、段差が危険。  
→段差をモルタルで補修し、がたつきを調整した。

施工前



施工後



# 1. 令和6年度川口市バリアフリー基本構想推進協議会での指摘事項について

## ⑤【東川口駅北口ロータリー】

- 車椅子乗降場の縦の距離が短い。  
→縦方向の距離を長くした（約7m）青色塗装については今後対応予定。

施工前



施工後



# 1. 令和6年度川口市バリアフリー基本構想推進協議会での指摘事項について

## ⑥今年度改修予定

【東川口駅北口ロータリー】

- ・緩やかな曲がりには警告ブロック不要
- 警告ブロックを撤去し誘導ブロックに改修



## ⑦指摘後の改修例

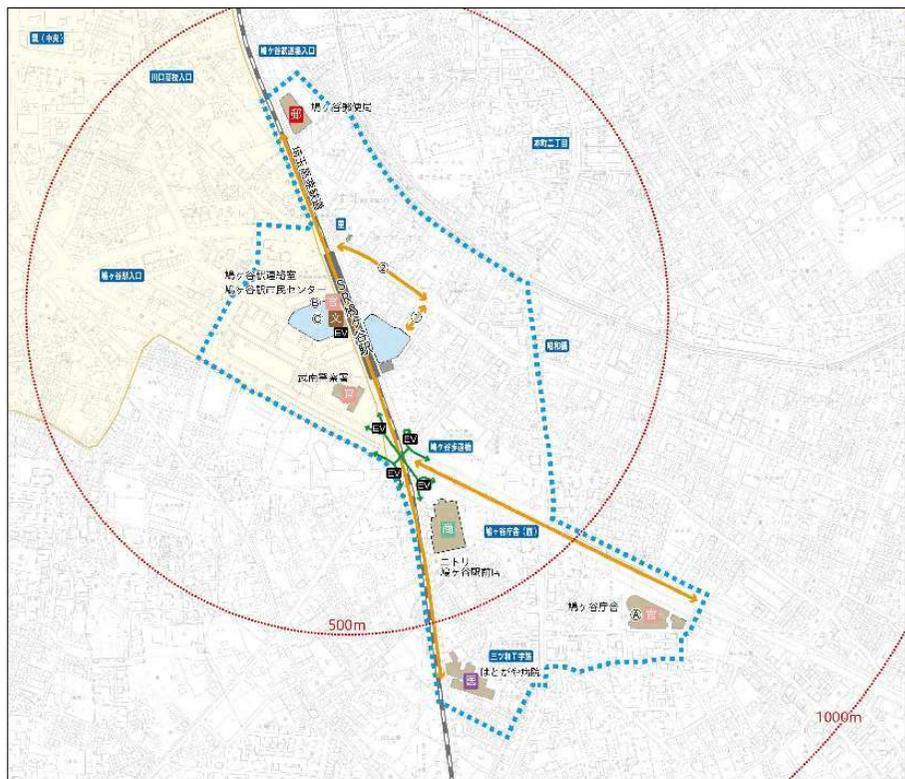
【JR武蔵野線北側側道】

- ・水たまり部分に腐食しない樹脂製のグレーチングを設置



## 2. 川口市バリアフリー特定事業計画について

重点整備地区【鳩ヶ谷駅周辺地区】特定事業計画 対象施設位置図

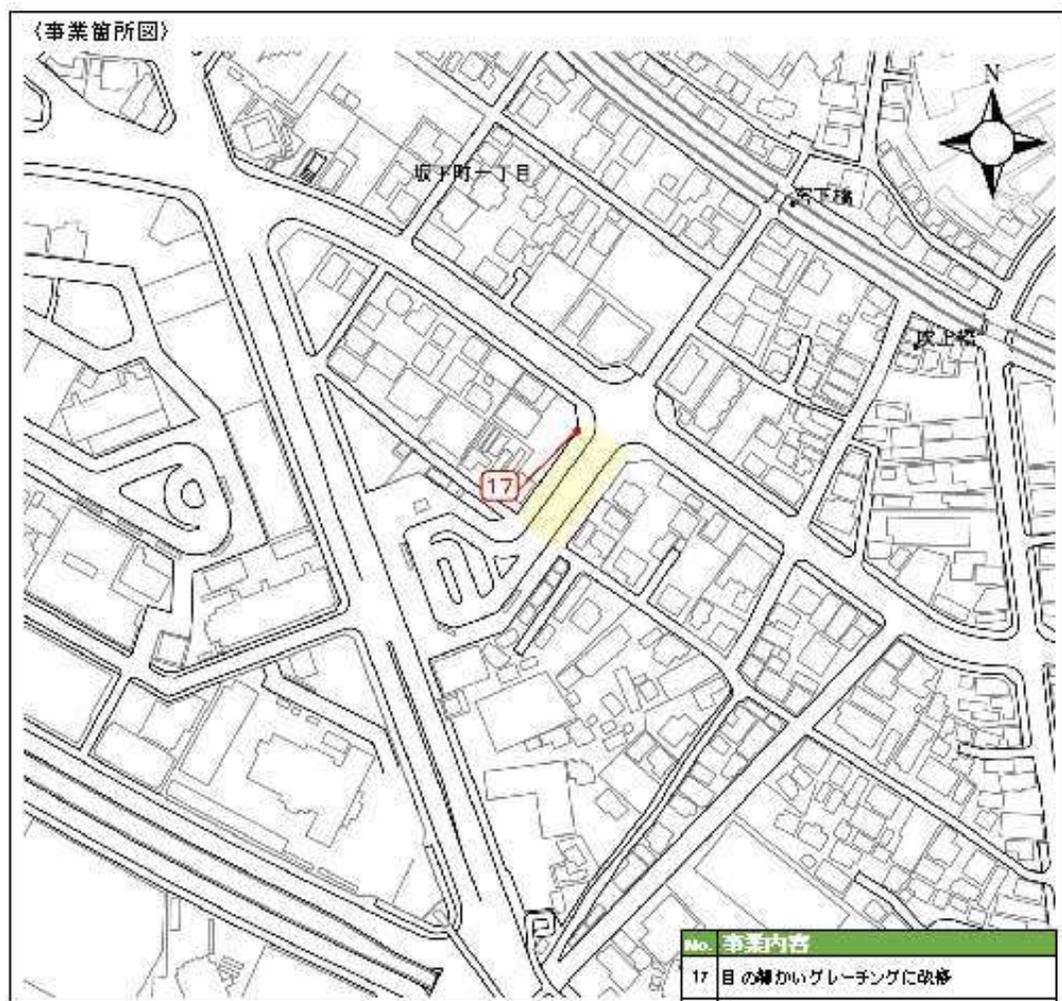


特定事業計画とは、川口市バリアフリー基本構想に基づく特定事業を推進するため、バリアフリー化のために実施する事業の内容や実施時期等について具体的な事業の計画を定めるものです。

本日のまち歩きを通して、特定事業の進捗の確認も行います。

特定事業計画の内容以外でも、ご指摘があれば事務局にお伝えください。

### 3. 鳩ヶ谷駅周辺地区の特定事業計画について



#### 鳩ヶ谷駅周辺地区

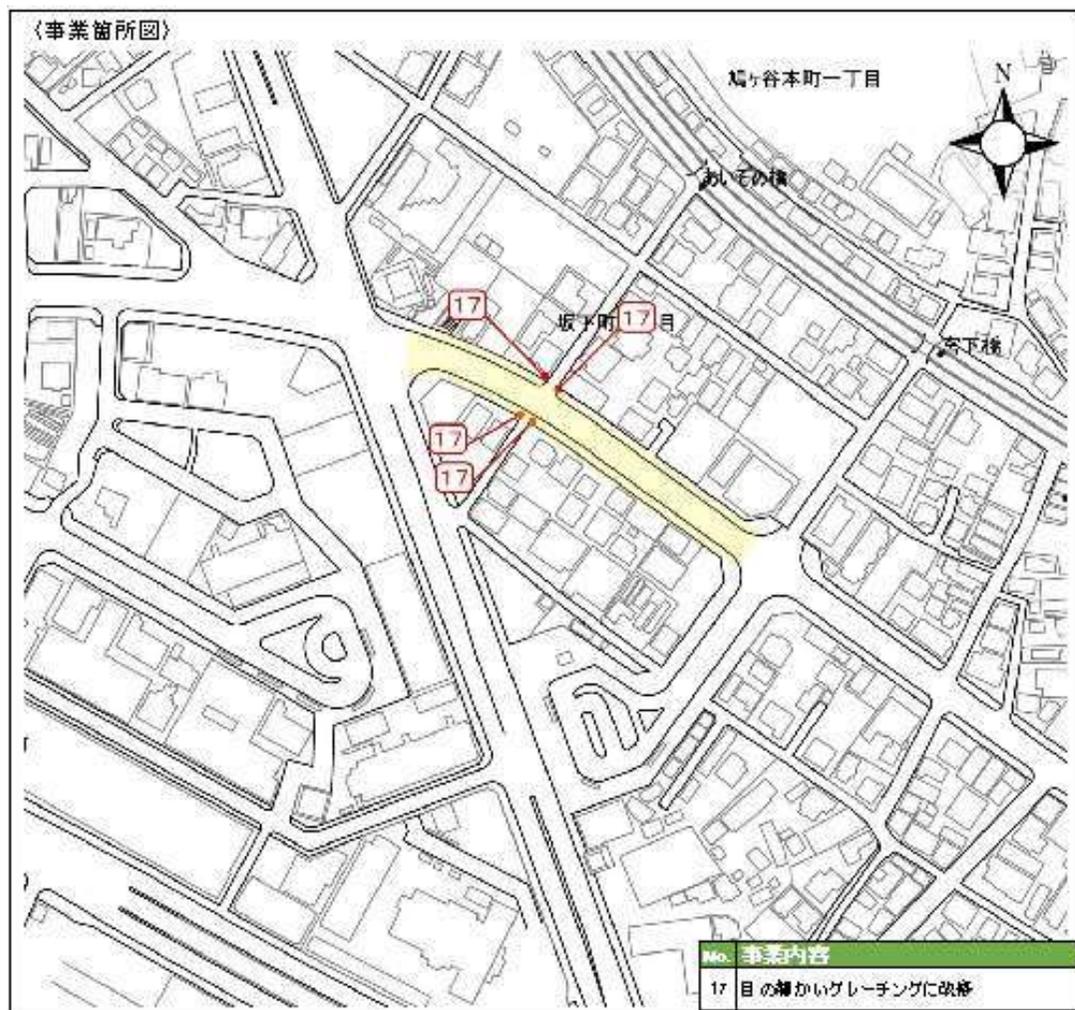
幹線第111号線

事業内容

- 目の細かいグレーチングに改修



### 3. 鳩ヶ谷駅周辺地区の特定事業計画について

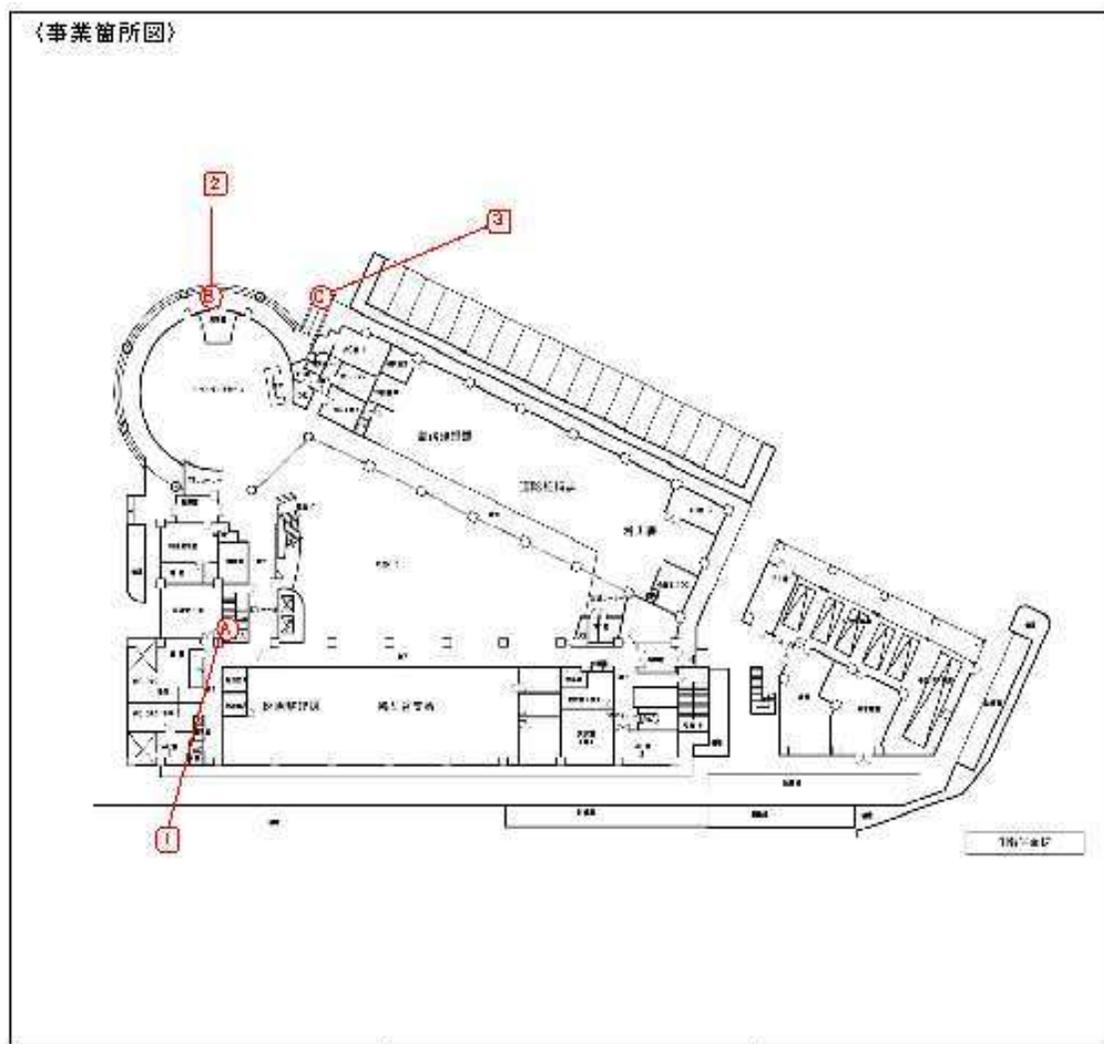


幹線第112号線  
事業内容

- 目の細かいグレーチングに改修



### 3. 鳩ヶ谷駅周辺地区の特定事業計画について



#### 鳩ヶ谷庁舎 事業内容

- ・ 階段上部への点状ブロックの設置
- ・ 出入口階段の改修（手すりの設置）
- ・ 傾斜路の改修（前後の通路との色の明度色相又は彩度の差の確保）



(改修済)



## 参考. 川口市バリアフリー基本構想について

### 川口市バリアフリー基本構想



2019年 5月  
川 口 市

旧基本構想を引継ぎ、平成31年に制定されました。  
計画期間を令和10年までの10年間として、市内の鉄道駅周辺(半径500m~1km)を重点整備地区と定めています。  
また、各整備地区ごとに特定事業計画を策定し、バリアフリー化の推進を図っていきます。  
ハード面以外にもソフト面の取り組みとして心のバリアフリーの実践やバリアフリー教室の開催などについても記載されています。