

地方創生推進交付金（平成30年度実施事業）に係る効果検証結果

No	交付対象事業名	総事業費	交付金 充当経費	交付金 対象外経費	本事業における重要業績評価指標（K P I）					
					K P I	事業開始前	平成28年度 （対前年度比） 【1年目】	平成29年度 （対前年度比） 【2年目】	平成30年度 （対前年度比） 【3年目】	累計 （対事業開始前）
1	公共交通ネットワーク形成事業	9,720,000円	4,860,000円	4,860,000円	本市人口動態の 転入者と転出者 の差	計画	2,848人	2,900人 (52人)	3,000人 (100人)	3,100人 (100人)
						実績	2,848人	2,758人 (△90人)	4,732人 (1,974人)	4,120人 (△612人)
					駅周辺路線バス の平均走行速度	計画	12.0km/h	12.0km/h (0.0km/h)	13.0km/h (1.0km/h)	15.0km/h (2.0km/h)
						実績	12.0km/h		13.3km/h (-)	(1.3km/h)
					市内交通事故 （自転車関連） 発生件数	計画	763件	760件 (△3件)	750件 (△10件)	710件 (△40件)
						実績	763件	715件 (△48件)	740件 (25件)	641件 (△99件)

《 内 訳 》

No	事業名	事業概要	総事業費	交付金 充当経費	交付金 対象外経費	外部有識者からの評価
1-1	バス高速輸送システム導入調査事業	幹線における交通手段として、定時性・速達性・大量輸送等に効果を発揮するバス高速輸送システムの導入に関すること及び導入想定ルートを検討する。	4,698,000円	2,349,000円	2,349,000円	バス高速輸送システムは、地方中核都市向けの交通システムであり、実現のハードルが高い。一方で、川口市は面積が広いので、鉄道駅等に行くには、何らかの交通手段が必要である。必要性・公共性は高い事業のため、他の方法についての調査も検討する必要があるのではないか。
1-2	中距離電車停車調査等事業	鉄道事業者等関係者と駅及び駅周辺の課題について研究を行うとともに、湘南新宿ライン等の川口駅停車の実現等、駅とその周辺の都市機能の拡充に向けた機運の醸成を図る。	5,022,000円	2,511,000円	2,511,000円	中距離電車停車は、是非とも実現してもらいたい事項である。乗降者数だけでなく、駅の建て替えや駅及び駅周辺の安全性、ラインの違いによる交通確保等、様々な観点での検討が必要である。人口が増加し、乗降者数のさらなる増加が見込まれる中、可能な限り早期の実現を期待したい。

地方創生推進交付金（平成30年度実施事業）に係る効果検証結果

No	交付対象事業名	総事業費	交付金 充当経費	交付金 対象外経費	本事業における重要業績評価指標（K P I）						
					K P I		事業開始前	平成29年度 （対前年度比） 【1年目】	平成30年度 （対前年度比） 【2年目】	令和元年度 （対前年度比） 【3年目】	累計 （対事業開始前）
2	市内経済好循環促進事業	76,094,664円	37,215,942円	38,878,722円	市内勤労者所得	計画	2,381.00億円 ※平成28年度 （平成27年中） の所得 （平成28年6月時点）	2,388.93億円 （7.93億円）	2,396.86億円 （7.93億円）	2,404.79億円 （7.93億円）	(23.79億円)
						実績	2,484.60億円 ※平成29年度 （平成28年中） の所得 （令和元年5月時点）	2,567.20億円 （82.60億円） ※平成30年度 （平成29年中） の所得 （令和元年5月時点）	2,581.74億円 （14.54億円） ※令和元年度 （平成30年中） の所得 （令和元年6月時点）		(97.14億円)
					総支出額（地域 内ベース）	計画	13,056.00億円 ※平成22年度 （平成29年3月時点）	13,099.52億円 （43.52億円）	13,143.04億円 （43.52億円）	13,186.56億円 （43.52億円）	(130.56億円)
						実績	12,751.00億円 ※平成25年度 （令和元年6月時点）	データ公開前のため 実績値なし	データ公開前のため 実績値なし		
					市内従業者数	計画	186,889人 ※平成26年度	187,512人 （623人）	188,135人 （623人）	188,758人 （623人）	(1,869人)
						実績	186,889人 ※平成26年度	データ公開前のため 実績値なし	データ公開前のため 実績値なし		

《内 訳》

No	事業名	事業概要	総事業費	交付金 充当経費	交付金 対象外経費	外部有識者からの評価
2-1	人材確保・活用 コンサルタント派遣事業	市内に本社又は主たる事業所が所在する従業員300人以下で、採用環境及び人材活用に課題を抱えている企業に対して、採用や人材活用に関するコンサルティングを実施するとともに、ハローワークと連携して、各市内企業のニーズに応じた人材の確保を図り、市内産業の雇用の活性化を促進する。	5,832,000円	2,916,000円	2,916,000円	事業の効果が分かりづらい点もあるが、アンケートでは、本事業の満足度及び自社による計画策定に関する質問において、満足等の回答がいずれも9割に達しており有効と思われる。 企業にとって、人材確保は益々重要になると思われるので、雇用の活性化のバックアップは重要である。 経済団体とも連携し、事業の継続を望む。
2-2	商店改修補助 事業	市内に店舗を有する者が、店舗の集客力や買物環境の向上を目的とした店舗を改修する場合、改修工事費の一部を補助することで、市内商業の活性化を図る。	1,312,000円	656,000円	656,000円	利用件数が少なく、効果の拡大と公平性の確保のため、本事業の周知が必要である。
2-3	市産品フェア 事業	製造業、緑化産業を中心とした市内で生産される製品や市内で営業するあらゆる業種のサービス等を市内外の企業や市民等に広く周知するとともに、本市職員及び近隣自治体に対して公共事業への活用をPRすることによって、市内企業の販路拡大と発展を図るとともに地域経済を活性化させることを目的とする。さらには、会場となるSKIＰシティの活性化に繋げる。	68,950,664円	33,643,942円	35,306,722円	商談率は低下しているが、商談成立金額及び来場者数は上昇している。 さらなる周知により、市外からの来場者を増やし、多くの商談が成立すると良い。 また、同時に一般来場者も楽しめる内容を考えると良いのではないか。