

平成17年度 騒音常時監視測定結果

安行測定局

路線名	県道足立 - 川口線・首都高速川口線（高架部）		
車線数	8車線		
測定地点	安行慈林356		
地域区分	第二種住居		
環境基準	昼：70 dB	夜：65 dB	
要請限度	昼：75 dB	夜：70 dB	

等価騒音レベル（LAeq）

項目		平成17年										平成18年			年間値
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
測定時間	時間	707	743	715	739	741	718	743	719	742	741	672	743	8,723	
月平均値	dB	71	71	71	71	71	71	72	72	71	71	72	72	71	
月最大値	dB	75	75	75	76	77	76	76	74	75	75	75	76	77	
月最小値	dB	64	63	65	64	64	62	64	65	64	62	63	64	62	
昼平均値	dB	72	72	72	72	72	72	73	72	72	72	73	72	72	
夜平均値	dB	69	69	69	70	69	69	69	69	69	68	69	69	69	
昼	環境基準超過日数	日	25	23	26	27	26	26	29	30	28	26	25	29	320
	要請限度超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	測定日数	日	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31	365
	環境基準超過時間数	時間	385	372	425	435	426	419	457	455	437	404	403	454	5,072
	要請限度超過時間数	時間	0	0	0	1	0	2	2	0	0	0	0	2	7
	測定時間数	時間	467	495	476	491	494	478	495	479	495	494	448	495	5,807
夜	環境基準超過日数	日	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31	365
	要請限度超過日数	日	0	0	0	0	2	1	2	1	0	0	3	1	10
	測定日数	日	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31	365
	環境基準超過時間数	時間	233	234	235	246	236	235	238	232	243	221	212	240	2,805
	要請限度超過時間数	時間	33	25	44	60	45	44	59	52	36	21	55	47	521
	測定時間数	時間	240	248	239	248	247	240	248	240	247	247	224	248	2,916

芝第二測定局

路線名 国道298号線・東京外環自動車道(高架部)・側道
 車線数 8車線
 測定地点 芝西2-20-3
 地域区分 第二種住居
 環境基準 昼: 70 dB 夜: 65 dB
 要請限度 昼: 75 dB 夜: 70 dB

等価騒音レベル(LAeq)

項目		平成17年										平成18年			年間値
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
測定時間	時間	706	730	709	736	735	708	727	706	734	733	496	735	8,455	
月平均値	dB	61	60	61	60	61	60	60	60	59	59	61	60	60	
月最大値	dB	67	66	67	66	68	65	66	67	65	67	66	68	68	
月最小値	dB	55	54	54	53	55	55	54	53	53	52	53	54	52	
昼平均値	dB	61	61	61	61	62	61	61	61	60	60	62	61	61	
夜平均値	dB	59	58	59	59	58	59	59	58	57	57	58	58	58	
昼	環境基準超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	要請限度超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	測定日数	日	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	22	31	359
	環境基準超過時間数	時間	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	要請限度超過時間数	時間	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	測定時間数	時間	471	485	473	489	490	474	481	468	488	487	328	488	5,622
夜	環境基準超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	要請限度超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	測定日数	日	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	22	31	359
	環境基準超過時間数	時間	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	要請限度超過時間数	時間	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	測定時間数	時間	235	245	236	247	245	234	246	238	246	246	168	247	2,833

神根測定局

路線名 国道298号線・東京外環自動車道(高架部)・側道
 車線数 8車線
 測定地点 神戸461
 地域区分 市街化調整
 環境基準 昼: 70 dB 夜: 65 dB
 要請限度 昼: 75 dB 夜: 70 dB

等価騒音レベル(LAeq)

項目		平成17年										平成18年			年間値
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
測定時間	時間	712	736	710	731	733	711	737	709	732	736	503	733	8,483	
月平均値	dB	63	62	63	62	62	62	63	63	62	61	63	63	62	
月最大値	dB	67	67	67	67	69	69	69	68	69	67	69	71	71	
月最小値	dB	57	57	57	56	56	57	58	57	57	51	56	56	51	
昼平均値	dB	63	63	63	63	63	63	63	63	63	62	64	64	63	
夜平均値	dB	61	60	60	60	60	61	61	61	60	59	61	61	60	
昼	環境基準超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	要請限度超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	測定日数	日	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	22	31	359
	環境基準超過時間数	時間	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	要請限度超過時間数	時間	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	測定時間数	時間	473	491	471	485	487	475	490	475	487	490	335	488	5,647
夜	環境基準超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	要請限度超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	測定日数	日	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	22	31	359
	環境基準超過時間数	時間	0	2	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	6
	要請限度超過時間数	時間	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	測定時間数	時間	239	245	239	246	246	236	247	234	245	246	168	245	2,836

平成17年度 自動車交通騒音面的評価結果

全体評価

		全体	高速自動車国道	一般国道 都市高速道路	県道	一般国道	県道	4車線以上の市道
評価区間延長	km	21.0	4.1	3.9	3.4	9.6	0.0	
評価区間数(区間)	区間	9	1	1	1	6	0	
全体	住居戸数	戸	5,721	774	562	1,251	3,134	0
	昼夜とも基準値以下	戸	4,076	745	146	298	2,887	0
		%	71.2	96.3	26.0	23.8	92.1	-
	昼のみ基準値以下	戸	692	29	160	366	137	0
		%	12.1	3.7	28.5	29.3	4.4	-
	夜のみ基準値以下	戸	0	0	0	0	0	0
		%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-
	昼夜とも基準値超過	戸	953	0	256	587	110	0
		%	16.7	0.0	45.6	46.9	3.5	-
	近接空間	住居戸数	戸	2,163	12	198	566	1,387
昼夜とも基準値以下		戸	1,488	12	70	91	1,315	0
		%	68.8	100.0	35.4	16.1	94.8	-
昼のみ基準値以下		戸	202	0	44	131	27	0
		%	9.3	0.0	22.2	23.1	1.9	-
夜のみ基準値以下		戸	0	0	0	0	0	0
		%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-
昼夜とも基準値超過		戸	473	0	84	344	45	0
		%	21.9	0.0	42.4	60.8	3.2	-
非近接空間		住居戸数	戸	3,558	762	364	685	1,747
	昼夜とも基準値以下	戸	2,588	733	76	207	1,572	0
		%	72.7	96.2	20.9	30.2	90.0	-
	昼のみ基準値以下	戸	490	29	116	235	110	0
		%	13.8	3.8	31.9	34.3	6.3	-
	夜のみ基準値以下	戸	0	0	0	0	0	0
		%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-
	昼夜とも基準値超過	戸	480	0	172	243	65	0
		%	13.5	0.0	47.3	35.5	3.7	-

評価区間別

番号	評価区間番号	評価対象道路	評価区間の延長 km	評価範囲	評価対象住居等戸数		昼間・夜間とも基準値以下		昼間のみ基準値以下		夜間のみ基準値以下		昼間・夜間とも基準値超過	
					(戸)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	
1	101_010	国道122号線 (定点観測区間)	3.4	全体	1,251	298	23.8	366	29.3	0	0.0	587	46.9	
				近接空間	566	91	16.1	131	23.1	0	0.0	344	60.8	
				非近接空間	685	207	30.2	235	34.3	0	0.0	243	35.5	
				A類型	0	0	-	0	-	0	-	0	-	
				B,C類型	685	207	30.2	235	34.3	0	0.0	243	35.5	
2	102_020	東京外環自動車道 国道298号線 (定点観測区間)	4.1	全体	774	745	96.3	29	3.7	0	0.0	0	0.0	
				近接空間	12	12	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
				非近接空間	762	733	96.2	29	3.8	0	0.0	0	0.0	
				A類型	71	42	59.2	29	40.8	0	0.0	0	0.0	
				B,C類型	691	691	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
3	201_010	首都高速川口線 県道足立川口線 (定点観測区間)	3.9	全体	562	146	26.0	160	28.5	0	0.0	256	45.6	
				近接空間	198	70	35.4	44	22.2	0	0.0	84	42.4	
				非近接空間	364	76	20.9	116	31.9	0	0.0	172	47.3	
				A類型	25	0	0.0	4	16.0	0	0.0	21	84.0	
				B,C類型	339	76	22.4	112	33.0	0	0.0	151	44.5	
4	203_080	県道さいたま草加線 (準定点観測区間)	1.4	全体	262	262	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
				近接空間	89	89	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
				非近接空間	173	173	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
				A類型	0	0	-	0	-	0	-	0	-	
				B,C類型	173	173	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
5	209_010	県道川口草加線 (準定点観測区間)	1.5	全体	911	911	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
				近接空間	430	430	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
				非近接空間	481	481	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
				A類型	0	0	-	0	-	0	-	0	-	
				B,C類型	481	481	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
6	210_020	県道さいたま 鳩ヶ谷線 (準定点観測区間)	0.6	全体	41	38	92.7	2	4.9	0	0.0	1	2.4	
				近接空間	29	27	93.1	2	6.9	0	0.0	0	0.0	
				非近接空間	12	11	91.7	0	0.0	0	0.0	1	8.3	
				A類型	0	0	-	0	-	0	-	0	-	
				B,C類型	12	11	91.7	0	0.0	0	0.0	1	8.3	
7	215_010	県道大間木蕨線 (準定点観測区間)	1.4	全体	619	606	97.9	10	1.6	0	0.0	3	0.5	
				近接空間	282	277	98.2	2	0.7	0	0.0	3	1.1	
				非近接空間	337	329	97.6	8	2.4	0	0.0	0	0.0	
				A類型	283	275	97.2	8	2.8	0	0.0	0	0.0	
				B,C類型	54	54	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
8	216_020	県道金明町 鳩ヶ谷線 (準定点観測区間)	2.7	全体	467	314	67.2	48	10.3	0	0.0	105	22.5	
				近接空間	151	86	57.0	23	15.2	0	0.0	42	27.8	
				非近接空間	316	228	72.2	25	7.9	0	0.0	63	19.9	
				A類型	162	75	46.3	25	15.4	0	0.0	62	38.3	
				B,C類型	154	153	99.4	0	0.0	0	0.0	1	0.6	
9	218_010	県道東大門 安行西立野線 (準定点観測区間)	2.0	全体	834	756	90.6	77	9.2	0	0.0	1	0.1	
				近接空間	406	406	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
				非近接空間	428	350	81.8	77	18.0	0	0.0	1	0.2	
				A類型	360	282	78.3	77	21.4	0	0.0	1	0.3	
				B,C類型	68	68	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	