

(あて先) 川口市長

届出者 住 所 _____

氏 名 _____

電 話 _____

改造届出書

次のとおり原動機付自転車を改造し、裏面注意事項を確認したとともに改造内容に相違ありません。

①車両について

車名	
車台番号	

②改造について

項 目	改造内容	改造結果
<input type="checkbox"/> 排気量、定格出力、最高出力に関する改造 [原付 50cc ↔ 90cc 他] <u>※改造内容が分かる資料を添付</u>	<input type="checkbox"/> ボアアップ、ダウン シリンダー交換など 内径・行程の変化 _____ mm ・ _____ mm ↓ ↓ _____ mm ・ _____ mm <input type="checkbox"/> エンジン載せ換え 新しい原動機の型式、出力等 _____、 _____ kW 新しい原動機の内径・行程 _____ mm ・ _____ mm <input type="checkbox"/> 最高出力の変更	<input type="checkbox"/> 排気量の変化 _____ cc → _____ cc <small>※排気量=(内径/2×内径/2×行程×3.14)/1000</small> <input type="checkbox"/> 定格出力の変化 _____ kW → _____ kW <input type="checkbox"/> 最高出力の変更 _____ kW → _____ kW
<input type="checkbox"/> 輪距に関する改造 [原付 50cc ↔ ミニカー] <u>※輪距わかる写真を添付</u>	<input type="checkbox"/> スペーサーの取り付け <input type="checkbox"/> その他 _____	後輪の輪距 (タイヤの中心間の距離) _____ cm → _____ cm
<input type="checkbox"/> 車台に関する改造 [一般原付 ↔ 特定原付] <u>※改造内容がわかる写真・資料を添付</u>	<input type="checkbox"/> 車台の長さ <input type="checkbox"/> 車台の幅 <input type="checkbox"/> 最高速度 <input type="checkbox"/> その他 _____	_____ cm → _____ cm _____ cm → _____ cm _____ km/h → _____ km/h _____

*保安基準に満たない場合、公道を走行することはできません。

*裏面を参照して、改造内容が確認できる資料を必ず添付してください。

改造作業者	住 所	
	氏 名	電 話

裏面を確認してください。

改造した原動機付自転車の登録について

川口市では、原動機付自転車の改造内容について改造届出書と状況に応じた改造内容が確認できる資料の提出が必要になります。

【添付資料例】

排気量、定格出力に関する改造

- 改造キット購入時の領収書等の写し（メーカー名、型番等がわかるもの）
- ボーリング作業の領収書の写し
- 原動機購入時の領収書等の写し（メーカー名、型番等がわかるもの）

輪距に関する改造

- スペンサー購入時の領収書等の写し
- 変更後の輪距が確認できる写真（メジャーを添えた写真）

車台に関する改造

- 改造内容がわかる写真
- 改造キット購入時の領収書等の写し（メーカー名、型番等がわかるもの）
- 改造内容が確認できる設計書等の写し

*改造内容によっては、上記以外の書類等の提出を求める場合があります。

*改造内容が確認できない場合は、課税対象として判断ができないため、標識交付ができない場合があります。

〈改造についての注意事項〉

改造車両で公道を走行する場合には、道路運送車両法に定める保安基準に適合する必要があります。

改造等の事実がなく、排気量が増減・輪距が増減したとの虚偽申告により原動機付自転車の登録をした場合（いわゆる書類チューン）は、地方税法第448条の規定に基づき罰せられます。

当市では、申告書に記載された内容に基づき標識交付・課税しているもので、保安基準等を満たしていることを認定しているわけではありません。車両の保安基準を満たさないまま、道路走行した場合、整備不良または違法改造として違反の対象となります。所有者の責任において登録及び運行を行ってください。