第２回川口市行政評価外部評価委員会（第一部会）			
日　　時	令和４年７月４日(月) 13：30～15：10	場　　所	第一本庁舎６階 601 大会議室
評価委員	石川部会長、高田委員、髙徳委員、田中委員、稲垣委員	傍聴者数	１名
事 務 局	企画経営課：稲垣次長、竹田課長補佐、山縣主査、菅原主査、佐藤主任、光谷主事		

評価事業	自転車駐車場施設管理費
担 当 課	市民生活部　交通安全対策課
説 明 者	春原課長　輿石課長補佐　沼口主任

ヒアリング

◆　**事業の概要及び事前質問への回答について、春原課長より説明**

- 事前質問への回答については別紙のとおり

◆　**説明を受けて、委員から事業に関する質疑応答**

質疑応答

・　部会長

- 業者を選定する際は、指名競争入札ということだが、これは毎年同じような業者を指名しているということか。
  - ✧ 指名競争入札における指名業者については、特段新しい業者が入ってこない限りは、毎年同じ業者に声掛けを行っている。

- 指名する業者が同じだと、市が費用を高く設定される可能性などもあると思うが、競争性等についてどう考えているか。
  - ✧ 金額の高騰が続いているため、見積もり徴取後、職員が人件費や仕様の内容について、確認し、見直しが必要であれば、再検討していただいている。指名競争入札をするというところで、価格の部分も競争が働いていると思っているが、ご指摘の通り、請け負うことができる業者が限られていることは事実であることから、業者から提示された金額を精査し、その金額の妥当性をいかに判断していくかが今後の大きな課題の一つと捉えている。
- 請負業者が限られてしまっているという実情はあると思うが、全国で自転車の管理は行われており、一般競争入札で行うことも可能と感じるため、検討してもらいたいと思う。

- 西川口の自転車駐車場が陸橋の耐震工事があるため、その間、使用できなくなるが、代替等は考えているか。
  - ✧ 先行して工事が行われる、西川口陸橋東側にある並木自転車駐車場については、代替地として適した場所を昨年度まで探したが見つからなかったことから、近隣の民間の駐輪場の空台数を全て確認したところ、並木自転車駐車場利用者以上に空きがあることが確認できたため、定期利用者に対し、秋からは代替地なしで使用できなくなる旨を案内しているところである。なお、その後工事が行われる西川口陸橋西側にある西川口自転車駐車場ついては、代替地の候補を現在検討しているところである。

- 民間駐車場の空きが多くあり、大部分が収容できるのであれば、新しく作る駐車場の規模などを考える必要があるのではないか。
  - ご指摘のとおりである。しかしながら、西川口の陸橋下にある二つの駐車場については、比較的利用率が高いことや、利用者から市営の方が安く利用しやすいという意見もあるため、新たに建て替える駐車場の規模については、慎重に検討していきたい。

・ 委員
- 幸町自転車駐車場の収容率が、令和３年度は８％と低いため、廃止等を考える時期に思えるがどう考えているか。
  - 幸町自転車駐車場の利用率が低いことについては、把握している。駅周辺の状況も含め、将来的に廃止することも選択肢の一つとして検討していきたいと考えている。

・ 部会長
- 駐車場の整備について、将来の建て替えも含め、ある程度、資金を準備して運営していくというのが通常の方法だと思うが、一般会計から全て算出することから、資金面の計画は特に行っていないということか。
  - 費用については、基金で積み立てているわけではないため、施設マネジメント推進室と財政当局と調整をしながら、一般会計で捻出をしていく。

- 他の自治体では、指定管理者制度の導入、営利団体や株式会社に委託等、市の資金を使用していない自治体もあるが、実際にそのような方法で運用している自治体があるということは把握しているか。
  - 他市の状況については、全てではないが、状況は把握している。現状では、指定管理者制度と自転車駐車場整備センターを活用できないか考えている。

・ 委員
- 民間の駐車場が増えてくることにより、その結果、公共の駐輪場の削減となり、修繕費や固定費の削減にも繋がると思うが、現在川口市の条例で事業者、百貨店等に、駐輪場の設置義務などはあるか。
  - 1,000 ㎡超の小売店については「大規模小売店舗立地法」により設置義務がある。また、百貨店やスーパー等、大量の駐車需要を生じさせる施設については「自転車の安全利用の促進及び自転車等の駐車対策の総合的推進に関する法律」により、地方公共団体が設置条例を定めることとされている。本市には現在、設置義務条例はないが、仮にあったとしても、既存の施設には適用されないため、効果は限定的と考える。市では、駅周辺に民営自転車駐車場を設置する者に対して補助金の交付を行っている。

ディスカッション
◆　**質疑応答を経て、委員同士でディスカッション** ・　部会長 　➢　問題点や、課題を含め、次回担当課に聞きたいこと、求めたい資料などについてディスカッションしていきたい。 ・　委員 　➢　人件費や、施設運営費用を削減するといっても限度があり、民業圧迫という点で、駐車場利用料金も下げられない点があると思う。 ・部会長 　➢　利用率 8%の場所があるが、8%の利用率でも委託料は高額である。市民がこの話を聞いたときに、継続して運営していくことに納得できるか。 ・委員 　➢　利用しやすい、利用しにくい場所があると思うが、利用率が低いということは、利用しにくい場所というイメージがある。利用しやすければ当然利用率は、上がると思う。 　➢　駅からは遠い以外に理由があるのではないか。8%の利用者のために残すべきものか気になる。 ・委員 　➢　幸町自転車駐車場の利用台数が、令和元年から令和３年にかけて半分になっている。そごうが撤退したため利用者が減った可能性もあると思うが、閉鎖したとしても立地面からみて、他に活用方法があるように思う。 ・部会長 　➢　そごうの職員の駐車場だった可能性はあると思う。川口駅東口地下自転車駐車場は、利用率 85%であるため、川口駅東口地下自転車駐車場に移行していただき、利用してもいいように思われる。 ・委員 　➢　幸町自転車駐車場は、利用率が一番低いため、閉鎖することで維持管理の費用が抑えられるように思う。また、新型コロナウイルスの影響により生活スタイルが変わり、在宅ワークが増えたことも理由にあると思われる。 　➢　自転車駐車場整備センターのパンフレットだけでは、内容が分かりづらいように思う。また、自転車駐車場整備センターありきで話が進んでいるように感じる。 ・部会長 　➢　公益財団法人であるため、団体としては問題ないように思われるが、様々な方法を考えた方が良いと思われるため、担当課に確認することとする。 ・部会長 　➢　今回のディスカッションをまとめると、整備センターの活用のメリットや活動実績、今後の各自転車駐車場の担当課としての考えを伺うこととする。また、利用率の低い駐車場、特に幸町の利用者の実態は、利用率が下がってきた要因を調べていただきたい。また、廃止の方向性についても改めて伺いたい。 　➢

次回に向けた確認
◆　ディスカッションの結果について、部会長から事業担当課へ伝達 ・　部会長 ➢　１つめは、財政課と協議していくという話はあったが、担当課として各施設の方向性をどのように考えているか回答いただきたい。 ➢　２つ目は、自転車駐車場整備センターを活用した場合の具体的なメリットを教えてほしい。そして、何年後ぐらいに市に移管され、移管後は、どのように市は対応するつもりか。施設によっては、将来、指定管理者に移行していくという話があったが、どんな所が候補地で、どのような形で移行できるのか回答いただきたい。 ➢　３つ目として、利用率の低い幸町自転車駐車場の利用者の実態と利用率が下がっている要因について調べていただきたい。また、廃止の方向性についても改めて検討した上で回答いただきたい。

評価事業	幼稚園費
担 当 課	教育総務部　教育総務課　学校教育部　庶務課　学務課
説 明 者	（教育総務課）小林次長　小山補佐　（庶務課）別府理事　豊川課長補佐　中山係長 （学務課）寺田次長　中地課長補佐　山下副主幹、

ヒアリング

◆　**事業の概要及び事前質問への回答について、寺田次長より説明**

- ➢　事前質問への回答については別紙のとおり

◆　**説明を受けて、委員から事業に関する質疑応答**

質疑応答

・　部会長

- ➢　延長保育の要望が強いようであるが、今後、どのような形で延長保育を行っていく考えか。
  - ✧　幼稚園からも保育時間の延長について要望もあることから、人員配置について、現在検討を始めたところである。
- ➢　認定こども園への移行は検討していないということであるが、認定こども園は、教員数の設定や、配置基準等が定められているため、独自に検討する必要もないことから、延長保育の検討と併せて認定こども園の移行についても議論してみてはいかがと思う。
- ➢　事業概要の中で、公立幼稚園の大きな特色の一つとして、私立幼稚園では受け入れることが困難な子どもたちを受け入れることとあったが、特別支援を必要とする園児は何名いるのか。
  - ✧　正確な人数は把握していないが、各学年に数人ずつ在籍していると伺っている。

・　委員

- ➢　保護者アンケート調査の公立幼稚園を選んだ理由の１位が保育内容とあるが、何か特色はあるのか。
  - ✧　幼小中の連携、特に幼小の連携が特色の一つとして、顕著なところであると考えている。

・　部会長

- ➢　保護者アンケート調査に、公立幼稚園を選んだ理由として保育料とあるが、保育無償化制度が導入されているため、私立幼稚園と保育料に違いはないのではないか。
  - ✧　保護者アンケート調査は、無償化になる以前に行ったものであるため、公立幼稚園を選んだ理由として保育料が挙げられているものである。

・　委員

- ➢　保護者アンケート調査は毎年行っていないのか。
  - ✧　実施していない。
- ➢　保護者アンケート調査について、公立幼稚園を選んだ理由に、保育内容とあるが、具体的な内容が分からないため、アンケート調査では詳しく明記した方が良いと思う。
- ➢　別紙 1「事前質問一覧表」の No.8 について、「施設計画上、幼稚園については、学校と同じ築 65 年が改築を検討する目安であるため、約 18 年後となる。」という主旨の回答があったが、南平幼稚園の構造は鉄筋か。
  - ✧　鉄筋コンクリート造の一階建てである。

ディスカッション
◆　**質疑応答を経て、委員同士でディスカッション** ・　部会長 　➢　先ほどの質疑応答を通じて、問題点や、課題を含め、次回担当課に聞きたいこと、求めたい資料などについてディスカッションしていきたい。 ・部会長 　➢　簡単にまとめると、幼稚園に対し要望はあるが、対応していないというのが実態のようである。また、建物についても、平屋の鉄筋コンクリート造で 65 年が改築目安のため、時が経たなければ、再建築の検討はしないとのこと。 ・委員 　➢　RC 構造であれば 65 年維持できると思うが、利用者数が減少しているため、改装、改築と併せて閉園することについても考えていく必要があると思う。 　➢　支援を必要とする園児が在籍しているとの話があったが、どの程度の支援か、どのような支援を必要としているか、全く状況を把握していないと感じた。 ・部会長 　➢　特徴の一つにも挙げられていたが、公立幼稚園の一つの使命として、私立幼稚園では、できない特別支援をやっているということであるが、その支援を必要とする園児の数は把握していないということは疑問であるため、数字で示していただきたい。 ・委員 　➢　具体的内容が出てこないため、内容を把握していないと感じた。延長保育の要望はあるが導入しないのであれば、今後、入園者数が増加していくことは難しいと思う。 　➢　午後 2 時で閉園するため、入園者数の増加は難しい状況にあるのではないか。 ・部会長 　➢　午前 10 時から午後 2 時だと、仕事をされている方は預けられないように思う。 ・委員 　➢　やはり、利便性の高いところに預けるようになるため、無償化ということであれば、私立にどんどん人は流れていくと思う。案として延長保育、送迎バスを検討、導入しないと入園児数は、増えていかないと思う。 　➢　そう思う。延長保育、送迎バスの検討を行わないと言っているように感じたため、入園児を増やす考えがあるか疑問である。公立幼稚園を選んだ理由の第一位に保育内容とあるが、その内容の主なものが幼少の連携であった。幼小の連携は私立、公立関係なく行っているため、メリット、特色にはなっていないように思う。 　➢　南平幼稚園は定員が 105 名のところ 34 名しかいないが、閉園等は考えていないという話があったため、危機感がないように思われる。 ・部会長 　➢　保育内容について、舟戸幼稚園は小学校と同じ敷地にあるため、特別に連携がとれることは、理解できるが、南平幼稚園における、幼小連携の内容について聞いてみたい。 ・委員 　➢　保護者アンケートが行われていないため、課題の認識が不十分なように感じた。今後は、毎

年実施することについて考えてほしいと思う。

・部会長

- 今回のディスカッションをまとめると、１つめは、保護者アンケート結果で出ている保育内容について伺うこととする。２つめは、特別支援の内容を数で示してもらいたい。３つめは、課題の把握方法が確立されていないのではないかということが話題となったため、課題の把握方法について今一度はっきりしてもらいたいと思う。

次回に向けた確認

- **ディスカッションの結果について、部会長から事業担当課へ伝達**

・ 部会長

- １つめ、保護者アンケートの結果では、公立幼稚園を選んだ理由として、保育内容が最上位となっているが、保育内容とは何だろうという話になった。特に幼小の連携という内容が出てきたが、どのような連携の内容なのか、現在の保育所保育指針や幼稚園教育要領においては、小学校との連携推進について内容が盛り込まれており、小学校の学習指導要領においても、幼稚園と保育所との連携は明記されていることから、どの保育所や幼稚園でも小学校と連携が行われている。そうした中で、市立幼稚園として、より優れた連携を行っているのかということをお尋ねしたい。
- ２つめ、特別支援対象の園児の状況を分かりやすく示していただきたい。
- ３つめ、課題把握の方法が確立されていないのではないか、あるいはそれに対応するための具体的な方策がないのではないかということが話題に上がった。例えば、保護者は延長保育を望んでいる方がかなり多くいるが実現できていないため、将来どのような方法で行うか、このような方向性が明らかではないということから、課題の把握方法とその内容について、今一度はっきりしていただきたい。

○自転車駐車場施設管理費（交通安全対策課）

別紙１　事前質問一覧表

No.	質問内容	交通安全対策課からの回答
1	人件費の高騰による委託料の増加ということであるが、どこに委託しているか。	㈱日環サービス（栄町・川口駅東口地下・幸町・川口自転車駐車場） ㈱日環サービス（戸塚・東川口・東川口地下自転車駐車場） ㈱テクノスタッフ（西川口・並木自転車駐車場） ㈱テクノスタッフ（新井宿地下自転車駐車場） ㈱セイビ埼玉（川口元郷地下自転車駐車場） （公社）川口市シルバー人材センター（鳩ヶ谷駅第１・２・南鳩ヶ谷駅自転車駐車場）
2	今後、計画的に施設の修繕、整備費を検討していくとの事であるが、交通系ICや電子マネーの導入、それに伴うゲートシステムの自動化、24時間稼動などで人件費の削減につながると思うが、検討はしているか。	ゲートシステムの自動化については大規模な改修が必要となるが、建替えが可能な老朽化した施設の整備については、建替え時の市負担を大幅に軽減し、運営・管理を行い、建替え費用の回収後は市に無償譲渡する事業を行っている「公益財団法人自転車駐車場整備センター」の活用を検討している。（別紙①） 交通系ＩＣの導入等については、全施設での同時開始を考えており、川口自転車駐車場のゲートシステム賃貸借契約が終了する令和８年度以降の導入等について検討している。
3	利用率の悪い駐輪場の一部にレンタル自転車の導入などは検討しているか。	令和３年３月２６日からシェアサイクル実証実験（都市交通対策室が実施）に参加。令和６年３月末まで幸町自転車駐車場の敷地内でシェアサイクルを実施している。
4	利用率の低い施設について統廃合などのプランはあるか。	利用率の低い施設についても係員の人員は最低限で運営している。また、必要のないベルトコンベアの停止や、照明の間引きなど経費の削減に努めている。統廃合については、他の施設で充足することができないため考えていない。
5	委託料だけで約３億５８７２万円は人件費が高騰しているとはいえ、高すぎると思われるため、委託料の詳細な内訳を提示してほしい。	別紙②のとおり
6	各自転車駐車場の修繕費の詳細な内訳と修繕内容を提示してほしい。	別紙③のとおり
7	自転車駐車場の規模または利用台数にかかわらず、委託料が同じように設定されているように見えるが、委託金額の見積方法、委託先の決定方法、各年度の違いなどを教えてほしい。	見積もりについては、人件費・諸経費・事務管理費ごとに各社積算。委託先については川口市シルバー人材センター以外は指名競争入札。各年度の違いについては、運営方法の大きな変更が無い以上、仕様書を変更する理由はないと考えている。人員についても、時間帯により最低人数で運営しており、ゲート化などによる変更が無い以上、運営に支障をきたすことから変更は考えていない。
8	各自転車駐車場の近くに民間経営の自転車駐車場はあるか。あるとすれば、その収容台数や経営・運営方法などを教えてほしい。	別紙④のとおり

※委員からの質問をとりまとめたものになります。当日の事業概要の説明と併せて、この質問への回答をお願いします。

※本シートは、委員会当日に机上配布します。

○幼稚園費（教育総務課、庶務課、学務課）

別紙１　事前質問一覧表

No.	質問内容	教育総務課・庶務課・学務課からの回答
1	在籍園児数が半分程度に減っているが、職員数は変わっていないのか。	令和元年度と比較すると在籍園児数は約半数に、学級数は１クラス減となっているが、昨年度から３歳児保育を開始したことに伴い、より３歳児への手厚い保育ならびに特別な支援を要する園児への支援も引き続き必要なことから職員数の変化はない。
2	舟戸幼稚園は施設の状態も良いので、指定管理者制度の利用や委託にした場合は事業費に変化があるか。	指定管理者制度の利用や委託にした場合の事業費の変化については、比較検討していないため、把握していない。ただ、指定管理者制度に移行する場合は、大規模改修をしてからの引き渡しになることや、私立幼稚園では入園が難しい園児の受け皿としての公立幼稚園の役割の重要性等に鑑み、現時点では指定管理者制度に移行する考えはない。
3	舟戸幼稚園に関しては小学校と併設されているので給食の提供が可能ではないか。	併設の舟戸小学校では、給食は自校調理ではなく、給食センターからの配送にて提供しており、献立の構成などを考慮すると一概には難しいものと考えている。
4	送迎バスについて (1)バス代等をとる形で対応できないか。 (2)南平幼稚園を閉鎖しても、舟戸幼稚園に送迎バスがあれば対応できるのではないか。	送迎バスを運行する場合、少なからずバス運行業務委託料が発生することから、バス代金や運行方法・業務内容等の事前の検討も含め、今後の課題としていく。
5	舟戸幼稚園は駅にも近いので延長保育があれば利用者も増えると考えるが検討しているか。	過去に行った公立幼稚園保護者へのアンケート調査で「延長保育」「３年保育」「送迎バス・駐車場」の要望が多数あった。その中で、職員配置・施設運営及び予算上実施可能で、施策成果の大きさを鑑みた結果、まずは「３年保育」を優先して令和３年度から実施したものである。「延長保育」については、課題の整理を実施するとともに、各幼稚園及び関係部局とも連携を図りながら、「３年保育」の効果検証と併せ、検討していく。
6	要望があるにも拘らず、延長保育をしない理由(コスト、民業圧迫等)は何か。	まずは「３年保育」を優先し、実施したが、「延長保育」は保護者からの要望も強く、また両幼稚園からの要望もあることから、「延長保育」に関する人員配置基準や無償化への方策など、実施に係る課題と解決策について検討を進めていく。
7	市立幼稚園のあり方や特色を再考する必要があると考えられているが、具体案を提示してほしい。	令和３年度から開始した「３年保育」が一回りする令和５年度に、当事業の効果検証と併せて今後の市立幼稚園のあり方や特色というものを具体化していく。
8	S50年設立の南平幼稚園は施設の老朽化問題があるが、現行施設であと何年運用できるか。 そのタイミングでの閉園等の考えはあるか。	施設計画上、幼稚園については、学校と同じ築６５年が改築を検討する目安と考えると、６５年までは、あと約１８年である。それまでには、計画的な施設修繕を図りつつ、公立幼稚園の今後のあり方と新しい姿が具体的になった段階で、様々な可能性を考慮しながら検討していく。
9	近年のニーズ変化により利用者の減少はさらに増すと考えられるが、いずれは両園とも閉園もやむなしかと思われるが、その考えはあるか。	在籍園児数が減少しているものの、公立幼稚園であることの良さ・存在意義はあると考えている。保護者のニーズを把握するとともに、公立幼稚園の目指す姿や理念について周知に努め、魅力ある運営とすることで園児の増につなげていく。現時点で２園とも閉園することは考えていない。
10	在籍園児数の減少の原因をどのように考えているか、少子化の影響だけが理由なのか。	少子化の影響だけではなく、幼児教育の一律無償化により、近隣の私立幼稚園や各家庭の教育方針に近い私立幼稚園に通わせやすくなっていることも、在籍園児数減少の要因の一つと考えている。
11	「認定こども園」の検討は行ったことがあるか。あるとすれば、その方向性、なければその理由は何か。	「認定こども園」へ移行するための具体的な検討は、現在のところ行っていない。今後、公立幼稚園のあり方を再度検討していく中で、幼稚園に保育機能を取り入れていくことになる「認定こども園」についても調査研究していく。

公益財団法人 自転車駐車場整備センター

本　　部　〒103-0021 東京都中央区日本橋本石町4-6-7 日本橋日銀通りビル4階
電 話 03-6262-5321（業務第1部）　FAX 03-6262-5331（業務第1部）
03-6262-5290（業務第2部）　03-6262-5331（業務第2部）
03-6262-5323（技術部）　03-6262-5332（技術部）

大阪事務所　〒550-0003 大阪市西区京町堀1-6-2肥後橋ルーセントビル10階
電 話 06-6449-0991（代表）　FAX 06-6449-0994

名古屋事務所　〒451-0045 愛知県名古屋市西区名駅3-9-37合人社名駅3ビル8階
電 話 052-586-6841（代表）　FAX 052-586-6855

'17.10.1000

別紙①

自転車駐車場の建替え事業

ご　案　内

Before

After

- 美しい外観
- 明るく安全なフロア
- 利便性・快適性UP

公共駐輪場を建替え・
機能更新しませんか？

公益財団法人 自転車駐車場整備センター

老朽化、旧式化…自転車駐車場の課題を

課題1
施設が老朽化し、快適性、利便性が低下するとともに、電動アシストや三人乗り自転車等の新たなニーズへの対応が困難となっています。

課題2
自転車駐車場は中心市街地に立地し、鉄道等との交通結節点として機能するとともに、まちづくりの拠点としての役割が期待されています。

課題3
これからの財政難の中で、各市町村管理の自転車駐車場も含め、公共施設の適切な維持管理・更新が求められます。

自転車駐車場整備センターの「建替え事業」

自転車駐車場整備センター

「建替え事業」が解決します！

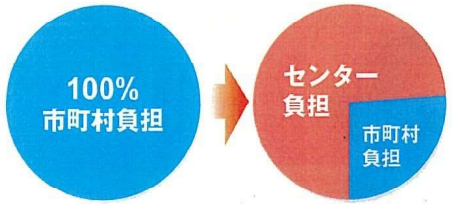
■長期間供用し、機能の旧式化や施設の劣化が目立ってきた市町村管理の自転車駐車場について、当センターが建替えを行い、**自転車駐車場の基本性能や、安全性、利便性、快適性を全面的に向上させる事業**です。

Step1	Step2	Step3	Step4	Step5
市町村と協議	協定書の締結	建替え工事実施	運営・管理	無償譲渡（一定期間後）

（注）対象施設が条例に位置付けられている場合は、条例からの除外手続きが必要です

建設費用

市町村事業の場合　　センター事業の場合



（負担の割合はケース毎に異なります）

■本事業に係る費用（設計費、工事費、メンテ費用等）は**当センターの自己資金等を活用することにより、市町村の財政負担を大幅に軽減**することができます。

当センターの建替え事業を使うとこんなメリットが！

- **Point 1** 建替え時の**市町村負担が大幅に低減**
- **Point 2** 公益法人である**当センターが責任を持って管理・運営**
- **Point 3** 一定期間管理後、**市町村に無償で譲渡**
- **Point 4** 最新の設備導入により**利便性が向上**
- **Point 5** 建物の多層化により**収容台数が増加**
- **Point 6** 駐輪場以外の**施設の併設（複合機能化）も検討**

●整備事例のご紹介

武蔵境駅北口第2自転車駐車場（武蔵野市）

建替え前

・鉄骨等施設全般にわたり老朽化が進行し、雨の吹き込みや照度不足も問題に

建て替え後

・良好な外観で、コンベアや防犯カメラの設置、LED照明化、自動ゲート化等により機能強化

・建替えにより収容台数が大幅に増加（1,100台→1,604台）

Before

After

外観▶美しい景観が実現！

Before

After

内観▶明るくて安全になります！

自転車駐車場施設管理費　内訳（R3決算）

別紙②

駐車場名（14施設）	需用費					役務費	委託料										使用料及び賃借料			合計
	消耗品	印刷製本費	電気料金	水道料金	修繕料	賠償責任保険料他	廃棄物処理委託料	消防設備保守	ｴﾚﾍﾞｰﾀｰ等保守管理	電気設備保守管理	浄化槽等清掃管理	交通警備	樹木管理	清掃	自転車駐車場等管理	搬送コンベア保守点検	土地等借上料	発券機等借上料	器具等借上料	
並木自転車駐車場	17,516	14,444	269,013	39,156	795,850	3,391									11,276,100					12,415,470
西川口自転車駐車場	13,336	14,444			151,250	4,657	106,212								11,276,100					11,565,999
東川口自転車駐車場	13,336	14,444	157,357	12,672	146,850	12,668					42,737				7,563,422					7,963,486
戸塚自転車駐車場	13,337	14,444		26,676	187,247	11,243	157,351				26,400				14,830,240				393,360	15,660,298
川口駅東口地下自転車駐車場	139,397	14,444	7,431,469	1,279,963	4,579,630	114,977	413,047	309,222		530,157		4,105,200		5,668,300	106,544,671	759,000	15,560,000	7,018,572	778,800	155,246,849
栄町自転車駐車場	14,921	14,444		24,372	52,250	9,198	103,589	309,222						99,000	10,993,370				802,980	12,423,346
幸町自転車駐車場	13,337	26,713	631,751	98,622	227,150	14,671		309,222					351,943		6,299,572	183,260			117,615	8,273,856
川口自転車駐車場	13,337	14,444	2,663,149	157,376	517,550	37,379		309,222	792,000	339,998					44,591,086			7,018,572	447,800	56,901,913
東川口地下自転車駐車場	22,588	14,444	1,740,477	39,156	873,400	21,185		309,222		192,697					27,139,338	704,000			401,490	31,457,997
新井宿地下自転車駐車場	17,418	14,444	1,469,605	40,536	1,596,650	19,777		309,222		179,895					25,291,200	528,000			235,231	29,701,978
川口元郷地下自転車駐車場	15,438	14,444	2,606,189	32,820	939,950	25,907		309,222		235,652					25,773,000	528,000			258,754	30,739,376
鳩ヶ谷駅第1自転車駐車場	15,438	14,444	1,583,296	32,820	727,100	52,953		309,222		122,760				214,500	23,060,042				758,370	26,890,945
鳩ヶ谷駅第2自転車駐車場	13,337	26,623	133,326		104,500	36,310									7,025,664					7,339,760
南鳩ヶ谷駅自転車駐車場	13,336	26,623	328,730	24,372	41,250	45,897									18,584,014				138,600	19,202,822
計	336,072	238,843	19,014,362	1,808,541	10,940,627	410,213	780,199	2,473,776	792,000	1,601,159	69,137	4,105,200	351,943	5,981,800	340,247,819	2,702,260	15,560,000	14,037,144	4,333,000	425,784,095

別紙③

R3自転車駐車場施設管理費　修繕費

（単位：円）

栄町	**11,000**
栄町自転車駐車場電話線修繕	11,000

川口	**432,300**
川口自転車駐車場階段転落防止柵修繕	30,800
川口自転車駐車場らせん階段照明灯修繕	36,300
川口自転車駐車場らせん階段照明灯修繕	37,400
川口自転車駐車場高所照明器具撤去修繕	327,800

川口、幸町	**88,000**
水銀灯安定器PCB含有調査修繕	88,000

幸町	**141,900**
幸町自転車駐車場場内照明灯不点修繕	9,900
消防設備不具合修繕	66,000
消防設備不具合修繕	66,000

川口駅東口地下	**4,538,380**
川口駅東口地下自転車駐車場FP―1排煙機修繕	198,000
川口駅東口地下自転車駐車場トイレ排気ファン修繕	374,000
川口駅東口地下自転車駐車場№5給気ファン修繕	291,500
川口駅東口地下自転車駐車場アスベスト調査修繕	187,000
自転車搬送コンベア2号機緊急修繕工事	193,600
川口駅東口地下自転車駐車場階段手すり一部修繕	363,000
川口駅東口地下自転車駐車場庇修繕	440,000
消防設備不具合修繕	176,000
消防設備不具合修繕	148,500
川口駅東口地下自転車駐車場自転車搬送コンベアベルト交換	469,700
自転車搬送コンベア駆動ドラム修繕	409,200
自転車搬送コンベア駆動モータ修繕	429,000
川口駅東口地下通路天井修繕	28,600
川口駅東口地下通路スロープ修繕	169,400
川口駅東口地下通路天井漏水修繕	121,880
川口駅東口地下通路漏水修繕	489,500
雨水排水ポンプ修繕	49,500

並木	644,600
並木自転車駐車場管理室アスベスト調査修繕	446,600
並木自転車駐車場空調機修繕	198,000

並木・西川口	302,500
自転車駐車場アスベスト調査修繕（西川口・並木）	302,500

戸塚	145,997
戸塚自転車駐車場出入口誘導灯修繕	28,517
東川口駐輪場換気扇修繕	117,480

新井宿	1,555,400
消防設備不具合修繕	99,000
消防設備不具合修繕	330,000
新井宿地下自転車駐車場自転車搬送コンベア（1号機）ローラー他交換修繕	379,500
新井宿地下自転車駐車場自転車搬送コンベア（2号機）ローラー他交換修繕	373,450
新井宿地下自転車駐車場自転車搬送コンベア（3号機）ローラー他交換修繕	373,450

東川口	105,600
東川口自転車駐車場事務室エアコン修繕	105,600

東川口地下	832,150
東川口地下自転車駐車場給排気ファン修繕	484,000
自転車搬送コンベア（2号機）部品交換修繕	170,500
東川口地下自転車駐車場管理室エアコン修繕	22,000
東川口地下自転車駐車場案内看板照明器具修繕	18,150
東川口地下自転車駐車場空調機修繕	121,000
東川口地下自転車駐車場リレー修繕	16,500

元郷	898,700
元郷駅地下自転車駐車場管理室トイレ他系統排水管改修修繕	489,500
カメラ交換修繕	145,200
消防設備不具合修繕	121,000
消防設備不具合修繕	121,000
川口元郷地下自転車駐車場高所照明器具修繕	11,000
川口元郷地下自転車駐車場高所照明器具修繕	11,000

鳩1	**685,850**
消防設備不具合修繕	462,000
鳩ケ谷駅第一自転車駐車場案内看板照明器具修繕	14,850
鳩ヶ谷駅第１自転車駐車場入口フェンス修繕	61,600
除草・防草シート修繕	147,400

南鳩ヶ谷	**104,500**
南鳩ヶ谷駅自転車駐車場事務室エアコン修繕	104,500

市内各駐車場（栄町、川口駅東口地下、幸町、川口、東川口、東川口地下、戸塚、新井宿、鳩1、南鳩ヶ谷、元郷）	**453,750**
自転車駐車場及び自転車置場LED化リース契約のための調査修繕	453,750

合計　10,940,627

民営自転車駐車場設置状況

R4年6月末現在

別紙④

駅	※ No	駐輪場名	住所	料金 月極利用 自転車	料金 月極利用 原付	料金 一時利用 自転車	料金 一時利用 原付	収容台数
川口駅	1	ナガヨシ駐輪場	幸町３－１－２２	2F 2,500 3F 2,000	1F 5,000		300	465 台
	2	ラジュレプラザ 永井駐輪場	栄町３－１２－３	B1F 4,500 1F 4,500 2F 4,000 3F 3,500	7,000	200	300	707 台
	3	リンリンハウス駐輪場	栄町３－３－１８	1F 4,000 2F 3,500	6,000	300	400	235 台
	4	川口駅前駐輪場	栄町3-1-4	3,000		200		1111 台
	5	川口駅前第2駐輪場	栄町３－１－４			150	300	75 台
	6	ワカナビルサイクルポート	栄町３－１－１３	3,000	6,000	150	300	75 台
	7	K’s Pit駐輪場	川口１－１－１	3,200		200		780 台
	8	アップルパーク川口栄町3丁目駐輪場第1	栄町3-10-18			12時間ごと100		298 台
	9	アップルパークカワイ駐輪場	栄町３－３－１８			8時間ごと100		45 台
	10	川口駅再開発駐車場	栄町３－５			8時間まで100		180
	11	川口駅東口駐輪場	栄町３－２－９			10時間まで110		96
							計	4067 台
	1	川口駅西口駐輪場	川口2-5			100		38
	2	川口駅前西口駐輪場	川口2-2			150		71
							計	109 台

【参　考】 川口駅近隣公営自転車駐車場利用料金（※印施設は同一料金）

	No	駐輪場名	住所	料金 月極利用 自転車		料金 月極利用 原付	料金 一時利用 自転車	料金 一時利用 原付	収容台数
	1	栄町自転車駐車場		市内	2,200		110	160	1,602 台
				市外	3,300		110	160	
※	2	川口駅東口地下自転車駐車場		市内	2,750		160		2,700 台
※	3	川口自転車駐車場		市外	4,120		160		3,241 台
	4	幸町自転車駐車場		市内	（学生）1,540		110		1,669 台
					（一般）2,200				
				市外	（学生）2,310		110		
					（一般）3,300				

民営自転車駐車場設置状況　　R4年6月末現在

駅	※ No	駐輪場名	住所	料金 月極利用 自転車	料金 月極利用 原付	料金 一時利用 自転車	料金 一時利用 原付	収容台数
西川口	1	サイクルパーク西川口第2（旧：菊屋）	並木3－11－9			100		435 台
	2	ヤマトビル駐輪場	並木3－9－18	1F 3,100 2F 2,800		200		170 台
	3	ナミキ駐輪場	並木3－15			100		576 台
	4	地久宅建（ちきゅうたっけん）	並木3－13－13	1F 3,150 2F 2,850	5,100	210	320	130 台
	5	しいの木	並木2－25－10	3,000	4,500	200	400	200 台
	6	アップルパーク西川口駅駐輪場第2（旧マルヤマサイクルポート）	並木2－1－6	1F 2F 3F		100 100		135 台 135 台 150 台（およそ）
	7	奥の木駐輪場	並木2－18－24	3,500	5,000	150	300	0（105台）
	8	ウィークリー西川口	並木3－15－10	3,000	5,000	200	500	37 台
	9	サイクルポート西川口	並木3－12－24	1F 4,000 2F 3,000 3F 2,500		200		300 台 200 台 200 台
	10	アリエス西川口駐輪場	並木2－31－1	2,500	3,500			63 自 5 原
	11	西川口並木駐輪場	並木2-24			100		81 台
	12	並木3丁目サイクル	並木3-12			100		118 台
	13	並木3丁目第2パーキング	並木3-12			100		186 台
	14	三井のリパーク西川口駅前駐輪場	並木3-10-3			100		76 台
	15	三井のリパーク西川口駅前第2駐輪場	並木3-10-6			100		147 台
	16	100円駐輪場	並木2-2			100		120 台（概）
	17	サイクルポート西川口1	並木2-26			100		190 台
	18	西川口東口駐輪場	並木3－12－25			100		95 台
	19	サイクルパーク西川口	並木3-11－7			100		129 台
	20	ロイヤルホスト	並木3-2-1			100	200	24 自転車
								5 バイク
	21	けぶどん	並木2-21-4	3,300		200		100
	22	東武ストア	並木2-22-1			200		72
							計	4,079 台
	1	サイクルポート・センター	西川口1－20－2	4,200		315		50 台
	2	回峰駐輪場	西川口1-7-3	2,000		100		211 台
	3	さいくるぽーとロワール	西川口1-26-21	3,800		200		100 台
	4	サイクルプラザ	西川口1-26	3,000		200		79 台
	5	アップルパーク西川口駅前	西川口1-12-2			100		91 台
	6	パートナー	西川口1-8-1			100		104 台
	7	TAN駐輪場	西川口1-3-4	3,500				
	8	シンセイサイクル西川口	西川口1-3-9			100		40 台（概）
	9	西川口駅西口駐輪場	西川口3-1			110		116 台
	10	オケヤ駐輪場第1	西川口1-6			100		176 台
							計	967 台

【参　考】 西川口駅近隣公営自転車駐車場利用料金（※印施設は同一料金）

	No	駐輪場名	住所	料金 月極利用 自転車	料金 月極利用 原付	料金 一時利用 自転車	料金 一時利用 原付	収容台数
※	1	西川口自転車駐車場		市内 2,200		110		278 台
※	2	並木自転車駐車場		市外 3,300		110		535 台

民営自転車駐車場設置状況　　R4年6月末現在

駅	※ No	駐輪場名	住所	料金 月極利用 自転車	料金 月極利用 原付	料金 一時利用 自転車	料金 一時利用 原付	収容台数
東川口	1	鯨井駐輪場(第1)	東川口2-1-20	1F 2,500 2F 2,000 3F 1,500		100		1,000 台
	2	東川口駅前駐輪場	東川口1-2			100/24h		270 台
	3	レイクランド東川口駐輪場	東川口1-16-1	1,900	3,000	8～24時 100(1h) 24～8時 100(2		428 台(自) 22 台(原)
	4	北口サイクルポート第1(コイン式)	東川口2-1			100		367 台
	5	東川口FTビル第1駐輪場	東川口3-1			100		60 台
	6	東川口FTビル第2駐輪場	東川口3-1			100		48 台
	7	東川口第2FTビル				100		134 台
	8	サイパサイクル東川口第1				8～22時 100(10h) 22～8時 100(30min)		103 台
	9	TOBUPARK東川口駐輪場						43 台
	10	S－COURT		2,300	3,300			63 台(自) 46 台(原)
							計	2,584 台
	1	江原駐輪場	戸塚2-24-15	2,500	3,500			294 台
	2	鯨井駐輪場(第2)	戸塚2-24-5	1F 2,500 2F 2,000 3F 1,500		100		700 台
	3	南口サイクルポートⅡ	戸塚2-22-18			100/8h		156 台
	4	森静駐輪場	戸塚2-2-10	2,600	3,600			192 台(自) 64 台(原)
	5	タカツ駐輪場	戸塚1-15-4	1F 2,500 2F 2,100	屋外 3,500	150	250	233 台(自) 27 台(原)
	6	南口サイクルポート第1	戸塚2－22－29			100/10h		204 台
	7	南口サイクルポート第3	戸塚2－2			100/12h 100/18h		251 台
	8	サイクルポート東川口2	戸塚2－2	1,714(税抜)		100/14h		261 台
	9	南口サイクルポート第4				100/12h 100/18h		424 台
	10	南口サイクルポート第5	戸塚2－10			100/12h		158 台
	11	K's Pit 東川口	戸塚2－2－2					1,000 台(自) 194 台(原)
							計	4,158 台

【参　考】 東川口駅(SR含む)近隣公営自転車駐車場利用料金(※印施設は同一料金)

	No	駐輪場名	住所	料金 月極利用		料金 月極利用 自転車	料金 月極利用 原付	料金 一時利用 自転車	料金 一時利用 原付	収容台数
※	1	戸塚自転車駐車場		市内	2,200			110		374 台
※	2	東川口地下自転車駐車場		市外	3,300			110		1,112 台
	3	東川口自転車駐車場		市内	2,200			110	160	278 台
				市外	3,300			110	160	

民営自転車駐車場設置状況　　R4年6月末現在

駅	※ No	駐輪場名	住所	料金 月極利用 自転車	料金 月極利用 原付	料金 一時利用 自転車	料金 一時利用 原付	収容台数
戸塚安行	1	元木駐輪場	長蔵1-15-31	屋根 1,650 なし 1,100		100		161 台
	2	サイクルポート寿	長蔵1丁目30―15	1F 2,300 2F 2,000	屋外 3,500	100	250	921 台 51 台
	3	寺山駐輪場	長蔵新田291-1	1F 2,000 2F 1,500	3,500	150	250	901 台 60 台
	4	㈱みずほレイクランド 戸塚安行駐輪場	長蔵1-16-1	月極なし	1F 3,500	100(1F) 80(2F) 60(3F)	一時なし	300 台 300 台 300 台 26 台(原付)
	5	駅前サイクルポート第1 平星	長蔵1-15-18付近			100	100	350 台 26 台(原付)
	6	駅前サイクルポート第2	長蔵1丁目16			100	200	289 台 24 台(原付)
	7	戸塚安行駐輪場	長蔵新田281			100		139
	8	エコステーション21	フードガーデン戸塚安行駅			110	220	69 台 2 台(原付)
	9	マクドナルド戸塚安行店				110		43 台
							計	3,962 台
新井宿	1	創成社	大字新井宿101-1	2,160	(50cc以下) 3600 (50cc超			158 台
	2	CCP新井宿西口第1駐輪場 芝園開発㈱ サイクル24サービスセン	大字新井宿15					64 台
							計	222 台
鳩ケ谷	1	清水駅口駐輪場 ㈱エスリート(？)	坂下町1-8	2800 (屋根あり) 2050 (屋根なし)	4,400	100	0	24 台(一時) 64 台(定期)
	2	セブンサイドパーキング	坂下町1-11-5付近	原付～中型 4,110 大型 5400				22
	3	鳩ヶ谷駅前駐輪場 三井のリパーク	坂下町1-8-4付近			150		38
	4	鳩ヶ谷駅前第2駐輪場 三井のリパーク	坂下町1-14-32付近			150		75 台
	5	鳩ヶ谷駅前第3駐輪場 三井のリパーク	坂下町1-9-11付近			100		119
	6	タイムズパーキング	坂下町1-10-12付近			100		150
	7	パークサイクルプラザ鳩ケ谷	坂下町1-10-12付近			100		21
	8	個人経営駐輪場(名称無)	坂下町1-12-20			200		45
	9	武南運輸㈲駐輪場	坂下町1-14-37			200		100
	10	名鉄協商パーキング	里1619-1付近			100		50
							計	708 台
南鳩ケ谷	1	前田たてば駐輪場	南鳩ケ谷4-3-17	1F 1,800 2F 1,500	1F 2,500			300 台
	2	鈴木駐輪場	南鳩ケ谷4-1-22付近	2,000				27 台
	3	田中駐輪場	南鳩ヶ谷4-1-21	2,160				100 台
	4	レイクランド南鳩ヶ谷	南鳩ヶ谷4-2-56付近	1,700				115 台
							計	542 台
川口元郷	1	元郷1丁目自転車駐車場	元郷1-1-14	2,100	4,000	100	200	389 台
	2	TOBUPARK川口元郷駅駐輪場	元郷1-4-6			90		337 台
	3	川口元郷駅前駐輪場 三井のリパーク	元郷1-3			80		97 台
							計	823 台

【参　考】 市内SR駅(東川口駅除く)近隣公営自転車駐車場利用料金(※印施設は同一料金)

	駅名	駐輪場名	住所	料金 月極利用 自転車	料金 月極利用 原付	料金 一時利用 自転車	料金 一時利用 原付	収容台数
※	元郷	川口元郷地下自転車駐車場		市内 2,200		110		1,850 台
※	新井宿	新井宿地下自転車駐車場						1,230 台
※	鳩ケ谷	鳩ケ谷駅第1自転車駐車場		市外 3,300		110		1,430 台
※	鳩ケ谷	鳩ケ谷駅第2自転車駐車場		市内 1,680	2,620	110	160	285 台
※	南鳩ケ谷	南鳩ヶ谷自転車駐車場		市外 2,510	3,930	110	160	765 台