

平成18年度 騒音常時監視測定結果

安行測定局

路線名	県道足立 - 川口線・首都高速川口線（高架部）		
車線数	8車線		
測定地点	安行慈林356		
地域区分	第二種住居		
環境基準	昼：70 dB	夜：65 dB	
要請限度	昼：75 dB	夜：70 dB	

等価騒音レベル（LAeq）

項目		平成18年										平成19年			年間値
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
測定時間	時間	720	742	719	743	737	719	584	35	743	742	669	741	7,894	
月平均値	dB	72	72	72	72	71	72	72	72	72	71	71	71	72	
月最大値	dB	76	75	75	76	75	76	77	74	76	76	75	75	77	
月最小値	dB	63	63	64	64	64	64	64	68	64	62	63	62	62	
昼平均値	dB	73	72	72	73	72	73	73	73	73	72	72	72	72	
夜平均値	dB	69	69	69	69	69	69	70	70	69	69	69	69	69	
昼	環境基準超過日数	日	29	29	29	28	27	28	25	2	28	22	26	29	302
	要請限度超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	測定日数	日	30	31	30	31	31	30	25	2	31	31	28	31	331
	環境基準超過時間数	時間	439	434	446	445	431	436	357	25	451	409	404	459	4,736
	要請限度超過時間数	時間	4	0	0	2	0	2	14	0	9	1	0	0	32
	測定時間数	時間	480	495	479	496	492	479	388	25	495	496	446	495	5,266
夜	環境基準超過日数	日	30	31	30	31	31	30	25	2	31	31	28	31	331
	要請限度超過日数	日	1	1	1	1	0	1	6	1	4	0	0	0	16
	測定日数	日	30	31	30	31	31	30	25	2	31	31	28	31	331
	環境基準超過時間数	時間	232	235	233	241	239	233	188	10	237	222	209	235	2,514
	要請限度超過時間数	時間	59	50	49	41	42	52	54	3	58	29	22	28	487
	測定時間数	時間	240	247	240	247	245	240	196	10	248	246	223	246	2,628

芝第二測定局

路線名 国道298号線・東京外環自動車道(高架部)・側道
 車線数 8車線
 測定地点 芝西2-20-3
 地域区分 第二種住居
 環境基準 昼: 70 dB 夜: 65 dB
 要請限度 昼: 75 dB 夜: 70 dB

等価騒音レベル(LAeq)

項目		平成18年										平成19年			年間値
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
測定時間	時間	704	728	708	730	734	702	736	713	729	726	659	737	8,606	
月平均値	dB	61	60	61	61	62	61	61	61	60	60	60	60	61	
月最大値	dB	67	66	67	70	71	69	68	67	67	66	65	66	71	
月最小値	dB	54	55	54	54	55	55	53	55	53	53	54	53	53	
昼平均値	dB	62	61	61	61	63	62	62	61	61	61	61	60	61	
夜平均値	dB	59	58	58	58	59	59	59	59	58	57	58	57	58	
昼	環境基準超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	要請限度超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	測定日数	日	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31	365
	環境基準超過時間数	時間	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
	要請限度超過時間数	時間	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	測定時間数	時間	469	484	471	487	488	465	490	476	488	481	439	490	5,728
夜	環境基準超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	要請限度超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	測定日数	日	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31	365
	環境基準超過時間数	時間	1	0	0	0	1	3	0	0	1	0	0	0	6
	要請限度超過時間数	時間	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	測定時間数	時間	235	244	237	243	246	237	246	237	241	245	220	247	2,878

神根測定局

路線名 国道298号線・東京外環自動車道(高架部)・側道
 車線数 8車線
 測定地点 神戸461
 地域区分 市街化調整
 環境基準 昼: 70 dB 夜: 65 dB
 要請限度 昼: 75 dB 夜: 70 dB

等価騒音レベル(LAeq)

項目		平成18年										平成19年			年間値
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
測定時間	時間	708	733	716	733	733	707	734	681	736	735	664	735	8,615	
月平均値	dB	62	62	62	62	61	62	62	62	63	62	62	62	62	
月最大値	dB	67	66	65	69	66	66	68	67	68	67	66	68	69	
月最小値	dB	56	57	56	56	55	56	56	56	57	55	56	55	55	
昼平均値	dB	63	63	62	62	62	63	63	63	63	63	63	63	63	
夜平均値	dB	60	60	60	59	59	60	60	60	61	60	60	60	60	
昼	環境基準超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	要請限度超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	測定日数	日	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31	365
	環境基準超過時間数	時間	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	要請限度超過時間数	時間	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	測定時間数	時間	471	487	476	486	487	471	487	452	489	492	443	488	5,729
夜	環境基準超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	要請限度超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	測定日数	日	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31	365
	環境基準超過時間数	時間	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4
	要請限度超過時間数	時間	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	測定時間数	時間	237	246	240	247	246	236	247	229	247	243	221	247	2,886

平成18年度 自動車交通騒音面的評価結果

全体評価

		全体	高速自動車国道	一般国道	都市高速道路	県道	一般国道	県道	4車線以上の市道
評価区間延長	km	23.9	2.7	0.0	3.4	17.8	0.0		
評価区間数(区間)	区間	8	1	0	1	6	0		
全体	住居戸数	戸	10,006	667	0	1,627	7,712	0	
	昼夜とも基準値以下	戸	8,648	626	0	343	7,679	0	
		%	86.4	93.9	-	21.1	99.6	-	
	昼のみ基準値以下	戸	618	0	0	613	5	0	
		%	6.2	0.0	-	37.7	0.1	-	
	夜のみ基準値以下	戸	0	0	0	0	0	0	
		%	0.0	0.0	-	0.0	0.0	-	
	昼夜とも基準値超過	戸	740	41	0	671	28	0	
		%	7.4	6.1	-	41.2	0.4	-	
	近接空間	住居戸数	戸	3,946	335	0	694	2,917	0
昼夜とも基準値以下		戸	3,366	320	0	149	2,897	0	
		%	85.3	95.5	-	21.5	99.3	-	
昼のみ基準値以下		戸	226	0	0	221	5	0	
		%	5.7	0.0	-	31.8	0.2	-	
夜のみ基準値以下		戸	0	0	0	0	0	0	
		%	0.0	0.0	-	0.0	0.0	-	
昼夜とも基準値超過		戸	354	15	0	324	15	0	
		%	9.0	4.5	-	46.7	0.5	-	
非近接空間		住居戸数	戸	6,060	332	0	933	4,795	0
	昼夜とも基準値以下	戸	5,282	306	0	194	4,782	0	
		%	87.2	92.2	-	20.8	99.7	-	
	昼のみ基準値以下	戸	392	0	0	392	0	0	
		%	6.5	0.0	-	42.0	0.0	-	
	夜のみ基準値以下	戸	0	0	0	0	0	0	
		%	0.0	0.0	-	0.0	0.0	-	
	昼夜とも基準値超過	戸	386	26	0	347	13	0	
		%	6.4	7.8	-	37.2	0.3	-	

評価区間別

番号	評価区間番号	評価対象道路	評価区間の延長 km	評価範囲	評価対象住居等戸数 (戸)	昼間・夜間とも基準値以下		昼間のみ基準値以下		夜間のみ基準値以下		昼間・夜間とも基準値超過	
						(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)
1	101_010	国道122号	3.4	全体	1,627	343	21.1	613	37.7	0	0.0	671	41.2
				近接空間	694	149	21.5	221	31.8	0	0.0	324	46.7
				非近接空間	933	194	20.8	392	42.0	0	0.0	347	37.2
				A類型	0	0	-	0	-	0	-	0	-
				B,C類型	933	194	20.8	392	42.0	0	0.0	347	37.2
2	102_010	東京外環自動車道 国道298号	2.7	全体	667	626	93.9	0	0.0	0	0.0	41	6.1
				近接空間	335	320	95.5	0	0.0	0	0.0	15	4.5
				非近接空間	332	306	92.2	0	0.0	0	0.0	26	7.8
				A類型	0	0	-	0	-	0	-	0	-
				B,C類型	332	306	92.2	0	0.0	0	0.0	26	7.8
3	203_030	県道さいたま 草加線	2.7	全体	702	681	97.0	2	0.3	0	0.0	19	2.7
				近接空間	361	344	95.3	2	0.6	0	0.0	15	4.2
				非近接空間	341	337	98.8	0	0.0	0	0.0	4	1.2
				A類型	47	43	91.5	0	0.0	0	0.0	4	8.5
				B,C類型	294	294	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4	204_030	県道川口上尾線	1.1	全体	1,416	1,416	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
				近接空間	542	542	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
				非近接空間	874	874	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
				A類型	0	0	-	0	-	0	-	0	-
				B,C類型	874	874	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5	205_010	県道台東 鳩ヶ谷線	2.8	全体	284	284	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
				近接空間	128	128	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
				非近接空間	156	156	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
				A類型	0	0	-	0	-	0	-	0	-
				B,C類型	156	156	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6	208_010	県道吉場安行 東京線	4.6	全体	805	793	98.5	3	0.4	0	0.0	9	1.1
				近接空間	338	335	99.1	3	0.9	0	0.0	0	0.0
				非近接空間	467	458	98.1	0	0.0	0	0.0	9	1.9
				A類型	330	321	97.3	0	0.0	0	0.0	9	2.7
				B,C類型	137	137	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7	213_010	県道蕨鳩ヶ谷線	3.7	全体	2,791	2,791	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
				近接空間	938	938	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
				非近接空間	1,853	1,853	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
				A類型	22	22	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
				B,C類型	1,831	1,831	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
8	215_020	県道大間木蕨線	2.9	全体	1,714	1,714	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
				近接空間	610	610	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
				非近接空間	1,104	1,104	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
				A類型	236	236	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
				B,C類型	868	868	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0