

地方創生推進交付金（平成28年度実施事業）に係る効果検証結果

No	交付対象事業名	総事業費 (単位：円)	交付金 充当経費 (単位：円)	交付金 対象外経費 (単位：円)	本事業における重要業績評価指標（KPI）						
					KPI	事業開始前	平成28年度 増加分 (1年目)	平成29年度 増加分 (2年目)	平成30年度 増加分 (3年目)	KPI増加分 の累計	平成28年度 終了時点 増加分
						現状値	目標値	目標値	目標値	目標値	実績値
1	公共交通ネットワーク形成事業	12,690,000	6,345,000	6,345,000	本市人口動態の転入者と転出者の差	2848人	52人	100人	100人	252人	-90人
					駅周辺路線バスの平均走行速度	12km/h	0km/h	1km/h	2km/h	3km/h	平成30年度 調査予定
					市内交通事故（自転車関連）発生件数	763件	-3件	-10件	-40件	-53件	-48件

《 内 訳 》

No	事業名	事業概要	総事業費 (単位：円)	交付金 充当経費 (単位：円)	交付金 対象外経費 (単位：円)	外部有識者からの評価
1-1	バス高速輸送システム導入調査事業	幹線における交通手段として、定時性・速達性・大量輸送などに効果を発揮するバス高速輸送システム（BRT）の導入及び想定ルートを検討するために必要な調査を実施する。	5,886,000	2,943,000	2,943,000	調査により、想定ルートにおける問題点・課題が分かったことは意義深い。本市の道路事情を踏まえ、様々な手法を検討し、交通利便性を高めて欲しい。
1-2	コミュニティサイクル計画基礎調査事業	公共交通の機能補完やエリアの回遊性の向上によるまちの活性化に資する新たな公共交通手段として、本市の実情に即したコミュニティサイクルの導入を検討する。	3,456,000	1,728,000	1,728,000	調査により、導入に向けた社会実験が中止になったことは意義がある。シェア時代や放置自転車解消にも役立つので、今後は道路環境の整備も含め、検討して欲しい。
1-3	中距離電車停車調査事業	鉄道事業者等関係者との駅及び駅周辺の課題について研究等を行うなど、湘南新宿ライン等中距離電車のJR川口駅停車の実現など駅とその周辺の都市機能の拡充に向けた機運の醸成を図る。	3,348,000	1,674,000	1,674,000	機運の高まりは良いことであり、取り組む意義は大きい。実現のため、費用や効果・影響を分析し、鉄道事業者などとの合意形成に向けて尽力して欲しい。