

# 平成16年度 騒音常時監視測定結果

## 安行測定局

路線名	県道足立 - 川口線・首都高速川口線（高架部）		
車線数	8車線		
測定地点	安行慈林356		
地域区分	第二種住居		
環境基準	昼：70 dB	夜：65 dB	
要請限度	昼：75 dB	夜：70 dB	

## 等価騒音レベル（LAeq）

項目		平成16年										平成17年			年間値
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
測定時間	時間	720	742	720	742	740	716	731	719	742	744	670	743	8,729	
月平均値	dB	74	73	74	73	73	75	75	74	74	74	73	71	74	
月最大値	dB	79	78	80	78	78	82	81	78	78	77	77	77	82	
月最小値	dB	67	68	67	67	67	66	67	67	67	66	66	63	63	
昼平均値	dB	74	74	74	74	74	75	76	75	75	74	74	72	74	
夜平均値	dB	72	72	71	71	72	72	72	72	72	71	71	69	71	
昼	環境基準超過日数	日	30	31	30	31	31	30	31	30	31	27	27	360	
	要請限度超過日数	日	0	1	2	0	1	14	16	4	0	2	3	43	
	測定日数	日	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31	365
	環境基準超過時間数	時間	480	494	480	494	492	476	483	479	495	491	420	410	5,694
	要請限度超過時間数	時間	48	42	62	35	37	162	209	117	59	85	65	1	922
	測定時間数	時間	480	495	480	496	493	476	483	479	496	496	446	495	5,815
夜	環境基準超過日数	日	30	31	30	31	31	30	31	30	31	28	31	365	
	要請限度超過日数	日	29	28	26	26	26	28	28	28	30	23	18	0	290
	測定日数	日	30	31	30	31	31	30	31	30	31	28	31	365	
	環境基準超過時間数	時間	240	247	240	246	247	240	248	240	246	248	224	240	2,906
	要請限度超過時間数	時間	187	163	160	167	177	178	202	185	179	159	122	45	1,924
	測定時間数	時間	240	247	240	246	247	240	248	240	246	248	224	248	2,914

芝第二測定局

路線名 国道298号線・東京外環自動車道(高架部)・側道  
 車線数 8車線  
 測定地点 芝西2-20-3  
 地域区分 第二種住居  
 環境基準 昼: 70 dB 夜: 65 dB  
 要請限度 昼: 75 dB 夜: 70 dB

等価騒音レベル(LAeq)

項目		平成16年										平成17年			年間値
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
測定時間	時間	720	736	720	738	736	713	736	700	722	728	652	729	8,630	
月平均値	dB	62	62	62	61	62	62	63	63	61	60	61	61	62	
月最大値	dB	66	67	76	67	67	67	69	69	69	69	68	67	76	
月最小値	dB	55	56	57	56	56	57	57	56	55	54	54	55	54	
昼平均値	dB	63	63	63	62	62	63	64	63	61	61	61	61	63	
夜平均値	dB	60	60	60	59	60	60	61	60	59	58	59	59	60	
昼	環境基準超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	要請限度超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	測定日数	日	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31	365
	環境基準超過時間数	時間	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	要請限度超過時間数	時間	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	測定時間数	時間	480	491	480	491	490	474	493	463	475	485	434	483	5,739
夜	環境基準超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	要請限度超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	測定日数	日	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31	365
	環境基準超過時間数	時間	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4
	要請限度超過時間数	時間	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	測定時間数	時間	240	245	240	247	246	239	243	237	247	243	218	246	2,891

神根測定局

路線名 国道298号線・東京外環自動車道(高架部)・側道  
 車線数 8車線  
 測定地点 神戸461  
 地域区分 市街化調整  
 環境基準 昼: 70 dB 夜: 65 dB  
 要請限度 昼: 75 dB 夜: 70 dB

等価騒音レベル(LAeq)

項目		平成16年										平成17年			年間値
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
測定時間	時間	720	732	720	739	733	704	731	710	732	738	654	736	8,649	
月平均値	dB	62	62	62	62	62	62	64	64	63	63	63	63	63	
月最大値	dB	70	67	69	65	66	68	69	68	67	68	67	67	70	
月最小値	dB	57	56	56	57	56	56	57	56	58	55	56	57	55	
昼平均値	dB	63	63	63	62	63	63	65	64	64	63	63	63	63	
夜平均値	dB	61	60	60	60	60	60	62	62	61	60	60	61	61	
昼	環境基準超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	要請限度超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	測定日数	日	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31	365
	環境基準超過時間数	時間	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	要請限度超過時間数	時間	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	測定時間数	時間	480	487	480	492	489	466	485	474	485	494	431	490	5,753
夜	環境基準超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	要請限度超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	測定日数	日	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31	365
	環境基準超過時間数	時間	1	1	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	8
	要請限度超過時間数	時間	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	測定時間数	時間	240	245	240	247	244	238	246	236	247	244	223	246	2,896

# 平成16年度 自動車交通騒音面的評価結果

## 全体評価

		全体	高速自動車国道	一般国道	都市高速道路	県道	一般国道	県道	4車線以上の市道
評価区間延長	km	28.5	4.1	3.9	3.4	17.1	0.0		
評価区間数(区間)	区間	9	1	1	1	6	0		
全体	住居戸数	戸	7,259	774	562	1,251	4,672	0	
	昼夜とも基準値以下	戸	5,627	711	160	263	4,493	0	
		%	77.5	91.9	28.5	21.0	96.2	-	
	昼のみ基準値以下	戸	1,037	63	307	505	162	0	
		%	14.3	8.1	54.6	40.4	3.5	-	
	夜のみ基準値以下	戸	0	0	0	0	0	0	
		%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	
	昼夜とも基準値超過	戸	595	0	95	483	17	0	
		%	8.2	0.0	16.9	38.6	0.4	-	
	近接空間	住居戸数	戸	2,394	12	198	566	1,618	0
昼夜とも基準値以下		戸	1,644	12	60	80	1,492	0	
		%	68.7	100.0	30.3	14.1	92.2	-	
昼のみ基準値以下		戸	417	0	115	179	123	0	
		%	17.4	0.0	58.1	31.6	7.6	-	
夜のみ基準値以下		戸	0	0	0	0	0	0	
		%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	
昼夜とも基準値超過		戸	333	0	23	307	3	0	
		%	13.9	0.0	11.6	54.2	0.2	-	
非近接空間		住居戸数	戸	4,865	762	364	685	3,054	0
	昼夜とも基準値以下	戸	3,983	699	100	183	3,001	0	
		%	81.9	91.7	27.5	26.7	98.3	-	
	昼のみ基準値以下	戸	620	63	192	326	39	0	
		%	12.7	8.3	52.7	47.6	1.3	-	
	夜のみ基準値以下	戸	0	0	0	0	0	0	
		%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	
	昼夜とも基準値超過	戸	262	0	72	176	14	0	
		%	5.4	0.0	19.8	25.7	0.5	-	

評価区間別

番号	評価区間番号	評価対象道路	評価区間の延長 k m	評価範囲	評価対象住居等戸数		昼間・夜間とも基準値以下		昼間のみ基準値以下		夜間のみ基準値以下		昼間・夜間とも基準値超過	
					(戸)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	
1	101_010	国道122号線 (定点観測区間)	3.4	全体	1,251	263	21.0	505	40.4	0	0.0	483	38.6	
				近接空間	566	80	14.1	179	31.6	0	0.0	307	54.2	
				非近接空間	685	183	26.7	326	47.6	0	0.0	176	25.7	
				A類型	0	0	-	0	-	0	-	0	-	
				B,C類型	685	183	26.7	326	47.6	0	0.0	176	25.7	
2	102_020	東京外環自動車道 国道298号線 (定点観測区間)	4.1	全体	774	711	91.9	63	8.1	0	0.0	0	0.0	
				近接空間	12	12	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
				非近接空間	762	699	91.7	63	8.3	0	0.0	0	0.0	
				A類型	71	8	11.3	63	88.7	0	0.0	0	0.0	
				B,C類型	691	691	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
3	201_010	首都高速川口線 県道足立川口線 (定点観測区間)	3.9	全体	562	160	28.5	307	54.6	0	0.0	95	16.9	
				近接空間	198	60	30.3	115	58.1	0	0.0	23	11.6	
				非近接空間	364	100	27.5	192	52.7	0	0.0	72	19.8	
				A類型	25	0	0.0	7	28.0	0	0.0	18	72.0	
				B,C類型	339	100	29.5	185	54.6	0	0.0	54	15.9	
4	203_040	県道さいたま草加線 (準定点観測区間)	2.0	全体	611	516	84.5	93	15.2	0	0.0	2	0.3	
				近接空間	187	95	50.8	90	48.1	0	0.0	2	1.1	
				非近接空間	424	421	99.3	3	0.7	0	0.0	0	0.0	
				A類型	0	0	-	0	-	0	-	0	-	
				B,C類型	424	421	99.3	3	0.7	0	0.0	0	0.0	
5	206_020	県道練馬川口線 (準定点観測区間)	0.9	全体	738	722	97.8	15	2.0	0	0.0	1	0.1	
				近接空間	271	255	94.1	15	5.5	0	0.0	1	0.4	
				非近接空間	467	467	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
				A類型	0	0	-	0	-	0	-	0	-	
				B,C類型	685	189	27.6	261	38.1	0	0.0	235	34.3	
6	208_010	県道吉場安行東京線 (準定点観測区間)	4.0	全体	631	621	98.4	5	0.8	0	0.0	5	0.8	
				近接空間	264	262	99.2	2	0.8	0	0.0	0	0.0	
				非近接空間	367	189	51.5	359	97.8	3	0.8	5	1.4	
				A類型	262	254	96.9	3	1.1	0	0.0	5	1.9	
				B,C類型	105	105	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
7	208_030	県道吉場安行東京線 (準定点観測区間)	4.2	全体	570	526	92.3	38	6.7	0	0.0	6	1.1	
				近接空間	158	145	91.8	13	8.2	0	0.0	0	0.0	
				非近接空間	412	381	92.5	25	6.1	0	0.0	6	1.5	
				A類型	152	121	79.6	25	16.4	0	0.0	6	3.9	
				B,C類型	260	260	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
8	214_010	県道越谷鳩ヶ谷線 (準定点観測区間)	3.2	全体	427	416	97.4	10	2.3	0	0.0	1	0.2	
				近接空間	132	129	97.7	3	2.3	0	0.0	0	0.0	
				非近接空間	295	287	97.3	7	2.4	0	0.0	1	0.3	
				A類型	112	108	96.4	4	3.6	0	0.0	0	0.0	
				B,C類型	183	179	97.8	3	1.6	0	0.0	1	0.5	
9	215_030	県道大間木蕨線 (準定点観測区間)	2.8	全体	1,695	1,692	99.8	1	0.1	0	0.0	2	0.1	
				近接空間	606	606	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
				非近接空間	1,089	1,086	99.7	1	0.1	0	0.0	2	0.2	
				A類型	214	211	98.6	1	0.5	0	0.0	2	0.9	
				B,C類型	875	875	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	