

地方創生推進交付金（平成29年度実施事業）に係る効果検証結果

| No | 交付対象事業名        | 総事業費        | 交付金<br>充当経費 | 交付金<br>対象外経費 | 本事業における重要業績評価指標（KPI）      |       |                            |                            |                            |
|----|----------------|-------------|-------------|--------------|---------------------------|-------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|    |                |             |             |              | KPI                       | 事業開始前 | 平成28年度<br>（対前年度比）<br>【1年目】 | 平成29年度<br>（対前年度比）<br>【2年目】 | 平成30年度<br>（対前年度比）<br>【3年目】 |
| 1  | 公共交通ネットワーク形成事業 | 18,102,901円 | 9,051,450円  | 9,051,451円   | 本市人口動態の<br>転入者と<br>転出者の差  | 計画    | 2,848人                     | 2,900人<br>(52人)            | 3,000人<br>(100人)           |
|    |                |             |             |              |                           | 実績    | 2,848人                     | 2,758人<br>(△90人)           | 4,732人<br>(1,974人)         |
|    |                |             |             |              | 駅周辺路線バス<br>の平均走行速度        | 計画    | 12km/h                     | 12km/h<br>(0km/h)          | 13km/h<br>(1km/h)          |
|    |                |             |             |              |                           | 実績    | 12km/h                     | 平成30年度調査予定<br>のため実績値なし     |                            |
|    |                |             |             |              | 市内交通事故<br>（自転車関連）<br>発生件数 | 計画    | 763件                       | 760件<br>(△3件)              | 750件<br>(△10件)             |
|    |                |             |             |              |                           | 実績    | 763件                       | 715件<br>(△48件)             | 740件<br>(25件)              |

《 内 訳 》

| No  | 事業名              | 事業概要                                                                             | 総事業費       | 交付金<br>充当経費 | 交付金<br>対象外経費 | 外部有識者からの評価                                                                                                               |
|-----|------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1-1 | バス高速輸送システム導入調査事業 | 幹線における交通手段として、定時性・速達性・大量輸送等に効果を発揮するバス高速輸送システムの導入に関すること及び導入想定ルートを検討する。            | 9,720,000円 | 4,860,000円  | 4,860,000円   | 連節バスの導入可能性を確認するためには貴重な調査である。<br>ただし、川口市内の道路事情を考慮すると、導入には課題が多く、早期の実現は困難であると思われる。<br>そのため、連節バスだけではなく、他手法を併せて検討した方が良いと思われる。 |
| 1-2 | 中距離電車停車調査等事業     | 鉄道事業者等関係者と駅及び駅周辺の課題について研究を行うとともに、湘南新宿ラインのＪＲ川口駅停車の実現など駅とその周辺の都市機能の拡充に向けた機運の醸成を図る。 | 66,901円    | 33,450円     | 33,451円      | 川口駅の乗降客数は、全国の中でも非常に多く、現在も増加傾向にある。<br>命の危険を感じる程の混雑を解消するため、実現に向けて、更なる調査・検討を重ねることを願う。                                       |
| 1-3 | バスターミナル構想調査事業    | ＳＫＩＰシティの拠点性を踏まえ、現地の空地におけるバス結節点の検討を行うとともに、空地の有効活用を見据えた活用可能性を検討する。                 | 8,316,000円 | 4,158,000円  | 4,158,000円   | ＳＫＩＰシティへのアクセスを改善するためにも、取り組む意義がある。<br>空地の有効活用や周辺施設との連携等、総合的に利便性が高くなるよう十分な検討が必要である。                                        |

地方創生推進交付金（平成29年度実施事業）に係る効果検証結果

| No | 交付対象事業名     | 総事業費        | 交付金<br>充当経費 | 交付金<br>対象外経費 | 本事業における重要業績評価指標（K P I） |    |                                                             |                                                                      |                            |                            |
|----|-------------|-------------|-------------|--------------|------------------------|----|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|
|    |             |             |             |              | K P I                  |    | 事業開始前                                                       | 平成29年度<br>（対前年度比）<br>【1年目】                                           | 平成30年度<br>（対前年度比）<br>【2年目】 | 平成31年度<br>（対前年度比）<br>【3年目】 |
| 2  | 市内経済好循環促進事業 | 75,674,738円 | 36,772,239円 | 38,902,499円  | 市内勤労者所得                | 計画 | 2,381.00億円<br><br>※平成28年度<br>（平成27年中）<br>の所得<br>（平成28年6月時点） | 2,388.93億円<br>（7.93億円）                                               | 2,396.86億円<br>（7.93億円）     | 2,404.79億円<br>（7.93億円）     |
|    |             |             |             |              |                        | 実績 | 2,492.00億円<br><br>※平成29年度<br>（平成28年中）<br>の所得<br>（平成30年6月時点） | 2,517.00億円<br>（25.00億円）<br>※平成30年度<br>（平成29年中）<br>の所得<br>（平成30年6月時点） |                            |                            |
|    |             |             |             |              | 総支出額                   | 計画 | 13,056.00億円<br><br>※平成22年度<br>（平成29年3月時点）                   | 13,099.52億円<br>（43.52億円）                                             | 13,143.04億円<br>（43.52億円）   | 13,186.56億円<br>（43.52億円）   |
|    |             |             |             |              |                        | 実績 | 12,747.00億円<br><br>※平成25年度<br>（平成30年6月時点）                   | データ公開前のため<br>実績値なし                                                   |                            |                            |
|    |             |             |             |              | 市内従業者数                 | 計画 | 186,889人<br><br>※平成26年度<br>186,889人                         | 187,512人<br>（623人）                                                   | 188,135人<br>（623人）         | 188,758<br>（623人）          |
|    |             |             |             |              |                        | 実績 | ※平成26年度                                                     | データ公開前のため<br>実績値なし                                                   |                            |                            |

《 内 訳 》

| No  | 事業名                | 事業概要                                                                                                                                                                      | 総事業費        | 交付金<br>充当経費 | 交付金<br>対象外経費 | 外部有識者からの評価                                                                                                                                                        |
|-----|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2-1 | 人材確保・活用コンサルタント派遣事業 | 市内に本社又は主たる事業所が所在する従業員300人以下で、採用環境及び人材活用に課題を抱えている企業に対して、採用や人材活用に関するコンサルティングを実施するとともに、ハローワークと連携して、各市内企業のニーズに応じた人材の確保を図り、市内産業の雇用の活性化を促進する。                                   | 5,939,892円  | 2,969,946円  | 2,969,946円   | 中小企業において、より良い人材を集めることは重要である。<br>当事業の直接的な成果を確認するのは困難だが、アンケートでは有効性が確認できる。<br>産業団体や協同組合等とも連携して、当事業の周知を促進するとより良くなると思われる。                                              |
| 2-2 | 商店改修補助事業           | 市内に店舗を有する者が、店舗の集客力や買物環境の向上を目的とした店舗を改修する場合、改修工事費の一部を補助することで、市内商業の活性化を図る。                                                                                                   | 3,173,000円  | 1,586,500円  | 1,586,500円   | 店舗経営者の改修工事費の負担が低減されることは評価できる。<br>当事業が集客力の向上等にどれだけ寄与しているかは分からないが、補助金により経営者へのインセンティブを与えられる。<br>商工会議所や金融機関等との連携による周知の強化や新たに工場改修を対象にする等の制度の検討など、案件の増加や事業価値の向上に努めて欲しい。 |
| 2-3 | 市産品フェア事業           | 製造業、緑化産業を中心とした市内で生産される製品や市内で営業するあらゆる業種のサービスなどを市内外の企業や市民等に広く周知するとともに、本市職員及び近隣自治体に対して公共事業への活用をPRすることによって、市内企業の販路拡大と発展を図るとともに地域経済を活性化させることを目的とする。さらには、会場となるSKI Pシティの活性化に繋げる。 | 66,561,846円 | 32,215,793円 | 34,346,053円  | 平成29年度は、来場者数が前年度に比べて減少したが、天候が影響と思われる。<br>それを考慮すれば、来場者数・出展数は増加傾向にあり、市内での当事業の浸透が感じられ、徐々に波及効果が顕在化している。<br>市産品を市内外にPR出来る重要な事業であるため、ビジネスマッチングや一般市民の誘客等、更なる発展を期待する。     |