

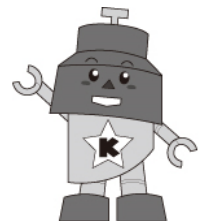
芝第2・第5地区のアンケート調査にご協力ありがとうございました!

まちづくり勉強会では、平成21年度から「芝第2・第5地区まちづくり勉強会」を開催し、芝第2・第5地区の全体のまちづくりについて検討を重ね、『まちづくり計画』として取りまとめました。その方針を受けて昨年度までに、まちの骨格道路沿道（下図参照）の権利者の方を対象とした路線別説明会を開催いたしました。

今年度は、まちの骨格道路沿道の権利者の皆様に骨格道路の計画や整備の方法について、アンケート調査を実施しましたので、その結果をご報告いたします。

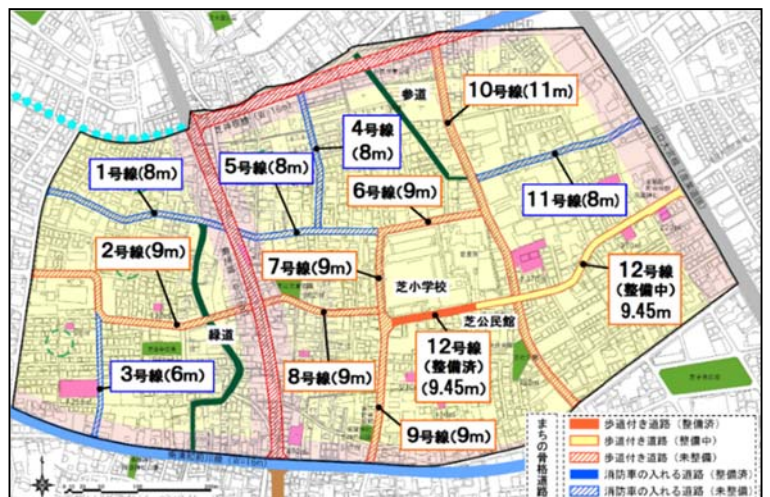
目次

1. アンケート調査について・・・・・・・・・1ページ
2. アンケート結果・・・・・・・・・・・・・・・・・2～6ページ
3. 路線ごとの回答状況・・・・・・・・・・・・・・・・・7ページ（A3）



1. アンケート調査について

- 目的：勉強会で取りまとめた、まちの骨格道路1号線～11号線について沿道権利者のご意見をお聞きするため
- 対象者：骨格道路11路線沿道に土地・建物をお持ちの方
- 調査方法：記名式
- 調査期間：平成28年8月22日～11月20日
- 回収結果：259件/329件（78.7%）



※12号線はすでに整備中のため、対象外です

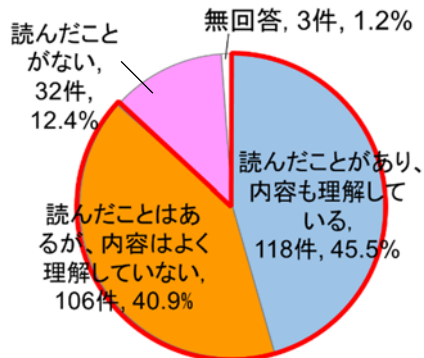
（調査票回収率）

号線	回収数	配布数	回収率	号線	回収数	配布数	回収率	号線	回収数	配布数	回収率
1号線	43件	55件	78.2%	5号線	19件	30件	63.3%	9号線	28件	32件	87.5%
2号線	34件	42件	81.0%	6号線	10件	11件	90.9%	10号線	47件	66件	71.2%
3号線	15件	20件	75.0%	7号線	6件	7件	85.7%	11号線	9件	13件	69.2%
4号線	25件	28件	89.3%	8号線	23件	25件	92.0%	合計	259件	329件	78.7%

2. アンケート結果

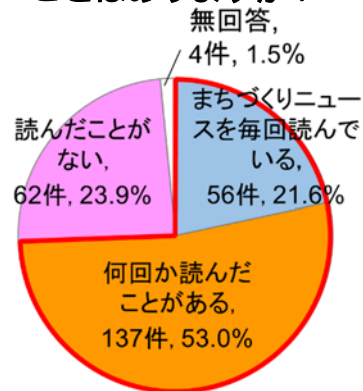
問1. まちづくり活動の内容について

問1-1 『まちづくり計画』について ご存じですか？



知っている方が約9割

問1-2 まちづくりニュースは読んだ ことはありますか？



「読んだことがある」約7割

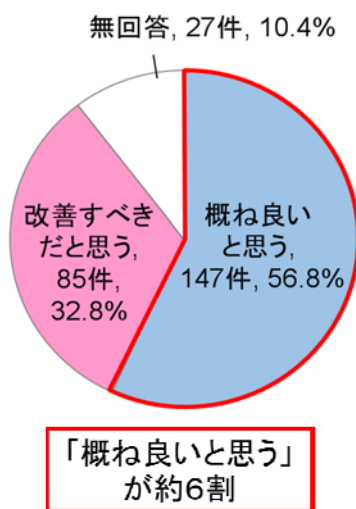
問2. 骨格道路の計画について

《市の拡幅整備の 基本的な考え方》

まちの骨格道路は建物移転が少ない、片側拡幅での整備を考えています。拡幅方向については、沿道権利者の土地売却意向等をうかがったうえで、決めたいと考えています。

問2-1 骨格道路の拡幅整備の例として同封させていただいた計画案についてどう思われますか？

※骨格道路の整備について、拡幅方向は決まっていません。アンケートでは下表の拡幅方向の案について、ご意見をうかがいました。



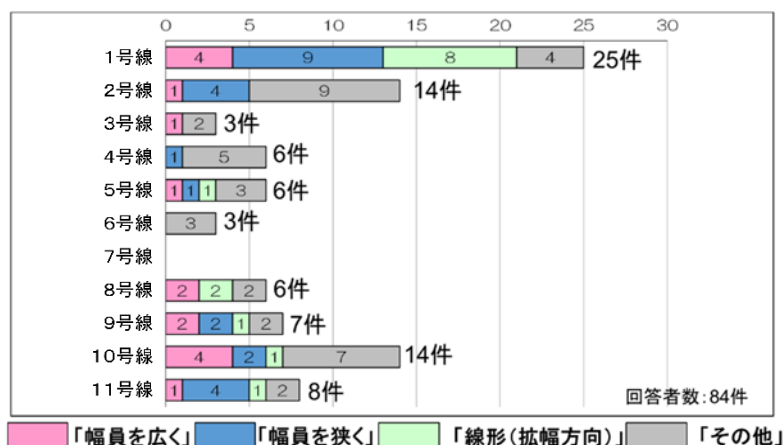
「概ね良いと思う」が約6割

号線	1号線	2号線	3号線
現況幅員	3～4m	8m	4m～6m
計画幅員	8m	9m	一部6mへ拡幅
拡幅方向	西側は南側拡幅、東側は北側拡幅	北側拡幅	両側拡幅(通り抜け道路とする)
号線	4号線	5号線	6号線
現況幅員	4m	5～8m	8m
計画幅員	8m	一部8mへ拡幅	9m
拡幅方向	北側は両側拡幅、南側は東側拡幅	両側拡幅	南側拡幅
号線	7号線	8号線	9号線
現況幅員	6m	8m	8m
計画幅員	9m	9m	9m
拡幅方向	東側拡幅	北側拡幅	北側は東側拡幅、南側は西側拡幅
号線	10号線	11号線	
現況幅員	7～11m	4m	
計画幅員	11m	8m	
拡幅方向	北側は西側拡幅、南側は東側拡幅	北側拡幅	

※現況幅員はおおよそです。

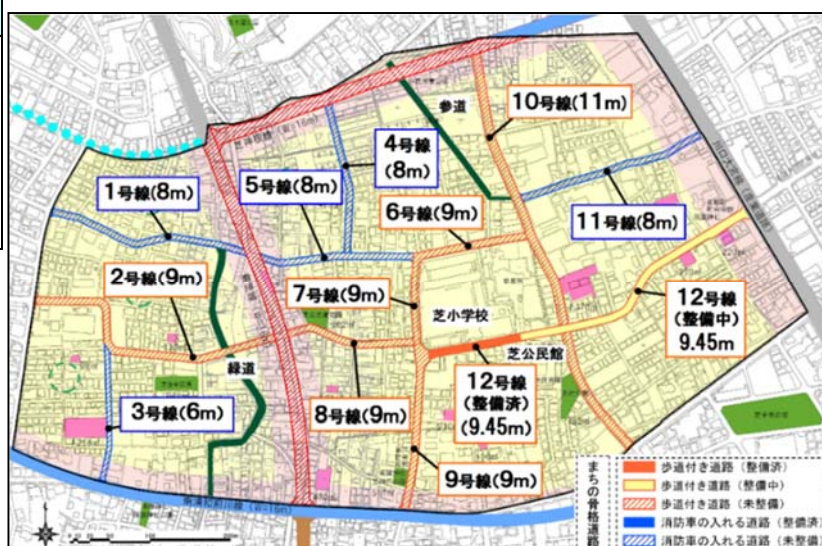
問2-2 改善してほしい点は次のどれが該当しますか？（複数回答可）
（問2-1で「改善すべきだと思う」とご回答した方のみ回答）

改善してほしい点については、1号線で「幅員を狭く」「線形（拡幅方向について）」のご意見が多かった。



●問2-2 自由回答〔計画案の改善してほしい点について〕

1号線	2号線	3号線
[幅員について] ・現況のままで良い ・6m道路で良い ・8mだと交通量が増えて危険 [拡幅方向] ・両側拡幅 ・線形の配慮 ・全ての案に反対	[幅員について] ・現況の8mで良い [拡幅方向] ・クランクが危ない ・現状でも車が飛ばして危険 ・電柱の地中化などで対応できないか	[その他] ・通り抜けできると危険 ・災害時のみ通り抜けできればよい
5号線	8号線	10号線
[拡幅方向] ・(計画どおり)両側拡幅	[幅員について] ・現状のままで良い [拡幅方向] ・信号がよく見えた方が良く、なので南側拡幅	[幅員について] ・現状のままで良い ・7mで良い
6号線	9号線	
[幅員について] ・交通量も多くないので拡幅の必要ない	[幅員について] ・現状のままで良い [拡幅方向] ・両側拡幅	[幅員について] ・現状のままで良い ・道を広くしてほしい ・9m確保できれば良い [拡幅方向] ・両側拡幅 ・東側拡幅 ・西側拡幅 [その他] ・交差点部の見通しの改善
7号線		
・自由回答なし		
11号線		
[幅員について] ・5m ・一方通行規制 ・6m道路で良い [拡幅方向] ・南側拡幅		

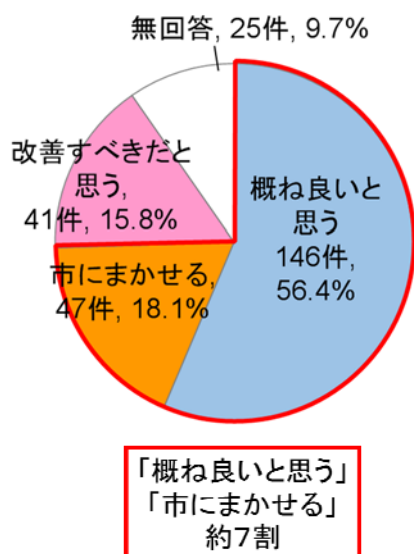


問3. 骨格道路の整備の進め方について

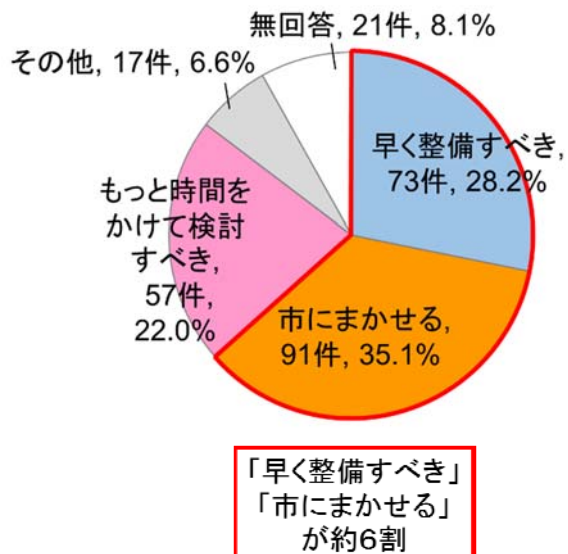
《整備の進め方についての市の考え方》

市としては、11 路線を一斉に整備することは難しいため、意向調査結果(売却意向等)をふまえて優先整備路線を定めて、優先整備路線の合意が得られたところから整備を行うことを考えています。

問3-1 整備の進め方についての市の考え方をどう思いますか？



問3-2 骨格道路の路線の整備時期について、どのようにお考えですか？



●問3-1 自由回答概要〔整備の進め方について〕

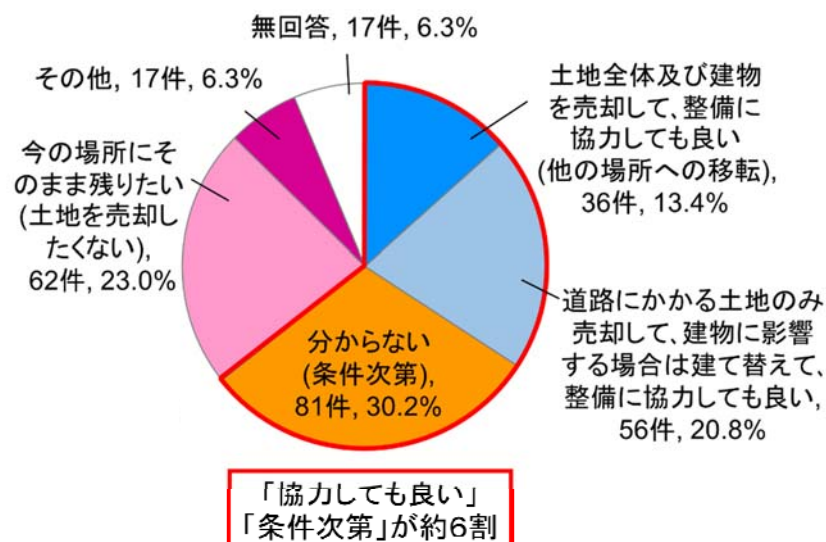
	ご意見
市にまかせる	市におまかせします（早期に契ることを願っています）。
片側拡幅することについて	（1号線が）4m片側拡幅となったら建て替えるしかなく、それでは仕事にも影響が出る。
	（1号線は）道の中心から南北にそれぞれ4m拡幅にするべきだと思う！北側だけ土地を提供するのは疑問です。
	「影響する建物が少なく、整備費を抑えることが出来る」とかは、当事者（地主等）がそれをもって計画を理解し、納得するものではない。
	拡幅方向については、路線対象全世帯が合意してから進める。
優先路線から整備することについて	優先整備路線が決まれば、その道路様式に従って、次の道路の工事が決まると思われる。全体計画決定後に工事をしなければ、見切り発車になってしまう。
	迅速な対応をして下さい。路線にかかわらず交渉を進めるべきです。
合意が得られたところから整備することについて	コマ切りに工事を行うのは通行の支障、事業費の面でもムダな気がする。1路線ごとにまとめるべき。
	今まで同様、用地買収が計画通りに進まず、整備途中で計画中止となる可能性がある。
	合意された部分からの部分着工には反対。沿線住民の総意を大事にすべきだ。
	住人の全員に話を聞いて進めてほしい。

●問3-2 自由回答概要〔整備時期について〕

	ご 意 見
条件によっては早期整備が良い	やるなら早いほうが良いが、住民との認識があってから進めるべき。 拡幅の南北、幅など納得できれば早目着工で良いと思う。
早く整備すべき	都市計画道路（芝神根線）の工事と同一の時期に行えば手続きも早く進む。 日本のあちこちで大地震が起きていますし、道路拡幅は早急に進めて行わなくてはならないことなのかなと思っています。 私が物事の判断が出来るうちになるべく早く計画を進めて欲しい。 土地区画整理事業から50年余り過ぎている。 初期計画から50年を経た、今日一刻実現を祈ります。
もっと時間をかけて検討すべき	数十年前から、骨格道路の件が出ていたが、全く話しが進まずに現在に至る。 整備(案)の段階のため、実施に向けて詳細なプランを練る必要を感じる。 今でも4トントラックが問題なく通過している。消防車もたぶん入れると思う。今は通行する車が通行人に気をつけて徐行している。今のままで、問題ないと思う。 道路だけでなく、電柱の地下埋設も考慮し、広く総合的に検討する必要がある。 地区のコミュニケーションが壊れ、争いになる可能性があるため、今まで以上に時間をかけて検討すべきだと思う。 合意が得られたところから工事を行うと、虫食いのような道路となります。また、長い間合意が得られない場所も出ると思いますので、その場合は虫食い状態が続くこととなりますので、かえって安全性や利便性に問題が出ると思います。 年をとって家を移るといのは大変な事です。 時間をかけるべき。 お店の都合があり、もっと時間をかけるべき

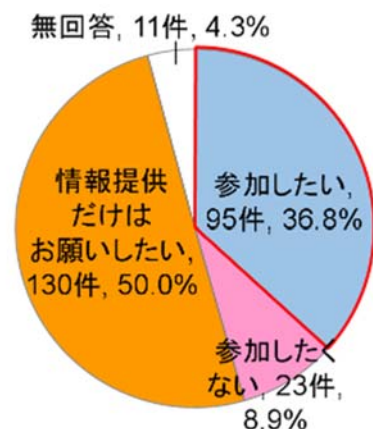
問4. 土地の売却等の意向について

問4-1 骨格道路の整備にあたっては、道路に影響する部分を買収し、建物が影響する場合は補償することとしています。仮に土地・建物が計画道路に当たった場合、土地の売却等についてどう思われますか？（複数回答可）



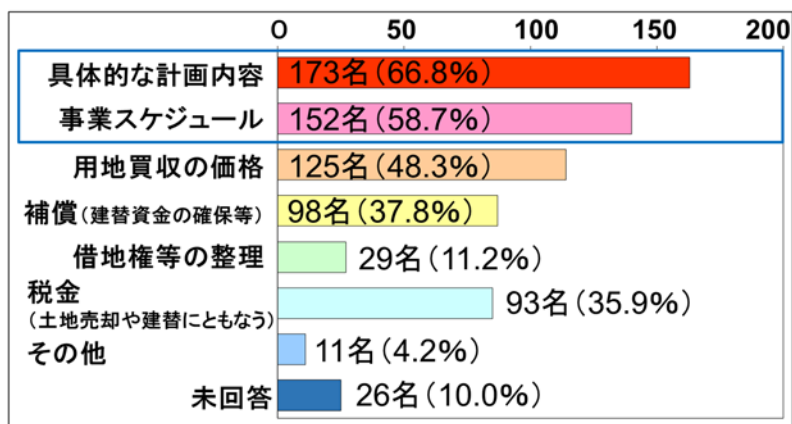
問5. 説明会等への参加等について

問5-1 今後、路線別説明会等に
参加していきたいですか？



「参加したい」が
約4割

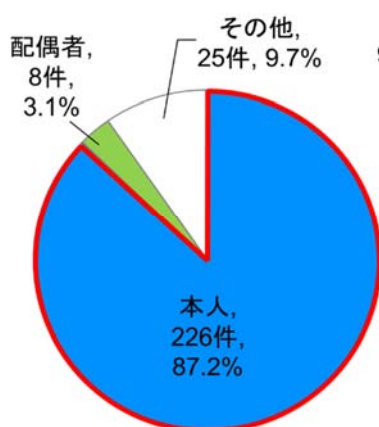
問5-2 どのようなことについて情報提供が必要
と考えますか？（複数回答可）



約6割以上が情報提供を望んでいるのは、
「計画内容」「スケジュール」

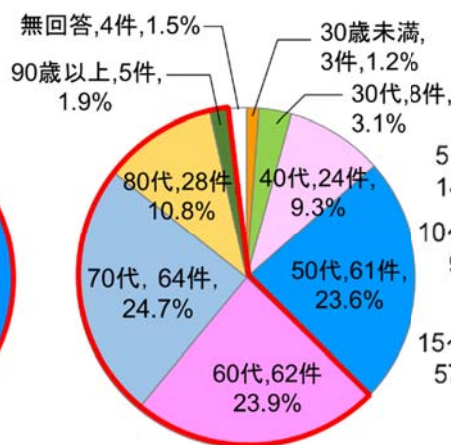
ご回答頂いた方について

権利者の続柄



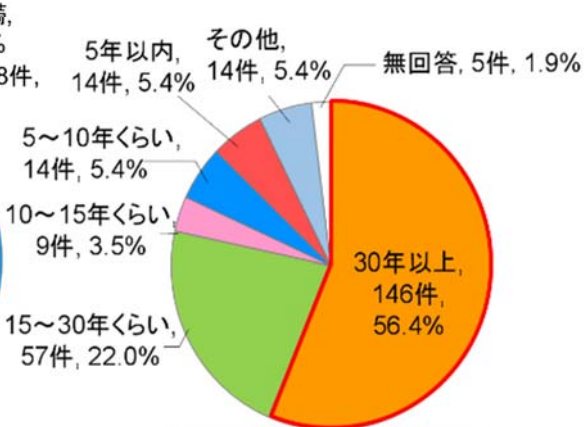
本人が約9割

年 齢



60歳以上が約6割

居住年数



「30年以上」が約6割

●今後、アンケート結果から、路線ごとの意向をふまえて、具体的な市としての骨格道路の整備方針を取りまとめていきます。

お問い合わせ

発 行： 芝第2・第5地区まちづくり勉強会
 事務局： 川口市都市整備部区画整理課
 住 所： 〒334-8511 川口市三ツ和 1-14-3
 ホームページ： 川口市役所ホームページのトップページから
 T E L： 048-280-1207（直通）
 Eメール： 130.05000@city.kawaguchi.lg.jp
 [街づくり・都市計画]→[区画整理]→[芝(第2・第5)地区のまちづくり]にてご覧いただけます。

3. 路線ごとの回答状況

【骨格道路の計画案について】 骨格道路の整備について、拡幅方向は決まっていません。アンケートでは、下表の拡幅方向の案について、ご意見をうかがいました。

号線	1号線	2号線	3号線	4号線	5号線	6号線	7号線	8号線	9号線	10号線	11号線
現況幅員	3～4m	8m	4m～6m	4m	5～8m	8m	6m	8m	8m	7～11m	4m
計画幅員	8m	9m	一部6mへ拡幅	8m	一部8mへ拡幅	9m	9m	9m	9m	11m	8m
拡幅方向	西側は南側拡幅、 東側は北側拡幅	北側拡幅	両側拡幅 (通り抜け道路とする)	北側は両側拡幅、 南側は東側拡幅	両側拡幅	南側拡幅	東側拡幅	北側拡幅	北側は東側拡幅、 南側は西側拡幅	北側は西側拡幅、 南側は東側拡幅	北側拡幅

※現況幅員はおおよそです。

【アンケート結果まとめ】 11路線について、下表に回答状況をまとめました。また、①の設問では計画案に肯定的なご意見、②の設問では「早期整備」や「市にまかせる」というご意見、③の設問では「売却して協力しても良い」、「条件次第で協力しても良い」というご意見について、それぞれ回答が多い3路線の枠内を水色、回答が少ない3路線の枠内を桃色で着色しました。

号線	1号線	2号線	3号線	4号線	5号線	6号線	7号線	8号線	9号線	10号線	11号線
①計画案について 凡例 概ね良い 【50%】	回答が分かれています	回答が分かれています	回答が分かれています	回答が分かれています	「概ね良い」の回答が その他の回答を上回る	「概ね良い」の回答が その他の回答を上回る	「概ね良い」の回答が 10割	「概ね良い」の回答が その他の回答を上回る	「概ね良い」の回答が その他の回答を上回る	「概ね良い」の回答が その他の回答を上回る	「概ね良い」の回答が その他の回答を下回る
	【49%】	【53%】	【47%】	【52%】	【63%】	【60%】	【100%】	【61%】	【71%】	【57%】	【33%】
②整備時期について 凡例 早期整備、及び 市にまかせる 【50%】	回答が分かれています	「早期整備」と 「市にまかせる」が その他の回答を上回る	「早期整備」と 「市にまかせる」が その他の回答を上回る	「早期整備」と 「市にまかせる」が その他の回答を上回る	「早期整備」と 「市にまかせる」が その他の回答を上回る	「早期整備」と 「市にまかせる」が その他の回答を下回る	「早期整備」と 「市にまかせる」の 回答が10割	「早期整備」と 「市にまかせる」が その他の回答を上回る	「早期整備」と 「市にまかせる」が その他の回答を上回る	「早期整備」と 「市にまかせる」が その他の回答を上回る	「早期整備」と 「市にまかせる」が その他の回答を上回る
	【51%】	【56%】	【67%】	【56%】	【74%】	【40%】	【100%】	【65%】	【68%】	【77%】	【56%】
③売却意向について 凡例 売却してもよい、 及び条件次第 【50%】	「売却して協力しても 良い」等が その他回答を上回る （「条件次第」が3割）	「売却して協力しても 良い」等が その他回答を上回る （「条件次第」が3割）	回答が分かれています ※3号線は一部拡幅	「売却して協力しても 良い」等が その他回答を上回る （「条件次第」が4割）	「売却して協力しても 良い」等が その他回答を上回る （「条件次第」が5割）	「売却して協力しても 良い」等が その他回答を上回る （「条件次第」が3割）	「売却して協力しても 良い」等が その他回答を下回る ※7号線は宅地に影響 しない	「売却して協力しても 良い」等が その他回答を上回る （「条件次第」が5割）	「売却して協力しても 良い」等が その他回答を上回る （「条件次第」が3割）	「売却して協力しても 良い」等が その他回答を上回る （「条件次第」が3割）	回答が分かれています
	【56%】	【60%】	【53%】	【65%】	【79%】	【60%】	【33%】	【74%】	【69%】	【72%】	【50%】

【路線別のアンケート回答状況】

