

かわぐち

特集

- ② とことん遊ぶ! SKIPシティ!!
- ④ 風水害に備える
- ⑤ 明るい選挙寄附禁止のルール
- ⑥ 人権が尊重される
明るく住みよいまちをめざして

- ⑦ 第2回きらり川口ツアーデーマーチ
- ⑧ 川口市民大学9月の講座情報
- ⑨ アシスタント・ティーチャー募集中
川口若者ゆめワーク

明治14年(1881)に英国で製造され、日本鉄道が鉄道建設工事に用いた機関車として輸入。横浜港から船で東京湾を経て隅田川を上り、善光寺付近の荒川河川敷で陸揚げされたことから善光号と命名されました。明治16年(1883)に上野―熊谷間が開通すると、第1号機関車として客車もけん引しました。

昭和34年(1959)に鉄道記念物に指定。現在は、現役引退時の仕様で、さいたま市にある鉄道博物館に展示され、JR川口駅東口・西口の駅名表示板にもデザインされています。

