

# 交通事故日報（速報値）

2026年06月30日（火）現在181日目

## 1 交通事故発生状況

|     | 人身事故件数 |       |        | 物件事故<br>件数 |
|-----|--------|-------|--------|------------|
|     | 件数     | 死者数   | 負傷者数   |            |
| 30日 | 41     |       | 47     | 400        |
| 月累計 | 2026年  | 1,269 | 6      | 1,498      |
|     | 2025年  | 1,207 | 7      | 1,407      |
|     | 増減数    | 62    | -1     | 91         |
|     | 増減率    | 5.1%  | -14.3% | 6.5%       |
| 年累計 | 2026年  | 7,881 | 40     | 9,265      |
|     | 2025年  | 7,393 | 56     | 8,684      |
|     | 増減数    | 488   | -16    | 581        |
|     | 増減率    | 6.6%  | -28.6% | 6.7%       |

## 2 死亡事故発生場所

| 【発生警察署】 |
|---------|
|         |
| 【発生市町村】 |
|         |

## 3 全国死者数

| 都道府県  | 死者数   | 増減数 | 増減率    |
|-------|-------|-----|--------|
| 1 神奈川 | 68    | 5   | 7.9%   |
| 2 愛知  | 67    | 17  | 34.0%  |
| 3 東京  | 65    | -3  | -4.4%  |
| 4 兵庫  | 60    | 18  | 42.9%  |
| 5 千葉  | 58    | 1   | 1.8%   |
| 6 茨城  | 52    | 10  | 23.8%  |
| 7 大阪  | 51    | -7  | -12.1% |
| 8 福岡  | 44    | 3   | 7.3%   |
| 9 埼玉  | 40    | -16 | -28.6% |
| 10 静岡 | 36    | 3   | 9.1%   |
| 全国    | 1,162 | 1   | 0.1%   |

## 4 方面別・署別死者数

| 方面別・署別             | 月計      | 年計 | 増減 | 方面別・署別 | 月計  | 年計 | 増減 |
|--------------------|---------|----|----|--------|-----|----|----|
| 第一方面本部<br>さいたま市警察部 | 浦和      | 1  | 3  | 1      | 鴻巣  | 1  | 1  |
|                    | 浦和東     |    | 1  | 1      | 小川  |    | 0  |
|                    | 浦和西     |    |    | 0      | 秩父  |    | -1 |
|                    | 大宮      |    |    | -1     | 小鹿野 |    | 0  |
|                    | 大宮東     |    |    | -1     | 本庄  |    | 0  |
|                    | 大宮西     |    | 2  | 1      | 児玉  |    | 0  |
|                    | 岩槻      |    | 1  | -2     | 熊谷  | 1  | 2  |
|                    | 小計      | 1  | 7  | -1     | 深谷  |    | 1  |
|                    | さいたま市内計 | 1  | 7  | 0      | 寄居  |    | 0  |
|                    | 蕨       |    |    | -3     | 行田  | 1  | 1  |
| 第二方面本部             | 川口      |    | 2  | 2      | 計   | 3  | 5  |
|                    | 武南      |    | 2  | 1      | 草加  |    | 1  |
|                    | 上尾      |    | 3  | 2      | 羽生  |    | 0  |
|                    | 計       | 1  | 14 | 1      | 加須  |    | 1  |
|                    | 朝霞      | 1  | 3  | 2      | 春日部 |    | 2  |
|                    | 新座      |    |    | -1     | 越谷  |    | 5  |
|                    | 川越      |    | 1  | -4     | 久喜  |    | 2  |
|                    | 東入間     |    |    | 0      | 幸手  |    | 2  |
|                    | 所沢      |    |    | -2     | 杉戸  |    | -1 |
|                    | 狭山      |    | 1  | 0      | 吉川  | 1  | 2  |
| 第四方面本部             | 西入間     |    | 1  | 0      | 計   | 1  | 15 |
|                    | 飯能      |    |    | -1     | 高速隊 |    | -5 |
|                    | 東松山     |    |    | 0      |     |    |    |
|                    | 計       | 1  | 6  | -6     | 合計  | 6  | 40 |

## 5 状態別・年齢層別死者数

|          | 合計     |        |     | 四輪車   |     | 自動二輪車 |     | 一般原付車 |     | 自転車   |     | 歩行者   |     | その他  |     |
|----------|--------|--------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|------|-----|
|          | 本年     | 前年増減率  | 増減数 | 本年    | 増減数 | 本年    | 増減数 | 本年    | 増減数 | 本年    | 増減数 | 本年    | 増減数 | 本年   | 増減数 |
| 合計       | 40     | 100.0% | -16 | 5     | -7  | 7     | -2  | 4     | -1  | 10    | -2  | 14    | -4  | 0    | 0   |
| 状態別構成率   | 100.0% |        |     | 12.5% |     | 17.5% |     | 10.0% |     | 25.0% |     | 35.0% |     | 0.0% |     |
| 幼児       | 0      |        | 0   |       | 0   |       | 0   |       | 0   |       | 0   |       | 0   |      | 0   |
| 小学生      | 0      |        | 0   |       | 0   |       | 0   |       | 0   |       | 0   |       | 0   |      | 0   |
| 中学生      | 0      |        | 0   |       | 0   |       | 0   |       | 0   |       | 0   |       | 0   |      | 0   |
| 高校生      | 1      | 2.5%   | 0   |       | 0   |       | -1  |       | 0   | 1     | 1   |       | 0   |      | 0   |
| 上記以外～19歳 | 1      | 2.5%   | 1   |       | 0   | 1     | 1   |       | 0   |       | 0   |       | 0   |      | 0   |
| 20～24歳   | 4      | 10.0%  | 3   | 1     | 1   | 2     | 1   |       | 0   |       | 0   | 1     | 1   |      | 0   |
| 25～29歳   | 0      |        | -3  |       | -1  |       | 0   |       | -2  |       | 0   |       | 0   |      | 0   |
| 30歳代     | 3      | 7.5%   | 0   | 1     | 0   |       | 0   | 1     | 0   |       | -1  | 1     | 1   |      | 0   |
| 40歳代     | 1      | 2.5%   | -6  |       | -2  | 1     | -3  |       | 0   |       | -1  |       | 0   |      | 0   |
| 50歳代     | 5      | 12.5%  | -2  |       | -2  | 2     | -1  | 1     | 0   |       | 0   | 2     | 1   |      | 0   |
| 60～64歳   | 2      | 5.0%   | -1  | 2     | 2   |       | 0   |       | 0   |       | -1  |       | -2  |      | 0   |
| 高齢者      | 23     | 57.5%  | -8  | 1     | -5  | 1     | 1   | 2     | 1   | 9     | 0   | 10    | -5  |      | 0   |
| 65～74歳   | 3      | 7.5%   | -6  |       | -4  | 1     | -1  | 1     | 1   | 1     | 0   |       | -4  |      | 0   |
| 75歳以上    | 20     | 50.0%  | -2  | 1     | -1  |       | 0   | 1     | 0   | 8     | 0   | 10    | -1  |      | 0   |

# 川口市

## 交通事故発生状況

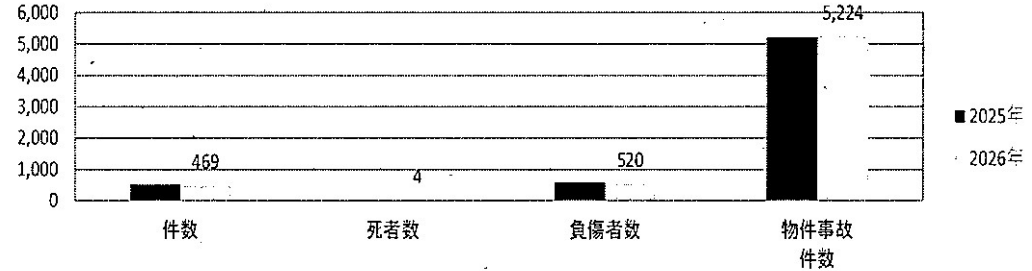
## 人身事故(死傷者数)

計上日：

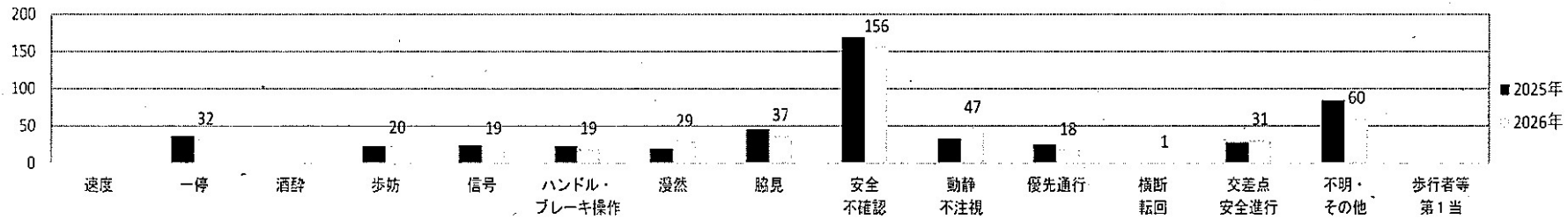
2026年01月01日～2026年06月30日の間

### 1 交通事故発生状況

|       | 人身事故  |        |        | 物件事故<br>件数 |
|-------|-------|--------|--------|------------|
|       | 件数    | 死者数    | 負傷者数   |            |
| 2026年 | 469   | 4      | 520    | 5,224      |
| 2025年 | 511   | 1      | 581    | 5,206      |
| 増減数   | -42   | 3      | -61    | 18         |
| 増減率   | -8.2% | 300.0% | -10.5% | 0.3%       |



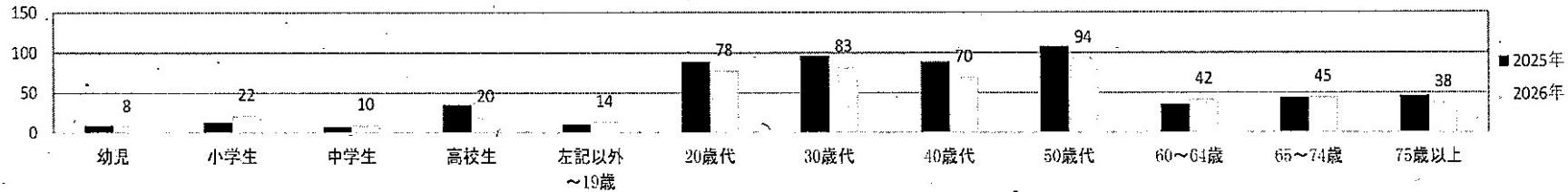
### 2 法令違反別発生状況(件数)



|       | 車 両  |        |      |        |        |                 |       |        |           |           |        |          |             |            | 歩行者等<br>第1当 | 合計     |
|-------|------|--------|------|--------|--------|-----------------|-------|--------|-----------|-----------|--------|----------|-------------|------------|-------------|--------|
|       | 速度   | 一停     | 酒酔   | 歩妨     | 信号     | ハンドル・<br>ブレーキ操作 | 前方不注視 |        | 安全<br>不確認 | 動静<br>不注視 | 優先通行   | 横断<br>転回 | 交差点<br>安全進行 | 不明・<br>その他 |             |        |
|       |      |        |      |        |        |                 | 漫然    | 脇見     |           |           |        |          |             |            |             |        |
| 2026年 |      | 32     |      | 20     | 19     | 19              | 29    | 37     | 156       | 47        | 18     | 1        | 31          | 60         |             | 469    |
| 構成率   | 0.0% | 6.8%   | 0.0% | 4.3%   | 4.1%   | 4.1%            | 6.2%  | 7.9%   | 33.3%     | 10.0%     | 3.8%   | 0.2%     | 6.6%        | 12.8%      | 0.0%        | 100.0% |
| 2025年 |      | 37     |      | 23     | 24     | 23              | 19    | 46     | 169       | 33        | 25     |          | 28          | 84         |             | 511    |
| 構成率   | 0.0% | 7.2%   | 0.0% | 4.5%   | 4.7%   | 4.5%            | 3.7%  | 9.0%   | 33.1%     | 6.5%      | 4.9%   | 0.0%     | 5.5%        | 16.4%      | 0.0%        | 100.0% |
| 増減数   | 0    | -5     | 0    | -3     | -5     | -4              | 10    | -9     | -13       | 14        | -7     | 1        | 3           | -24        | 0           | -42    |
| 増減率   | ---  | -13.5% | ---  | -13.0% | -20.8% | -17.4%          | 52.6% | -19.6% | -7.7%     | 42.4%     | -28.0% | ---      | 10.7%       | -28.6%     | ---         | -8.2%  |

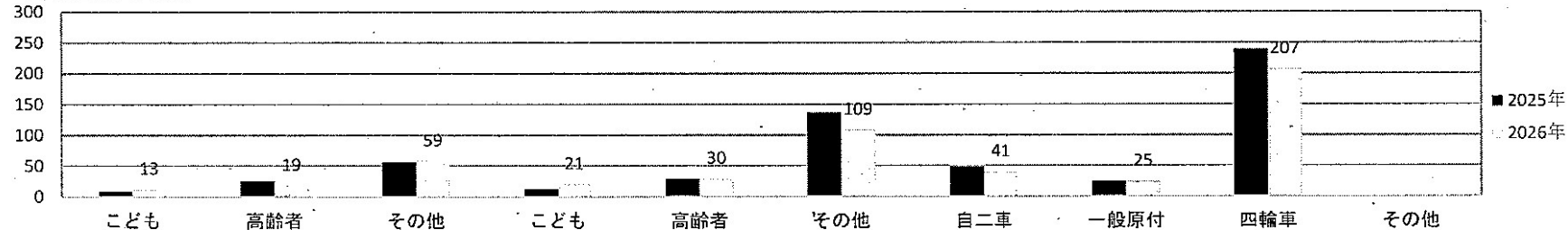
注)第1当事者の法令違反

### 3 年齢層別・学年別(人数)



|       | こども    |       |       |       | 高校生    | 左記以外<br>～19歳 | 20歳代   | 30歳代   | 40歳代   | 50歳代   | 60～64歳 | 高齢者    |        | 小計    | 合計     |
|-------|--------|-------|-------|-------|--------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|
|       | 幼児     | 小学生   | 中学生   | 小計    |        |              |        |        |        |        |        | 65～74歳 | 75歳以上  |       |        |
| 2026年 | 8      | 22    | 10    | 40    | 20     | 14           | 78     | 83     | 70     | 94     | 42     | 45     | 38     | 83    | 524    |
| 構成率   | 1.5%   | 4.2%  | 1.9%  | 7.6%  | 3.8%   | 2.7%         | 14.9%  | 15.8%  | 13.4%  | 17.9%  | 8.0%   | 8.6%   | 7.3%   | 15.8% | 100.0% |
| 2025年 | 9      | 13    | 7     | 29    | 35     | 11           | 89     | 96     | 89     | 108    | 35     | 44     | 46     | 90    | 582    |
| 構成率   | 1.5%   | 2.2%  | 1.2%  | 5.0%  | 6.0%   | 1.9%         | 15.3%  | 16.5%  | 15.3%  | 18.6%  | 6.0%   | 7.6%   | 7.9%   | 15.5% | 100.0% |
| 増減数   | -1     | 9     | 3     | 11    | -15    | 3            | -11    | -13    | -19    | -14    | 7      | 1      | -8     | -7    | -58    |
| 増減率   | -11.1% | 69.2% | 42.9% | 37.9% | -42.9% | 27.3%        | -12.4% | -13.5% | -21.3% | -13.0% | 20.0%  | 2.3%   | -17.4% | -7.8% | -10.0% |

### 4 状態別(人数)



|       | 歩行者   |        |       |       | 自転車   |      |        |        | 二輪車    |      | 小計     | 四輪車    | その他  | 合計     |
|-------|-------|--------|-------|-------|-------|------|--------|--------|--------|------|--------|--------|------|--------|
|       | こども   | 高齢者    | その他   | 小計    | こども   | 高齢者  | その他    | 小計     | 自二車    | 一般原付 |        |        |      |        |
| 2026年 | 13    | 19     | 59    | 91    | 21    | 30   | 109    | 160    | 41     | 25   | 66     | 207    |      | 524    |
| 構成率   | 2.5%  | 3.6%   | 11.3% | 17.4% | 4.0%  | 5.7% | 20.8%  | 30.5%  | 7.8%   | 4.8% | 12.6%  | 39.5%  | 0.0% | 100.0% |
| 2025年 | 9     | 26     | 56    | 91    | 12    | 29   | 137    | 178    | 49     | 25   | 74     | 239    |      | 582    |
| 構成率   | 1.5%  | 4.5%   | 9.6%  | 15.6% | 2.1%  | 5.0% | 23.5%  | 30.6%  | 8.4%   | 4.3% | 12.7%  | 41.1%  | 0.0% | 100.0% |
| 増減数   | 4     | -7     | 3     | 0     | 9     | 1    | -28    | -18    | -8     | 0    | -8     | -32    | 0    | -58    |
| 増減率   | 44.4% | -26.9% | 5.4%  | 0.0%  | 75.0% | 3.4% | -20.4% | -10.1% | -16.3% | 0.0% | -10.8% | -13.4% | ---  | -10.0% |

※ 数値については、概数値の場合がある  
 ※ 高速隊扱いの事故は除く

## 議題 2 令和 8 年度くらし安全課交通安全事業実施概要について

### 1 交通安全教室

- ・ 幼児から高齢者に至るまで、各年齢層に応じた交通安全教室を実施
- ・ 模擬道路を用いた実技指導を含んだ教室の実施
- ・ ダミー人形の衝突実験
- ・ スケアード・ストレイト教室

### 2 交通安全啓発活動

#### ①交通安全運動

- ・ 全国交通安全運動（春・秋）
- ・ 交通事故防止運動（夏・冬）
- ＜市の重点目標＞
  - 子供と高齢者の交通事故防止
  - 自転車の交通ルールの徹底
  - 飲酒運転の根絶

#### ②その他交通安全啓発活動等

- ・ 九都縣市一斉自転車マナーアップ強化月間に合わせた啓発活動
- ・ 交通安全壁新聞の作成
- ・ 交通安全こども自転車埼玉県大会

#### ③芝・南平児童交通公園の運営

- ・ 子ども達が楽しみながら交通ルールや交通マナーを学べる場として設置
- ・ 交通安全教室の実施
- ・ バッテリーカーや変わり種自転車等の貸し出し