

川口駅周辺まちづくりビジョン（案）の意見募集結果

- 意見募集の期間 令和4年2月1日（火曜日）から令和4年3月2日（水曜日）まで
- 意見提出者数 29名（52通）
- 意見数 128件
- 意見募集の公表方法 ①川口市ホームページへの掲載
②市政情報コーナー（第一本庁舎4階）、都市交通対策室での閲覧
③広報かわぐち、キャストビジョンでの告知

	意見概要	該当部分	意見分類	意見に対する市の考え方	修正有無
1	歴史ある産業として、味噌醸造業についても言及すべきではないか。	5	特長	当ビジョンでは、総合計画での記述も踏まえ、代表的な産業として掲げさせていただいたものであり、ご理解賜りたく存じます。	無
2	昨今の社会情勢（人口減少、テレワークの普及など）を踏まえ、10年、50年後の川口駅のあり方に対する文言があった方が良いのではないかと。	5	特長	国全体としては既に人口減少局面を迎えていることから、本市でも長期的な課題として受け止めており、文言修正いたしました。	有
3	昨今の社会情勢（人口減少、テレワークの普及など）を鑑みれば、10年、50年後の川口駅のあり方に対する文言があってもいいのではないかと。	5	特長	国全体としては既に人口減少局面を迎えていることから、本市でも長期的な課題として受け止めており、文言修正いたしました。	有
4	将来の人口減少が考慮されていない内容に見えるが、川口市は今後人口は減少しないと捉えて良いのか。	5	特長	国全体としては既に人口減少局面を迎えていることから、本市でも長期的な課題として受け止めており、文言修正いたしました。	有
5	「人口の増加が続いています。」と記載があるが、今後は人口が減少するのではないかと。	5	特長	国全体としては既に人口減少局面を迎えていることから、本市でも長期的な課題として受け止めており、文言修正いたしました。	有
6	このビジョンは人口が増加する見込みで書かれているが、今後、減っていくのではないかと。	5	特長	国全体としては既に人口減少局面を迎えていることから、本市でも長期的な課題として受け止めており、文言修正いたしました。	有
7	『本市は「本当に住みやすい街大賞」において2年連続で1位に選ばれ』とあるが、選ばれたのは「川口市」ではなく「川口駅」である。	5	特長	川口駅周辺における特長と全市的な特長をそれぞれ整理し、文言修正いたしました。	有
8	『本市は「本当に住みやすい街大賞」において2年連続で1位に選ばれ』とあるが、選ばれたのは「川口市」ではなく「川口駅」である。	5	特長	川口駅周辺における特長と全市的な特長をそれぞれ整理し、文言修正いたしました。	有
9	DXの意味を追加されたほうが良いと思う。	6	社会情勢	ご意見を踏まえ、用語集を作成いたしました。	有
10	新美術館建設は市民が所有する作品を設置するためなのか。	7	ポテンシャルと課題	令和3年6月に策定した「川口市美術館建設基本計画」では、美術館のコンセプトとして、新しい文化芸術の創造・発信拠点を掲げ、美術館の3つのエリアの中の1つとして、アートエリアを設け、本市の歴史、文化、寄贈作品を展示するエリアも想定しております。	無
11	無電柱化は【全域】の課題と言えるのではないかと。「都市機能」と「オープンスペース」にも「無電柱化」に関する文言を追加した方がよいと思う。	7	ポテンシャルと課題	無電柱化が直接的に関係の深い、4項目の取組例に記載しており、回遊性、交通については電柱が有効幅員を狭めていること、都市景観については電柱が景観を阻害していること、防災については災害時に交通障害等が発生する恐れがあることから掲げているもので、ご理解賜りたく存じます。	無
12	生活イメージが一部の方にしか当てはまらないと思う。	8	生活イメージ	このビジョンでは様々な方々が多様な「働き方」や「暮らし方」を実現できるようなまちづくりを目指しています。生活イメージについては、その中の一部について例示したものでありますので、ご理解賜りたく存じます。	無
13	生活イメージについて、自分は当てはまらない。削除してほしい。	8	生活イメージ	このビジョンでは様々な方々が多様な「働き方」や「暮らし方」を実現できるようなまちづくりを目指しています。生活イメージについては、その中の一部について例示したものでありますので、ご理解賜りたく存じます。	無
14	生活イメージで新しいモビリティについて言及があるがシェアサイクルだけで十分ではないかと。	8	生活イメージ	このビジョンでは様々な方々が多様な「働き方」や「暮らし方」を実現できるようなまちづくりを目指しています。生活イメージについては、その中の一部について例示したものでありますので、ご理解賜りたく存じます。	無

	意見概要	該当部分	意見分類	意見に対する市の考え方	修正有無
15	生活イメージで六本木で打ち合わせをするクリエイターが川口市のシェアハウスに住むのは強引な想定ではないか。 コワーキングスペースも良いが鋳物産業のクリエイターが集まるならばシェア工房、シェア工場の方が良いのではないか。	8	生活イメージ	このビジョンでは様々な方々が多様な「働き方」や「暮らし方」を実現できるようなまちづくりを目指しています。生活イメージについては、その中の一部について例示したものでありますので、ご理解賜りたく存じます。 また、シェア工房、シェア工場等、具体的機能については今後の検討課題とさせていただきます。	無
16	「選ばれるまち」というのは家族が離れず近くに住める街ではないだろうか。子育てしやすく良い学校があり、就職先もあり、老人になっても病人になっても障害をおっても住める街ではないだろうか。	9	当地区の目指す方向性	今後の施策の推進に当たって、参考とさせていただきます。	無
17	川口駅東口の商店街及びその周辺の道路について、歩きづらいため、歩きやすい環境を整えていただきたい。	10-1	回遊性	P10の回遊性の取組方針として「③商店街と道路の一体的な利活用」や「④歩行者の移動の円滑化と気軽に休憩できるまちなかの緑陰空間の創出」を記載しています。この方針に基づき、引き続き検討して参りたいと存じます。	無
18	取組方針の1回遊性「回遊空間形成イメージ」図内にある「六間通り線の回遊動線」について、交通結節点である駅同士の動線であるため、少し太くした方が良いと思う。	10-1	回遊性	回遊性の取組方針や優先的に取り組むプロジェクトでも六間通り線の機能・魅力向上を掲げていることから、ご意見を踏まえ、修正しました。	有
19	川口駅東口のデッキに屋根が設置された場合、その屋根で視界が遮られ今の開放感が失われてしまうのではないか。	10-1	回遊性	車椅子の方等、傘を差すことが難しい方もいらっしゃるため、屋根の設置はまちづくりに一定の効果をもたらすものと考えています。しかしながら、頂いたご意見も踏まえつつ、今後の検討課題とさせていただきます。	無
20	屋根等の設置はペDESTリアンデッキ上だけでなく、駅から少し離れたバス停や、駅ロータリーのバス停へアクセスする階段においても駅から連続的に設置してほしい。	10-1	回遊性	P10の回遊性の取組方針として「①雨に濡れずに快適に回遊できる空間の整備」を記載しています。この方針に基づき、引き続き検討して参りたいと存じます。	無
21	屋根設置や地下通路整備を検討してほしい。	10-1	回遊性	P10の回遊性の取組方針として「①雨に濡れずに快適に回遊できる空間の整備」を記載しています。この方針に基づき、引き続き検討して参りたいと存じます。	無
22	駅からキャストのエスカレーターを下りてからの商店街やバス停への動線が分かりづらいただろう。駅から商店街方面までの一体的な動線の整備を求める。	10-1	回遊性	P10の回遊性の取組方針として「④歩行者の移動の円滑化と気軽に休憩できるまちなかの緑陰空間の創出」を記載しています。この方針に基づき、引き続き検討して参りたいと存じます。	無
23	駅東西の回遊が生まれていない。西口にも魅力的な商業施設があれば回遊性が高まるのではないか。	10-1	回遊性	P10の回遊性の取組方針として「②川口駅東口・西口間の回遊性の向上」を記載しています。この方針に基づき、引き続き検討して参りたいと存じます。	無
24	善光寺通り、本一商店街がもっと風情ある通りになって、川口元郷駅までの新たな観光ルートができればよいと思う。	10-1	回遊性	P10において、駅や各拠点が有機的に繋がったウオーカブルなまちの実現について、5つの取り組み方針を掲げております。本ビジョンのプロジェクトの実現に向けた取り組みを進めていく際の参考とさせていただきます。	無
25	車道に自転車レーンを設ける等、ハード面から自転車と歩行者を分ける工夫をしていただきたい。	10-1	回遊性	P10の回遊性の取組方針として「④歩行者の移動の円滑化と気軽に休憩できるまちなかの緑陰空間の創出」を記載しています。この方針に基づき、引き続き検討して参りたいと存じます。	無
26	川口駅周辺の歩行スペースが狭く、交通量がそれなりにあるのに信号がない。	10-1	回遊性	P10の回遊性の取組方針として「④歩行者の移動の円滑化と気軽に休憩できるまちなかの緑陰空間の創出」を記載しています。この方針に基づき、引き続き検討して参りたいと存じます。	無
27	今後も価値が高まっていくエリアにも関わらず、駅の機能が非常に少ない。川口駅をビル開発会社と協力し、アトレのような駅ビルにしてほしい。	10-2	都市機能	P11の都市機能の取組方針として「④川口駅や周辺の既存資源を活用した都市機能の充実」を記載しています。この方針に基づき、引き続き検討して参りたいと存じます。	無
28	旧そごうには幼稚園や保育園を併設してほしい。	10-2	都市機能	本ビジョンに沿った駅周辺のまちづくりを進めるにあたり、頂いたご意見も今後の取り組みの参考とさせていただきます。	無
29	旧そごうには商業施設を誘致してほしい。できない場合は、運転免許センターを誘致してほしい。	10-2	都市機能	本ビジョンに沿った駅周辺のまちづくりを進めるにあたり、頂いたご意見も今後の取り組みの参考とさせていただきます。	無

	意見概要	該当部分	意見分類	意見に対する市の考え方	修正有無
30	サッカーコートが不足しているため、旧そごうの屋上も含め、増設を検討いただきたい。	10-2	都市機能	P11の都市機能の取組方針として「④川口駅や周辺の既存資源を活用した都市機能の充実」を記載しています。この方針に基づき、引き続き検討して参りたいと存じます。	無
31	旧そごうには、公共施設やリハビリ施設など優しいまちづくりを実現するための施設が入ると良いのではないかと。	10-2	都市機能	P11の都市機能の取組方針として「④川口駅や周辺の既存資源を活用した都市機能の充実」を記載しています。この方針に基づき、引き続き検討して参りたいと存じます。	無
32	旧そごうなど、既存建物等については今あるものを利用するのが良いのではないかと。	10-2	都市機能	P11の都市機能の取組方針として「④川口駅や周辺の既存資源を活用した都市機能の充実」を記載しています。この方針に基づき、引き続き検討して参りたいと存じます。	無
33	そごうが閉店して不便である。	10-2	都市機能	P11において、賑わいの再生と新たな時代に対応した都市機能の導入について、4つの取り組み方針を掲げております。本ビジョンのプロジェクトの実現に向けた取り組みを進めていく際の参考とさせていただきます。	無
34	そごうに代わるデパートを誘致してほしい。	10-2	都市機能	P11において、賑わいの再生と新たな時代に対応した都市機能の導入について、4つの取り組み方針を掲げております。本ビジョンのプロジェクトの実現に向けた取り組みを進めていく際の参考とさせていただきます。	無
35	そごうが撤退して不便に思っている。旧そごうの建物にはデパート等が入ってほしいと考えている住民が多いと思う。	10-2	都市機能	本ビジョンに沿った駅周辺のまちづくりを進めるにあたり、頂いたご意見も今後の取り組みの参考とさせていただきます。	無
36	そごうが閉店し、駅前に大型の商業施設の整備をしてほしい。	10-2	都市機能	P11の都市機能の取組方針として「④川口駅や周辺の既存資源を活用した都市機能の充実」を記載しています。この方針に基づき、引き続き検討して参りたいと存じます。	無
37	おいしい飲食店が少ないため、大規模な商業施設を誘致できる計画的な都市計画が必要ではないかと。	10-2	都市機能	P11において、賑わいの再生と新たな時代に対応した都市機能の導入について、4つの取り組み方針を掲げております。本ビジョンのプロジェクトの実現に向けた取り組みを進めていく際の参考とさせていただきます。	無
38	安心、高級な食材を買える場所がない。川口でお金を使ってももらえず、他都市に流出しているのではないかと。	10-2	都市機能	P11において、賑わいの再生と新たな時代に対応した都市機能の導入について、4つの取り組み方針を掲げております。本ビジョンのプロジェクトの実現に向けた取り組みを進めていく際の参考とさせていただきます。	無
39	取組方針の「2都市機能」と「3オープンスペース」の取組例に「無電柱化」に関する文言を追加した方が良いと思う。	10-2	都市機能	無電柱化が直接的に関係の深い、4項目の取組例に記載しており、回遊性、交通については電柱が有効幅員を狭めていること、都市景観については電柱が景観を阻害していること、防災については災害時に交通障害等が発生する恐れがあることから掲げているものであり、ご理解賜りたく存じます。	無
40	歴史や文化についてはまちづくりと切り離し、行政は最低限の文化振興への貢献をし、それ以外については民間に任せるべき。	10-2	都市機能	お寄せいただいた数々のご意見はどれも貴重なご意見であり、今後の施策の推進に当たって、参考とさせていただきます。今後は本ビジョンに掲げた各プロジェクトの実現に向け、取り組みを進めて参ります。	無
41	旧田中家住宅洋館のような邸宅群や蔵、商店を復活させて、家賃補助等によりベンチャー企業を誘致するのはどうか。これらを今の樹モール商店街に繋がる動線が作れば川口の商業の活性化につながると思う。	10-2	都市機能	お寄せいただいた数々のご意見はどれも貴重なご意見であり、今後の施策の推進に当たって、参考とさせていただきます。今後は本ビジョンに掲げた各プロジェクトの実現に向け、取り組みを進めて参ります。	無
42	「川口市の文化・芸術・産業を活かし育てるための場の創出」とあるがこれは川口駅周辺に作らなければならないのか。	10-2	都市機能	現在の川口駅周辺地区は昭和58年に策定された「川口駅周辺市街地整備構想」に基づき、西口は文化・公共施設、東口には商業・業務施設の整備を進めてきたものであり、本ビジョンにつきましても、様々な解決すべき課題を踏まえて前構想を更新するものでございます。こうしたことから、引き続き、駅周辺の回遊性や都市機能の観点から、多目的文化芸術拠点の整備について、適切な機能配置を図ってまいります。	無

	意見概要	該当部分	意見分類	意見に対する市の考え方	修正有無
43	六間道路に都市型小型食品スーパーマーケットを増やしてほしい。 都市機能2①多様な「働き方」や「暮らし方」を実現できる新たな都市機能の導入の取組例に軽く含めていただきたい。	10-2	都市機能	P11の都市機能の取組方針に掲げている「①多様な「働き方」や「暮らし方」を実現できる新たな都市機能の導入」の取組例に「最寄品や贈答品の購入等、多様な目的に対応した生活利便施設の導入促進」を記載していることに加え、P18のプロジェクト3「六間通り線機能向上・魅力向上プロジェクト」における取組方針にも合致していることから、原案どおりとさせていただきます。	無
44	駅前リニューアルプロジェクトを実行される際は、大きい「あかちゃん休憩室」を導入してほしい。	10-2	都市機能	P11において、賑わいの再生と新たな時代に対応した都市機能の導入について、4つの取組方針を掲げております。本ビジョンのプロジェクトの実現に向けた取組を進めていく際の参考とさせていただきます。	無
45	住みやすいまちから住みたいまちへ変わるように、駅周辺のパチンコ屋、ゲームセンター等は排除すべきではないか。	10-2	都市機能	P11において、賑わいの再生と新たな時代に対応した都市機能の導入について、4つの取組方針を掲げております。本ビジョンのプロジェクトの実現に向けた取組を進めていく際の参考とさせていただきます。	無
46	ラグジュアリーホテルを建設して欲しい。	10-2	都市機能	P11において、賑わいの再生と新たな時代に対応した都市機能の導入について、4つの取組方針を掲げております。本ビジョンのプロジェクトの実現に向けた取組を進めていく際の参考とさせていただきます。	無
47	スイーツをリーズナブルに買えるお店が欲しい。	10-2	都市機能	P11において、賑わいの再生と新たな時代に対応した都市機能の導入について、4つの取組方針を掲げております。本ビジョンのプロジェクトの実現に向けた取組を進めていく際の参考とさせていただきます。	無
48	飲食店ゾーンや商業施設の充実を図ってほしい。	10-2	都市機能	P11において、賑わいの再生と新たな時代に対応した都市機能の導入について、4つの取組方針を掲げております。本ビジョンのプロジェクトの実現に向けた取組を進めていく際の参考とさせていただきます。	無
49	樹モール付近の再開発について、敷地面積や立地を踏まえると良いテナントが入るとは思えない。ランドマークとなる駅前となるよう、商業施設を誘致してほしい。	10-2	都市機能	P11の都市機能の取組方針として「④川口駅や周辺の既存資源を活用した都市機能の充実」を記載しています。この方針に基づき、引き続き検討して参りたいと存じます。	無
50	駅前の図書館にWi-Fiがなく不便。	10-2	都市機能	現在のところ設置未定となっておりますが、多様な「働き方」や「暮らし方」を実現できる新たな都市機能の導入に向けた取組を進めていく際の参考とさせていただきます。	無
51	川口市の無料Wi-Fiはあるのか。	10-2	都市機能	現在、第一本庁舎や一部の市施設に設置されております。	無
52	キュボラ7Fのメディアセブンにあったワークスペースがなくなった。公共の安く使えるスペースがなくなり不便。	10-2	都市機能	P11の都市機能の取組方針として「①多様な「働き方」や「暮らし方」を実現できる新たな都市機能の導入」を記載しています。この方針の実現に向けた取組を進めていく際の参考とさせていただきます。	無
53	キュボラには持て余しているスペースが多いと思う。テナントを入れたり、ワークスペースを設置できたりするのではないか。	10-2	都市機能	P11の都市機能の取組方針として「①多様な「働き方」や「暮らし方」を実現できる新たな都市機能の導入」を記載しています。この方針の実現に向けた取組を進めていく際の参考とさせていただきます。	無
54	キッチンカーが設置できたりするような多機能スペースを整備してほしい。	10-3	オープンスペース	新型コロナウイルス感染拡大により、居住地の近くにあるオープンスペースにおける活動ニーズが高まっていることを踏まえ、P12において、さまざまな活動が誘発される質の高いオープンスペースの創出について、3つの取組方針を掲げております。本ビジョンのプロジェクトの実現に向けた取組を進めていく際の参考とさせていただきます。	無
55	移動販売車の設置できるスペースを確保してもらいたい。	10-3	オープンスペース	新型コロナウイルス感染拡大により、居住地の近くにあるオープンスペースにおける活動ニーズが高まっていることを踏まえ、P12において、さまざまな活動が誘発される質の高いオープンスペースの創出について、3つの取組方針を掲げております。本ビジョンのプロジェクトの実現に向けた取組を進めていく際の参考とさせていただきます。	無

	意見概要	該当部分	意見分類	意見に対する市の考え方	修正有無
56	川口駅は通勤通学の駅なので、オープンスペースに持続的な賑わいを作る必要はないのではないかと。	10-3	オープンスペース	新型コロナウイルスの感染拡大により、居住地の近くにあるオープンスペースにおける活動のニーズが高まっており、働く、食事するといった日常的な活動から、スポーツ、交流活動等まで、様々な活動が誘発される質の高いオープンスペースの創出を図る必要があるものと考えています。	無
57	「住みやすいまち」を超えて、働き、活動し、憩うまちとして発展することで、「住み続けたいまち」・「さらなる選ばれるまち」へ」とあるが、「働き、活動し、憩う」をどのようにイメージしたら良いか。	10-3	オープンスペース	新型コロナウイルスの感染拡大により、テレワークが普及するとともに、居住地の近くで過ごすニーズが高まっていることも踏まえて、さらなる街なが居住の推進を図るとともに、テレワークの場や文化芸術に親しめる場等の整備を進めていきたいと考えております。	無
58	公園や広場に、野外ライブなどができるような常設の舞台がある良い。キュボラ広場はイベントがない時もテーブルや椅子などを置いて、一部芝生にして欲しい。	10-3	オープンスペース	新型コロナウイルス感染拡大により、居住地の近くにあるオープンスペースにおける活動ニーズが高まっていることを踏まえ、P12において、さまざまな活動が誘発される質の高いオープンスペースの創出について、3つの取り組み方針を掲げております。本ビジョンのプロジェクトの実現に向けた取り組みを進めていく際の参考とさせていただきます。	無
59	池袋は東京芸術劇場があり、その周辺はオープンスペースとなっており、活気を作るために参考にしているか。	10-3	オープンスペース	新型コロナウイルス感染拡大により、居住地の近くにあるオープンスペースにおける活動ニーズが高まっていることを踏まえ、P12において、さまざまな活動が誘発される質の高いオープンスペースの創出について、3つの取り組み方針を掲げております。本ビジョンのプロジェクトの実現に向けた取り組みを進めていく際の参考とさせていただきます。	無
60	時間帯により、川口駅に人が多く、通行しづらい。京浜東北線が運転見合わせになったとたん駅からあふれる行列が年数回発生することが定常化している現状が一切解消されない。	10-4	交通	P13において、安全で快適な移動を支える新たな交通環境の実現に向け、6つの取り組み方針を掲げております。この中で、需要にふさわしい鉄道輸送力の増強に取り組んで行くとともに、その取組例として中距離電車停車のためのホームの増設を挙げております。	無
61	中距離停車のためのホーム増強とあるが、検討が進んでいないのが現状だと思う。駅ビルの整備など鉄道事業者側にもメリットがある計画を提案するのが良いのではないかと。	10-4	交通	本ビジョンでは、鉄道輸送力の増強に加えて、駅機能の充実についても言及しており、今後、関係事業者等と連携して、具体的な計画案を検討して参ります。	無
62	電車遅延時にデッキの上に多くの人が溢れている状況を解決してほしい。エレベーターの増設やバス停の集約化を実現してほしい。駅に橋をかけて川口駅北口や南口といった新たな改札口があれば良いと思う。ユニバーサルデザインにするべきである。	10-4	交通	P13において、安全で快適な移動を支える新たな交通環境の実現に向け、6つの取り組み方針を掲げております。本ビジョンのプロジェクトの実現に向けた取り組みを進めていく際の参考とさせていただきます。	無
63	輸送障害発生時は、中距離列車を停車させても、遅延等の影響があるのではないかと。	10-4	交通	輸送障害発生時に備えて、JR川口駅の鉄道輸送力の増強に係る検討に加えて、JR川口駅・SR川口元郷駅間の移動円滑化に係る検討を進めることとしております。	無
64	川口駅の鉄道交通について、都心方面だけでなく、大宮・浦和方面へのアクセス向上についても検討してほしい。	10-4	交通	P13において、安全で快適な移動を支える新たな交通環境の実現に向け、6つの取り組み方針を掲げております。本ビジョンのプロジェクトの実現に向けた取り組みを進めていく際の検討事項の参考とさせていただきます。	無
65	駅前広場に車両等が交錯しているため、車両種類で動線を分けるような工夫をしてはどうか。	10-4	交通	P13において、安全で快適な移動を支える新たな交通環境の実現に向け、6つの取り組み方針を掲げております。本ビジョンのプロジェクトの実現に向けた取り組みを進めていく際の参考とさせていただきます。	無
66	駅前広場に車両等が交錯し、放置自転車が存在する等、駅前広場を安心安全に利用できる空間にするべきである。	10-4	交通	P13において、安全で快適な移動を支える新たな交通環境の実現に向け、6つの取り組み方針を掲げております。本ビジョンのプロジェクトの実現に向けた取り組みを進めていく際の参考とさせていただきます。	無
67	駅前に送り迎え用の駐停車スペースがほしい。	10-4	交通	P13において、安全で快適な移動を支える新たな交通環境の実現に向け、6つの取り組み方針を掲げております。本ビジョンのプロジェクトの実現に向けた取り組みを進めていく際の参考とさせていただきます。	無
68	駅前交差点をスクランブルにしてほしい。	10-4	交通	P13において、安全で快適な移動を支える新たな交通環境の実現に向け、6つの取り組み方針を掲げております。本ビジョンのプロジェクトの実現に向けた取り組みを進めていく際の参考とさせていただきます。	無

	意見概要	該当部分	意見分類	意見に対する市の考え方	修正有無
69	駅前の駐車場が少なすぎる。使いやすい商業地となるためにも地下等を活用した駐車場整備が必要ではないか。	10-4	交通	P13において、安全で快適な移動を支える新たな交通環境の実現に向け、6つの取り組み方針を掲げております。本ビジョンのプロジェクトの実現に向けた取り組みを進めていく際の参考とさせていただきます。	無
70	東口駅前広場は、座ってバスを待つ場所がない。座れる環境を整備してほしい。	10-4	交通	P13において、安全で快適な移動を支える新たな交通環境の実現に向け、6つの取り組み方針を掲げております。本ビジョンのプロジェクトの実現に向けた取り組みを進めていく際の参考とさせていただきます。	無
71	西口のエレベーターの場所がわかりにくい。	10-4	交通	P13において、安全で快適な移動を支える新たな交通環境の実現に向け、6つの取り組み方針を掲げております。本ビジョンのプロジェクトの実現に向けた取り組みを進めていく際の参考とさせていただきます。	無
72	西口ロータリーのエスカレーターおよびエレベーターの増設をお願いしたい。	10-4	交通	P13において、安全で快適な移動を支える新たな交通環境の実現に向け、6つの取り組み方針を掲げております。本ビジョンのプロジェクトの実現に向けた取り組みを進めていく際の参考とさせていただきます。	無
73	駅広のバス停へアクセスする階段が一つずつしかないため、南方向だけでなく、北方向にも増設してはどうだろうか。加えて、この階段は、雨の日にはとくに滑りやすく危ないと感じる。	10-4	交通	P13において、安全で快適な移動を支える新たな交通環境の実現に向け、6つの取り組み方針を掲げております。本ビジョンのプロジェクトの実現に向けた取り組みを進めていく際の参考とさせていただきます。	無
74	バリアフリーに対応したまちづくりを推進するべきだと思う。	10-4	交通	バリアフリーはまちづくりにとって重要な課題であると認識しており、具体の取り組みについては、引き続き検討して参りますことから、ご意見を踏まえ、文言修正しました。	有
75	ベビーカーを使っている場合、駅へ行くときにエレベーターが遠く使いづらい。	10-4	交通	P13において、安全で快適な移動を支える新たな交通環境の実現に向け、6つの取り組み方針を掲げております。本ビジョンのプロジェクトの実現に向けた取り組みを進めていく際の参考とさせていただきます。	無
76	都市計画道路善光寺荒川線の幅員が非常に狭い。また、道が暗いため店舗の誘致をしてほしい。	10-4	交通	P13において、安全で快適な移動を支える新たな交通環境の実現に向け、6つの取り組み方針を掲げており、その一つに「⑤未整備都市計画道路の整備による交通ネットワークの形成」がございます。商店の誘致につきましてもプロジェクトの実現に向けた取り組みを進めていく際の参考とさせていただきます。	無
77	六間通り線について歩道が狭い部分が目立ち、街路事業での用地取得が進んでいないと思われる。10分野ごとの取組方針の取組例に「沿道区画整理事業の検討」等を追加した方が良いと思う。	10-4	交通	ご意見を踏まえ、様々な検討手法が想定されることから、街路事業に等を追記します。	有
78	寿町第二地下道は暗く、幅員も狭く、急勾配であるため、自転車等で通行がしづらい。	10-4	交通	P13において、安全で快適な移動を支える新たな交通環境の実現に向け、6つの取り組み方針を掲げております。本ビジョンのプロジェクトの実現に向けた取り組みを進めていく際の参考とさせていただきます。	無
79	市道中央第128号線（旧そごう建物の裏の道路）では駐停車車両が多く見られ、車や自転車の通行の見通しが悪い。	10-4	交通	P13において、安全で快適な移動を支える新たな交通環境の実現に向け、6つの取り組み方針を掲げております。本ビジョンのプロジェクトの実現に向けた取り組みを進めていく際の参考とさせていただきます。	無
80	キュポラから善光寺に向かう道路が途中から一方通行になっていて、車で川口駅方面から善光寺方面に向かう場合、遠回りをしなければならず不便である。	10-4	交通	P13において、安全で快適な移動を支える新たな交通環境の実現に向け、6つの取り組み方針を掲げております。本ビジョンのプロジェクトの実現に向けた取り組みを進めていく際の参考とさせていただきます。	無
81	東口側の周辺道路で自転車の走行が歩行者にとって危険を感じることもある。	10-4	交通	P13において、安全で快適な移動を支える新たな交通環境の実現に向け、6つの取り組み方針を掲げております。本ビジョンのプロジェクトの実現に向けた取り組みを進めていく際の参考とさせていただきます。	無
82	バス停まで階段を使わないで行けるようにしてほしい。	10-4	交通	P13において、安全で快適な移動を支える新たな交通環境の実現に向け、6つの取り組み方針を掲げております。本ビジョンのプロジェクトの実現に向けた取り組みを進めていく際の参考とさせていただきます。	無

	意見概要	該当部分	意見分類	意見に対する市の考え方	修正有無
83	駅前の道路は一方通行が多い等、複雑で通行しにくい。	10-4	交通	P13において、安全で快適な移動を支える新たな交通環境の実現に向け、6つの取り組み方針を掲げております。本ビジョンのプロジェクトの実現に向けた取り組みを進めていく際の参考とさせていただきます。	無
84	川口駅前(特に東口)は大きなまとまった商業区域とはならず、道も狭く、一方通行も多い等、利便性が悪いと、駅前の発展に足止めをかけていると思う。	10-4	交通	P13において、安全で快適な移動を支える新たな交通環境の実現に向け、6つの取り組み方針を掲げております。本ビジョンのプロジェクトの実現に向けた取り組みを進めていく際の参考とさせていただきます。	無
85	自転車が安心安全に走れる環境を整備してほしい。	10-4	交通	P13において、安全で快適な移動を支える新たな交通環境の実現に向け、6つの取り組み方針を掲げております。本ビジョンのプロジェクトの実現に向けた取り組みを進めていく際の参考とさせていただきます。	無
86	人口増や運送機能強化を前提とした議論だけに偏るのではなく、既存の埼玉スタジアム線へのアクセス向上も議論すべきである。	10-4	交通	P13において、安全で快適な移動を支える新たな交通環境の実現に向け、6つの取り組み方針を掲げております。本ビジョンのプロジェクトの実現に向けた取り組みを進めていく際の参考とさせていただきます。	無
87	まちづくり施策の影響を受けるのは次の世代であるため、若年層の要望もヒアリングした上で、人口増や運送機能強化を前提とした議論だけに偏るのではなく、既存の埼玉高速鉄道線へのアクセス向上も議論すべきである。	10-4	交通	P13において、安全で快適な移動を支える新たな交通環境の実現に向け、6つの取り組み方針を掲げております。本ビジョンのプロジェクトの実現に向けた取り組みを進めていく際の参考とさせていただきます。	無
88	JRの利便性向上を掲げているが、SRの運賃値下げ等により、SRの利用者を増やすことが大事だと思う。	10-4	交通	埼玉高速鉄道株式会社は本年4月から8両化を実施するなど輸送力の強化に取り組んでおり、本市といたしましても埼玉高速鉄道とJR双方の利便性を向上することが重要であると認識しておりますことから、本ビジョンでは、川口駅と川口元郷駅間の移動円滑化に係わる取組についても位置付けています。また、運賃値下げにつきましては、頂戴したご意見を埼玉高速鉄道株式会社に伝えて参りたいと存じます。	無
89	埼玉高速鉄道の料金を値下げしてほしい。	10-4	交通	本件につきましては、頂戴したご意見を埼玉高速鉄道株式会社に伝えて参りたいと存じます。	無
90	「Maasの導入等」とはどういう意味か。	10-4	交通	ご意見を踏まえ、用語集を作成いたしました。	有
91	信号機やガードレール、標識等が劣化している箇所が多い。交換することで美しい景観を作り、市のイメージ向上を図るべきではないか。	10-5	都市景観・環境	P14において、本市の表玄関にふさわしい魅力ある景観形成と持続可能で環境に配慮したまちづくりの実現について、4つの取り組み方針を掲げております。本ビジョンのプロジェクトの実現に向けた取り組みを進めていく際の参考とさせていただきます。	無
92	鋳物や植木等の川口の産業の良さが街中に少ない状況にある。産業をアピールした憩いの場所を作る等、産業を取り入れたまちづくりにより、地場産業の活性化を図るべきではないか。	10-5	都市景観・環境	P14において、本市の表玄関にふさわしい魅力ある景観形成と持続可能で環境に配慮したまちづくりの実現について、4つの取り組み方針を掲げております。本ビジョンのプロジェクトの実現に向けた取り組みを進めていく際の参考とさせていただきます。	無
93	緑が多いまちに生まれ変わるよう、再開発をお願いしたい。	10-5	都市景観・環境	P14において、本市の表玄関にふさわしい魅力ある景観形成と持続可能で環境に配慮したまちづくりの実現について、4つの取り組み方針を掲げております。本ビジョンのプロジェクトの実現に向けた取り組みを進めていく際の参考とさせていただきます。	無
94	川口駅周辺を、緑豊かな街にしてほしい。	10-5	都市景観・環境	P14において、本市の表玄関にふさわしい魅力ある景観形成と持続可能で環境に配慮したまちづくりの実現について、4つの取り組み方針を掲げております。本ビジョンのプロジェクトの実現に向けた取り組みを進めていく際の参考とさせていただきます。	無
95	景観・防災の観点から建物の高さ規制も景観上必要だと思う。デッキの屋根も、景観を踏まえたものにして欲しい。	10-5	都市景観・環境	川口市景観計画では用途地域ごとに高さの規制を行っております。また、P14において、本市の表玄関にふさわしい魅力ある景観形成と持続可能で環境に配慮したまちづくりの実現について、4つの取り組み方針を掲げております。本ビジョンのプロジェクトの実現に向けた取り組みを進めていく際の参考とさせていただきます。	無
96	高齢化がますます進み、タワーマンションが廃墟かするのではないかと。防災(特に地震)の観点からも、高さ規制は必要ではないか。	10-5	都市景観・環境	川口市景観計画では用途地域ごとに高さの規制を行っております。	無

	意見概要	該当部分	意見分類	意見に対する市の考え方	修正有無
97	駅周辺における災害対応として多様な状況を想定した訓練が必要と思う。駅周辺にあるクリニック等との連携も必要ではないか。	10-6	防災	P15において、帰宅困難者対策や耐震化等の防災力の確保について、4つの取り組み方針を掲げております。本ビジョンのプロジェクトの実現に向けた取り組みを進めていく際の参考とさせていただきます。	無
98	市のHPで避難経路や避難方法について動画で見られると良いと思う。	10-6	防災	P15において、帰宅困難者対策や耐震化等の防災力の確保について、4つの取り組み方針を掲げております。本ビジョンのプロジェクトの実現に向けた取り組みを進めていく際の参考とさせていただきます。	無
99	「11 本ビジョンの実現に向けて」の(2)優先的に取り組むプロジェクトについて、緊急度と効果が高いプロジェクトとしているのに関わらず、「約10年後までを目安に」というのは遅いのではないか。「約5年後を目安に」とした方が良いと思う。	11	実現に向けて	優先プロジェクトは、プロジェクトごとに取り組んで参りますので、プロジェクトによっては早い段階で実現するものも考えています。一方で、市街地再開発事業等、関係者等との調整が必要な事業もあるため、全体の目安として人口増加の受け皿として、人口の増加傾向が続く約10年後と設定したものです。	無
100	「優先的に取り組むプロジェクト」は「約10年後までを目安」とあるが、この目安は期間が長過ぎる。	11	実現に向けて	優先プロジェクトは、プロジェクトごとに取り組んで参りますので、プロジェクトによっては早い段階で実現するものも考えています。一方で、市街地再開発事業等、関係者等との調整が必要な事業もあるため、全体の目安として人口増加の受け皿として、人口の増加傾向が続く約10年後と設定したものです。	無
101	優先的に取り組むプロジェクトの各プロジェクトの取組方針について、「無電柱化」に関する文言を追加した方が良いと思う。	11	実現に向けて	無電柱化が直接的に関係の深い、4項目の取組例に記載しており、回遊性、交通については電柱が有効幅員を狭めていること、都市景観については電柱が景観を阻害していること、防災については災害時に交通障害等が発生する恐れがあることから掲げているもので、ご理解賜りたく存じます。	無
102	「11 本ビジョンの実現に向けて」の(2)優先的に取り組むプロジェクトのプロジェクト3の取組方針に「沿道区画整理事業の検討」などを追加した方が良いと思う。	11	実現に向けて	ご意見を踏まえ、様々な検討手法が想定されることから、街路事業に等を追記します。	有
103	地元住民や関係事業者等の関係主体によるワーキンググループを設置する場合、年齢のバランスを考慮してほしい。さらに言えば、P7~8で「将来の川口駅周辺の生活イメージ」を4つ挙げておられるので、その4つの当事者にあたる方は必ず入れてほしい。	11	実現に向けて	P16の実現に向けた方策として「2. 官民連携による検討体制の構築」を記載しています。今後の検討体制については、その検討内容に応じた適切な体制を検討して参りたいと存じます。	無
104	事業規模が示されていないため、実現性かつ実効性のある戦略的な方針か否かが判断できない。	11	実現に向けて	本ビジョンは新たな川口駅周辺の整備指針として現状のまちのポテンシャルの活用や社会情勢の変化及び現状の課題への対応の観点から既存の「川口駅周辺市街地整備構想」を更新し、今後のまちづくりの方向性を示すものであります。個別具体的な整備計画については、今後P17.18に記載するプロジェクトの中で検討して参ります。	無
105	市民の意見を聞くための説明会を開いてほしい。	11	実現に向けて	P16の実現に向けた方策として「2. 官民連携による検討体制の構築」を記載しています。今後の検討体制については、その検討内容に応じた適切な体制を検討して参りたいと存じます。	無
106	市民が検討会に参加できる体制にすべきではなかったのか。	11	実現に向けて	本ビジョンは新たな川口駅周辺の整備指針として現状のまちのポテンシャルの活用や社会情勢の変化及び現状の課題への対応の観点から既存の「川口駅周辺市街地整備構想」を更新し、今後のまちづくりの方向性を示すものであることから、俯瞰的なご意見をいただくため、学識経験者や各団体の方等に委員になっていただきました。今後の検討体制については、その検討内容に応じた適切な体制を検討して参りたいと存じます。	無
107	日曜日に住民参加の意見交換会を開いてほしい。	11	実現に向けて	P16の実現に向けた方策として「2. 官民連携による検討体制の構築」を記載しています。今後の検討体制については、その検討内容に応じた適切な体制を検討して参りたいと存じます。	無
108	まちづくりの住民参画について、これまでの反省、検証などを実効性のあるものにするためにどうしていくのか。	11	実現に向けて	P16の実現に向けた方策として「2. 官民連携による検討体制の構築」を記載しています。今後の検討体制については、その検討内容に応じた適切な体制を検討して参りたいと存じます。	無

	意見概要	該当部分	意見分類	意見に対する市の考え方	修正有無
109	今後の市民参加の方向について、特定の市民団体のみの意見だけ反映されないような形にしてほしい。	11	実現に向けて	P16の実現に向けた方策として「2. 官民連携による検討体制の構築」を記載しています。今後の検討体制については、その検討内容に応じた適切な体制を検討して参りたいと存じます。	無
110	ワーキング・グループを複数設置してもほとんどの住民は何も知らないままであろう。多少手間暇をかけても住民に納得のいく説明をするべきである。	11	実現に向けて	P16の実現に向けた方策として「2. 官民連携による検討体制の構築」を記載しています。今後の検討体制については、その検討内容に応じた適切な体制を検討して参りたいと存じます。	無
111	川口駅周辺では再開発事業が多いため、市民の意見を反映した事業にするべき。事業費についても市民に周知するべき。	11	実現に向けて	市街地再開発事業は、都市計画法や都市再開発法に則り段階に応じ説明し意見を求めています。また、事業内容についても、埼玉県知事の認可を受けその事業計画を縦覧しております。今後とも、事業につきましては市民の皆様にご理解いただけるように、再開発事業者と協力して参ります。	無
112	キャストビジョン等を使って意見を求めても良いのではないか。	11	実現に向けて	本パブリックコメントの実施にあたり、市のホームページ、広報かわぐち、第一本庁舎内・市政情報コーナーでの告知を行なったほか、駅周辺利用者に向けてキャストビジョンを用いた告知を2月14日から2月20日の7日間行いました。	無
113	ビジョン（案）での課題については、日頃感じていたことが可視化されていた。更により良い場所にしていくと目指していることがわかり、今後が楽しみである。	12	その他	今後は本ビジョンに掲げた各プロジェクトの実現に向け、取り組みを進めて参ります。	無
114	「埼玉県の玄関口」として、はじめて埼玉や川口を訪れる人に自慢できる、便利で都会的な街になってほしい。	12	その他	今後は本ビジョンに掲げた各プロジェクトの実現に向け、取り組みを進めて参ります。	無
115	全体的に川口駅をどうしたいのか。100年後のことを考え、今のままの状態になんとかアドオンするだけで良いのか。この点考慮してまちづくりを進めていただきたい。	12	その他	本ビジョンは新たな川口駅周辺の整備指針として現状のまちのポテンシャルの活用や社会情勢の変化及び現状の課題への対応の観点から既存の「川口駅周辺市街地整備構想」を更新し、今後のまちづくりの方向性を示すものであります。個別具体の整備計画については、今後P17、18に記載するプロジェクトの中で検討して参りますが、頂いたご意見は、その際の参考とさせていただきます。	無
116	検討会における鉄道事業者の積極的な発言をお願いしたい。	12	その他	本ビジョンに掲げた鉄道輸送力の増強や駅機能の充実を含め、各プロジェクトの実現に向けて、今後も引き続き、関係事業者等と連携して、検討して参ります。	無
117	新型コロナウイルス感染症の見通しが見えない状況で、多くの市費が必要な再整備の計画策定は、一旦立ち止まるべきである。	12	その他	本ビジョンは新たな川口駅周辺の整備指針として現状のまちのポテンシャルの活用や社会情勢の変化及び現状の課題への対応の観点から既存の「川口駅周辺市街地整備構想」を更新し、今後のまちづくりの方向性を示すものであります。個別具体の整備計画については、今後P17、18に記載するプロジェクトの中で検討して参ります。	無
118	「官民連携」「ニューノーマル」「ウオーカブル」はどのような意味か。将来的に使われなくなる可能性が高い言葉なのではないか。	12	その他	社会情勢を踏まえたビジョンを策定するためには、その時代を反映した言葉を使うことも必要であると認識しております。用語の意味についてはご意見を踏まえ、用語集を作成いたしました。	有
119	「Park-PFI等」「ストリートファニチャー等」「エアリアマネジメント組織等」とは何か。	12	その他	ご意見を踏まえ、用語集を作成いたしました。	有
120	官民連携とあるが、民はどこの企業を指しているのか。今後、どのように決めるのか。官民連携にあたっては、市内に還元されるようにしてほしい。	12	その他	P16の実現に向けた方策として「2. 官民連携による検討体制の構築」を記載しています。現時点でここに記載している関係主体について、特定の事業者を想定しているわけではありません。今後の検討体制については、その検討内容に応じた適切な体制を検討して参りたいと存じます。	無
121	案のデザインがニュータウンのような印象があるが、ニュータウン化してしまっただけでは、今住んでる人が住み続けたいと思うか疑問である。また、活気も大事だが静けさも大事ではないでしょうか。	12	その他	本ビジョンにおいては、居住者に「住み続けたい」と思ってもらえるよう、テレワークの場や文化芸術に親しめる場等の整備を進めることとしています。また、西口における文化公共施設の集積、東口におけるまちなか居住の推進など、適切な機能配置を進めていくこととしています。	無

※ このほか、本ビジョン（案）と直接の関係がないため掲載しなかったご意見が7件ありますが、こうした意見につきましても、今後の施策の推進に当たって、参考とさせていただきます。