

平成15年度 騒音常時監視測定結果

安行測定局

路線名 県道足立 - 川口線・首都高速川口線（高架部）
 車線数 8車線
 測定地点 大字慈林356
 地域区分 第二種住居
 環境基準 昼：70 dB 夜：65 dB
 要請限度 昼：75 dB 夜：70 dB

等価騒音レベル（LAeq）

項 目		平成15年										平成16年			年間値
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
測定時間	時間	717	738	714	740	739	719	742	718	741	744	692	740	8,744	
月平均値	dB	73	73	73	73	73	73	73	74	74	73	74	74	73	
月最大値	dB	79	77	76	77	76	77	77	77	77	77	80	78	80	
月最小値	dB	66	66	65	66	66	66	67	67	68	66	68	68	65	
昼平均値	dB	74	74	73	74	74	74	74	74	74	74	74	75	74	
夜平均値	dB	71	71	71	71	71	71	72	72	72	71	72	72	71	
昼	環境基準超過日数	日	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	29	31	366
	要請限度超過日数	日	1	0	0	0	0	0	1	3	2	1	2	6	16
	測定日数	日	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	29	31	366
	環境基準超過時間数	時間	476	488	465	489	484	476	495	479	491	488	462	493	5,786
	要請限度超過時間数	時間	39	17	6	20	5	16	54	82	60	37	53	124	513
	測定時間数	時間	477	493	475	495	492	479	495	479	494	496	463	493	5,831
夜	環境基準超過日数	日	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	29	31	366
	要請限度超過日数	日	24	23	20	25	24	26	27	26	31	25	28	30	309
	測定日数	日	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	29	31	366
	環境基準超過時間数	時間	240	245	237	245	247	240	247	239	247	248	229	247	2,911
	要請限度超過時間数	時間	143	144	127	150	137	151	169	173	188	162	179	213	1,936
	測定時間数	時間	240	245	239	245	247	240	247	239	247	248	229	247	2,913

芝第二測定局

路線名	国道298号線・東京外環自動車道(高架部)・側道		
車線数	8車線		
測定地点	芝西2-20-3		
地域区分	第二種住居		
環境基準	昼: 70 dB	夜: 65 dB	
要請限度	昼: 75 dB	夜: 70 dB	

等価騒音レベル(LAeq)

項目		平成15年										平成16年			年間値
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
測定時間	時間	709	728	703	735	735	705	728	706	732	738	681	733	8,633	
月平均値	dB	62	62	62	62	62	61	62	62	62	62	62	62	62	
月最大値	dB	68	68	68	67	67	68	68	67	67	66	67	68	68	
月最小値	dB	55	56	56	56	56	56	56	56	56	55	56	57	55	
昼平均値	dB	63	62	63	63	62	62	63	63	63	62	63	63	63	
夜平均値	dB	60	59	59	60	60	59	60	60	60	59	60	60	60	
昼	環境基準超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	要請限度超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	測定日数	日	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	29	31	366
	環境基準超過時間数	時間	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	要請限度超過時間数	時間	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	測定時間数	時間	469	487	469	490	491	468	482	469	487	494	458	487	5,751
夜	環境基準超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	要請限度超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	測定日数	日	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	29	31	366
	環境基準超過時間数	時間	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	要請限度超過時間数	時間	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	測定時間数	時間	240	241	234	245	244	237	246	237	245	244	223	246	2,882

神根測定局

路線名	国道298号線・東京外環自動車道(高架部)・側道		
車線数	10車線		
測定地点	大字神戸461		
地域区分	市街化調整		
環境基準	昼：70 dB	夜：65 dB	
要請限度	昼：75 dB	夜：70 dB	

等価騒音レベル(LAeq)

項目		平成15年										平成16年			年間値
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
測定時間	時間	695	736	707	734	731	714	736	702	732	740	683	730	8,640	
月平均値	dB	62	62	62	62	62	62	62	63	63	62	62	63	62	
月最大値	dB	67	68	68	67	67	66	69	66	67	66	71	66	71	
月最小値	dB	56	56	56	56	56	57	56	56	57	55	57	57	55	
昼平均値	dB	63	63	62	63	63	63	63	63	63	63	63	64	63	
夜平均値	dB	60	60	60	60	60	60	60	61	61	60	60	61	60	
昼	環境基準超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	要請限度超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	測定日数	日	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	29	31	366
	環境基準超過時間数	時間	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	要請限度超過時間数	時間	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	測定時間数	時間	459	492	468	488	483	474	489	467	485	494	455	490	5,744
夜	環境基準超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	要請限度超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	測定日数	日	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	29	31	366
	環境基準超過時間数	時間	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	要請限度超過時間数	時間	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	測定時間数	時間	236	244	239	246	248	240	247	235	247	246	228	240	2,896

平成15年度 自動車交通騒音面的評価結果

全体評価

		全体	高速自動車国道	一般国道	都市高速道路	県道	一般国道	県道	4車線以上の市道
評価区間延長	km	24.2	4.1	5.4	4.8	8.0	1.9		
評価区間数(区間)	区間	9	1	2	2	3	1		
全体	住居戸数	戸	6,727	774	781	1,423	3,262	487	
	昼夜とも基準値以下	戸	4,987	774	372	314	3,043	484	
		%	74.1	100.0	47.6	22.1	93.3	99.4	
	昼のみ基準値以下	戸	923	0	238	488	194	3	
		%	13.7	0.0	30.5	34.3	5.9	0.6	
	夜のみ基準値以下	戸	1	0	0	0	1	0	
		%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	昼夜とも基準値超過	戸	816	0	171	621	24	0	
		%	12.1	0.0	21.9	43.6	0.7	0.0	
	近接空間	住居戸数	戸	2,256	12	330	638	1,074	202
昼夜とも基準値以下		戸	1,394	12	197	88	895	202	
		%	61.8	100.0	59.7	13.8	83.3	100.0	
昼のみ基準値以下		戸	448	0	80	191	177	0	
		%	19.9	0.0	24.2	29.9	16.5	0.0	
夜のみ基準値以下		戸	0	0	0	0	0	0	
		%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
昼夜とも基準値超過		戸	414	0	53	359	2	0	
		%	18.4	0.0	16.1	56.3	0.2	0.0	
非近接空間		住居戸数	戸	4,471	762	451	785	2,188	285
	昼夜とも基準値以下	戸	3,593	762	175	226	2,148	282	
		%	80.4	100.0	38.8	28.8	98.2	98.9	
	昼のみ基準値以下	戸	475	0	158	297	17	3	
		%	10.6	0.0	35.0	37.8	0.8	1.1	
	夜のみ基準値以下	戸	1	0	0	0	1	0	
		%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	昼夜とも基準値超過	戸	402	0	118	262	22	0	
		%	9.0	0.0	26.2	33.4	1.0	0.0	

評価区間別

番号	評価区間番号	評価対象道路	評価区間の延長 k m	評価範囲	評価対象住居等戸数 (戸)	昼間・夜間とも基準値以下		昼間のみ基準値以下		夜間のみ基準値以下		昼間・夜間とも基準値超過	
						(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)
1	101_010	国道122号線 (定点観測区間)	3.4	全体	1,251	266	21.3	416	33.3	0	0.0	569	45.5
				近接空間	566	77	13.6	155	27.4	0	0.0	334	59.0
				非近接空間	685	189	27.6	261	38.1	0	0.0	235	34.3
				A類型	0	0	-	0	-	0	-	0	-
				B,C類型	685	189	27.6	261	38.1	0	0.0	235	34.3
2	102_020	東京外環自動車道 国道298号線 (定点観測区間)	4.1	全体	774	774	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
				近接空間	12	12	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
				非近接空間	762	762	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
				A類型	71	71	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
				B,C類型	691	691	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3	201_010	首都高速川口線 県道足立川口線 (定点観測区間)	3.9	全体	562	159	28.3	233	41.5	0	0.0	170	30.2
				近接空間	198	71	35.9	75	37.9	0	0.0	52	26.3
				非近接空間	364	88	24.2	158	43.4	0	0.0	118	32.4
				A類型	25	0	0.0	4	16.0	0	0.0	21	84.0
				B,C類型	339	88	26.0	154	45.4	0	0.0	97	28.6
4	101_020	国道122号線 (準定点観測区間)	1.4	全体	172	48	27.9	72	41.9	0	0.0	52	30.2
				近接空間	72	11	15.3	36	50.0	0	0.0	25	34.7
				非近接空間	100	37	37.0	36	36.0	0	0.0	27	27.0
				A類型	0	0	-	0	-	0	-	0	-
				B,C類型	100	37	37.0	36	36.0	0	0.0	27	27.0
5	201_020	首都高速川口線 県道足立川口線 (準定点観測区間)	1.5	全体	219	213	97.3	5	2.3	0	0.0	1	0.5
				近接空間	132	126	95.5	5	3.8	0	0.0	1	0.8
				非近接空間	87	87	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
				A類型	0	0	-	0	-	0	-	0	-
				B,C類型	87	87	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6	204_030	県道川口上尾線 (準定点観測区間)	1.7	全体	1,503	1,394	92.7	109	7.3	0	0.0	0	0.0
				近接空間	441	333	75.5	108	24.5	0	0.0	0	0.0
				非近接空間	1,062	1,061	99.9	1	0.1	0	0.0	0	0.0
				A類型	84	83	98.8	1	1.2	0	0.0	0	0.0
				B,C類型	978	978	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7	211_010	県道東京川口線 (準定点観測区間)	2.9	全体	1,148	1,068	93.0	66	5.7	0	0.0	14	1.2
				近接空間	356	292	82.0	63	17.7	0	0.0	1	0.3
				非近接空間	792	776	98.0	3	0.4	0	0.0	13	1.6
				A類型	0	0	-	0	-	0	-	0	-
				B,C類型	792	776	98.0	3	0.4	0	0.0	13	1.6
8	210_010	県道さいたま鳩ヶ谷線 (準定点観測区間)	3.4	全体	611	581	95.1	19	3.1	1	0.2	10	1.6
				近接空間	277	270	97.5	6	2.2	0	0.0	1	0.4
				非近接空間	334	311	93.1	13	3.9	1	0.3	9	2.7
				A類型	235	214	91.1	13	5.5	1	0.4	7	3.0
				B,C類型	99	97	98.0	0	0.0	0	0.0	2	2.0
9	302_020	市道幹線60号線 (準定点観測区間)	1.9	全体	487	484	99.4	3	0.6	0	0.0	0	0.0
				近接空間	202	202	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
				非近接空間	285	282	98.9	3	1.1	0	0.0	0	0.0
				A類型	3	0	0.0	3	100.0	0	0.0	0	0.0
				B,C類型	282	282	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0