

# 平成14年度 騒音常時監視測定結果

## 安行測定局

路線名	県道足立 - 川口線・首都高速川口線（高架部）		
車線数	8車線		
測定地点	安行慈林356		
地域区分	第二種住居		
環境基準	昼：70 dB	夜：65 dB	
要請限度	昼：75 dB	夜：70 dB	

## 等価騒音レベル（LAeq）

項目		平成14年										平成15年			年間値
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
測定時間	時間	717	743	718	742	740	708	685	717	741	744	670	744	8,669	
月平均値	dB	73	73	73	73	72	73	73	73	73	73	73	73	73	
月最大値	dB	76	76	76	76	76	76	78	76	77	77	77	77	78	
月最小値	dB	65	65	66	66	65	65	66	66	64	64	66	65	64	
昼平均値	dB	74	73	73	73	73	74	74	74	74	73	74	74	74	
夜平均値	dB	71	71	71	71	71	71	71	71	71	70	71	71	71	
昼	環境基準超過日数	日	30	31	29	31	30	30	29	30	31	31	28	31	361
	要請限度超過日数	日	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	2	6
	測定日数	日	30	31	30	31	31	30	29	30	31	31	28	31	363
	環境基準超過時間数	時間	477	474	458	480	469	466	457	473	487	477	444	491	5,653
	要請限度超過時間数	時間	9	17	12	4	3	12	19	14	20	20	28	42	200
	測定時間数	時間	478	495	479	495	494	471	459	477	495	496	447	496	5,782
夜	環境基準超過日数	日	30	31	30	31	31	30	29	30	31	31	28	31	363
	要請限度超過日数	日	22	21	18	23	19	22	25	24	24	14	24	25	261
	測定日数	日	30	31	30	31	31	30	29	30	31	31	28	31	363
	環境基準超過時間数	時間	238	246	239	247	243	236	226	240	243	243	223	246	2,870
	要請限度超過時間数	時間	131	133	124	131	124	145	133	139	163	105	152	155	1,635
	測定時間数	時間	239	248	239	247	246	237	226	240	246	248	223	248	2,887

芝第二測定局

路線名 国道298号線・東京外環自動車道(高架部)・側道  
 車線数 8車線  
 測定地点 芝西2-20-3  
 地域区分 第二種住居  
 環境基準 昼: 70 dB 夜: 65 dB  
 要請限度 昼: 75 dB 夜: 70 dB

等価騒音レベル(LAeq)

項目		平成14年										平成15年			年間値
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
測定時間	時間	715	735	712	739	654	705	738	712	733	730	665	699	8,537	
月平均値	dB	62	62	62	61	62	62	62	61	62	61	62	62	62	
月最大値	dB	66	66	67	66	69	67	68	67	65	66	66	66	69	
月最小値	dB	56	56	56	56	56	55	56	56	56	54	56	57	54	
昼平均値	dB	62	62	62	62	62	62	63	62	63	62	63	63	62	
夜平均値	dB	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	
昼	環境基準超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	要請限度超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	測定日数	日	30	31	30	31	29	30	31	30	31	31	28	31	363
	環境基準超過時間数	時間	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	要請限度超過時間数	時間	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	測定時間数	時間	476	488	475	494	433	470	493	476	488	487	443	463	5,686
夜	環境基準超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	要請限度超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	測定日数	日	30	31	30	31	29	30	31	30	31	31	28	31	363
	環境基準超過時間数	時間	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2
	要請限度超過時間数	時間	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	測定時間数	時間	239	247	237	245	221	235	245	236	245	243	222	236	2,851

神根測定局

路線名 国道298号線・東京外環自動車道(高架部)・側道  
 車線数 8車線  
 測定地点 神戸461  
 地域区分 市街化調整  
 環境基準 昼: 70 dB 夜: 65 dB  
 要請限度 昼: 75 dB 夜: 70 dB

等価騒音レベル(LAeq)

項目		平成14年										平成15年			年間値
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
測定時間	時間	716	742	712	735	728	709	736	559	598	728	660	728	8,351	
月平均値	dB	62	62	62	62	62	62	63	62	63	62	64	63	62	
月最大値	dB	66	66	66	66	65	66	67	66	69	69	70	69	70	
月最小値	dB	56	56	55	56	56	57	57	57	57	56	57	57	55	
昼平均値	dB	63	63	63	63	62	63	64	63	63	63	64	64	63	
夜平均値	dB	60	60	60	60	60	60	61	60	61	60	62	61	60	
昼	環境基準超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	要請限度超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	測定日数	日	30	31	30	31	31	30	31	24	26	31	28	31	354
	環境基準超過時間数	時間	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	要請限度超過時間数	時間	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	測定時間数	時間	477	496	473	490	486	475	493	372	400	483	443	486	5,574
夜	環境基準超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	要請限度超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	測定日数	日	30	31	30	31	31	30	31	24	26	31	28	31	354
	環境基準超過時間数	時間	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
	要請限度超過時間数	時間	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	測定時間数	時間	239	246	239	245	242	234	243	187	198	245	217	242	2,777

# 平成14年度 自動車交通騒音面的評価結果

## 全体評価

		全体	高速自動車国道	一般国道	都市高速道路	県道	一般国道	県道	4車線以上の市道
評価区間延長	km	33.6	10.6		4.0		3.5	7.8	7.7
評価区間数(区間)	区間	9	3		1		1	3	1
全体	住居戸数	戸	11,558	1,007	562		1,251	7,322	1,416
	昼夜とも基準値以下	戸	9,977	863	119		293	7,319	1,383
		%	86.3	85.7	21.2		23.4	100.0	97.7
	昼のみ基準値以下	戸	802	116	194		492	0	0
		%	6.9	11.5	34.5		39.3	0.0	0.0
	夜のみ基準値以下	戸	9	0	0		0	2	7
		%	0.1	0.0	0.0		0.0	0.0	0.5
	昼夜とも基準値超過	戸	770	28	249		466	1	26
		%	6.7	2.8	44.3		37.3	0.0	1.8
	近接空間	住居戸数	戸	4,265	55	198		566	2,807
昼夜とも基準値以下		戸	3,625	33	56		94	2,805	637
		%	85.0	60.0	28.3		16.6	99.9	99.7
昼のみ基準値以下		戸	253	18	62		173	0	0
		%	5.9	32.7	31.3		30.6	0.0	0.0
夜のみ基準値以下		戸	3	0	0		0	1	2
		%	0.1	0.0	0.0		0.0	0.0	0.3
昼夜とも基準値超過		戸	384	4	80		299	1	0
		%	9.0	7.3	40.4		52.8	0.0	0.0
非近接空間		住居戸数	戸	7,293	952	364		685	4,515
	昼夜とも基準値以下	戸	6,352	830	63		199	4,514	746
		%	87.1	87.2	17.3		29.1	100.0	96.0
	昼のみ基準値以下	戸	549	98	132		319	0	0
		%	7.5	10.3	36.3		46.6	0.0	0.0
	夜のみ基準値以下	戸	6	0	0		0	1	5
		%	0.1	0.0	0.0		0.0	0.0	0.6
	昼夜とも基準値超過	戸	386	24	169		167	0	26
		%	5.3	2.5	46.4		24.4	0.0	3.3

評価区間別

番号	評価区間番号	評価対象道路	評価区間の延長 k m	評価範囲	評価対象住居等戸数		昼間・夜間とも基準値以下		昼間のみ基準値以下		夜間のみ基準値以下		昼間・夜間とも基準値超過	
					(戸)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	
1	101_040	東北自動車道 国道122号線	2.8	全体	123	36	29.3	69	56.1	0	0.0	18	14.6	
				近接空間	35	14	40.0	18	51.4	0	0.0	3	8.6	
				非近接空間	88	22	25.0	51	58.0	0	0.0	15	17.0	
				A類型	31	7	22.6	11	35.5	0	0.0	13	41.9	
				B,C類型	57	15	26.3	40	70.2	0	0.0	2	3.5	
2	102_020	東京外環自動車道 国道298号線	4.1	全体	774	745	96.3	29	3.7	0	0.0	0	0.0	
				近接空間	12	12	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
				非近接空間	762	733	96.2	29	3.8	0	0.0	0	0.0	
				A類型	71	42	59.2	29	40.8	0	0.0	0	0.0	
				B,C類型	691	691	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
3	102_030	東京外環自動車道 国道298号線	3.7	全体	110	82	74.5	18	16.4	0	0.0	10	9.1	
				近接空間	8	7	87.5	0	0.0	0	0.0	1	12.5	
				非近接空間	102	75	73.5	18	17.6	0	0.0	9	8.8	
				A類型	4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	100.0	
				B,C類型	98	75	76.5	18	18.4	0	0.0	5	5.1	
4	201_010	首都高速川口線 県道足立川口線	4.0	全体	562	119	21.2	194	34.5	0	0.0	249	44.3	
				近接空間	198	56	28.3	62	31.3	0	0.0	80	40.4	
				非近接空間	364	63	17.3	132	36.3	0	0.0	169	46.4	
				A類型	25	0	0.0	1	4.0	0	0.0	24	96.0	
				B,C類型	339	63	18.6	131	38.6	0	0.0	145	42.8	
5	101_010	国道122号線	3.5	全体	1,251	293	23.4	492	39.3	0	0.0	466	37.3	
				近接空間	566	94	16.6	173	30.6	0	0.0	299	52.8	
				非近接空間	685	199	29.1	319	46.6	0	0.0	167	24.4	
				A類型	0	0	-	0	-	0	-	0	-	
				B,C類型	685	199	29.1	319	46.6	0	0.0	167	24.4	
6	204_035	県道川口上尾線	1.1	全体	1,276	1,276	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
				近接空間	437	437	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
				非近接空間	839	839	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
				A類型	0	0	-	0	-	0	-	0	-	
				B,C類型	839	839	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
7	204_020	県道川口上尾線	2.3	全体	952	950	99.8	0	0.0	2	0.2	0	0.0	
				近接空間	370	369	99.7	0	0.0	1	0.3	0	0.0	
				非近接空間	582	581	99.8	0	0.0	1	0.2	0	0.0	
				A類型	60	59	98.3	0	0.0	1	1.7	0	0.0	
				B,C類型	522	522	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
8	217_010	県道根岸本町線	4.4	全体	5,094	5,093	100.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0	
				近接空間	2,000	1,999	100.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1	
				非近接空間	3,094	3,094	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
				A類型	0	0	-	0	-	0	-	0	-	
				B,C類型	3,094	3,094	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
9	301_010	市道幹線49号線	7.7	全体	1,416	1,383	97.7	0	0.0	7	0.5	26	1.8	
				近接空間	639	637	99.7	0	0.0	2	0.3	0	0.0	
				非近接空間	777	746	96.0	0	0.0	5	0.6	26	3.3	
				A類型	293	263	89.8	0	0.0	5	1.7	25	8.5	
				B,C類型	483	483	100.0	0	0.0	0	0.0	1	0.2	