

# 平成19年度 騒音常時監視測定結果

## 安行測定局

路線名	県道足立 - 川口線・首都高速川口線（高架部）		
車線数	8車線		
測定地点	安行慈林356		
地域区分	第二種住居		
環境基準	昼：70 dB	夜：65 dB	
要請限度	昼：75 dB	夜：70 dB	

## 等価騒音レベル（LAeq）

項目		平成19年										平成20年			年間値
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
測定時間	時間	714	744	716	741	739	720	742	717	742	740	691	744	8,750	
月平均値	dB	72	71	71	71	71	71	72	72	72	71	71	72	71	
月最大値	dB	76	76	74	76	75	75	75	76	77	76	76	76	77	
月最小値	dB	62	62	64	62	63	64	62	64	63	62	63	63	62	
昼平均値	dB	73	72	72	72	71	72	73	73	73	72	72	73	72	
夜平均値	dB	69	69	69	69	69	69	69	70	69	69	69	69	69	
昼	環境基準超過日数	日	26	25	27	29	23	26	28	29	30	25	27	29	324
	要請限度超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	測定日数	日	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	29	31	366
	環境基準超過時間数	時間	425	386	415	428	357	408	447	441	454	394	425	452	5,032
	要請限度超過時間数	時間	1	1	0	1	0	0	0	1	1	2	3	4	14
	測定時間数	時間	478	496	478	494	492	480	494	477	495	493	460	496	5,833
夜	環境基準超過日数	日	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	29	31	366
	要請限度超過日数	日	1	0	0	0	1	0	3	1	0	0	0	1	7
	測定日数	日	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	29	31	366
	環境基準超過時間数	時間	227	233	229	231	231	225	238	233	238	229	218	238	2,770
	要請限度超過時間数	時間	57	31	37	40	32	43	50	60	57	32	29	56	524
	測定時間数	時間	236	248	238	247	247	240	248	240	247	247	231	248	2,917

芝第二測定局

路線名 国道298号・東京外環自動車道(高架部)・側道  
 車線数 8車線  
 測定地点 芝西2-20-3  
 地域区分 第二種住居  
 環境基準 昼: 70 dB 夜: 65 dB  
 要請限度 昼: 75 dB 夜: 70 dB

等価騒音レベル(LAeq)

項目		平成19年										平成20年			年間値
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
測定時間	時間	710	732	709	734	727	707	724	699	733	736	684	734	8,629	
月平均値	dB	61	60	60	60	62	61	60	60	60	60	60	60	60	
月最大値	dB	66	66	65	66	72	68	67	66	65	66	66	66	72	
月最小値	dB	54	53	54	54	54	54	54	54	54	53	53	53	53	
昼平均値	dB	61	61	61	61	63	61	61	61	61	60	61	61	61	
夜平均値	dB	59	58	58	58	59	59	58	58	58	57	57	58	58	
昼	環境基準超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	要請限度超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	測定日数	日	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	29	31	366
	環境基準超過時間数	時間	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
	要請限度超過時間数	時間	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	測定時間数	時間	473	486	473	491	482	472	483	464	489	489	456	488	5,746
夜	環境基準超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	要請限度超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	測定日数	日	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	29	31	366
	環境基準超過時間数	時間	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	要請限度超過時間数	時間	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	測定時間数	時間	237	246	236	243	245	235	241	235	244	247	228	246	2,883

神根測定局

路線名 国道298号・東京外環自動車道(高架部)・側道  
 車線数 8車線  
 測定地点 神戸461  
 地域区分 市街化調整  
 環境基準 昼: 70 dB 夜: 65 dB  
 要請限度 昼: 75 dB 夜: 70 dB

等価騒音レベル(LAeq)

項目		平成19年										平成20年			年間値
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
測定時間	時間	710	728	712	721	727	710	728	714	739	732	690	736	8,647	
月平均値	dB	63	62	62	62	61	62	62	62	62	62	62	62	62	
月最大値	dB	67	67	67	65	66	68	68	67	67	66	67	66	68	
月最小値	dB	55	56	56	56	56	56	57	57	57	55	55	56	55	
昼平均値	dB	63	63	62	63	62	63	63	63	63	62	62	63	63	
夜平均値	dB	61	60	60	60	59	60	60	60	60	59	60	60	60	
昼	環境基準超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	要請限度超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	測定日数	日	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	29	31	
	環境基準超過時間数	時間	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	要請限度超過時間数	時間	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	測定時間数	時間	473	485	474	477	484	475	483	477	492	487	459	490	
夜	環境基準超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	要請限度超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	測定日数	日	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	29	31	
	環境基準超過時間数	時間	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	要請限度超過時間数	時間	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	測定時間数	時間	237	243	238	244	243	235	245	237	247	245	231	246	

# 平成19年度 自動車交通騒音面の評価結果

## 全体評価

		全体	高速自動車国道	一般国道 都市高速道路	県道	一般国道	県道	4車線以上の市道
評価区間延長	km	29.0	3.1	4.0	0.0	14.2	7.7	
評価区間数(区間)	区間	8	1	1	0	5	1	
全体	住居戸数	戸	10,520	190	703	0	7,518	2,109
	昼夜とも基準値以下	戸	9,787	0	262	0	7,453	2,072
		%	93.0	0.0	37.3	-	99.1	98.2
	昼のみ基準値以下	戸	332	28	284	0	20	0
		%	3.2	14.7	40.4	-	0.3	0.0
	夜のみ基準値以下	戸	30	0	0	0	2	28
%		0.3	0.0	0.0	-	0.0	1.3	
昼夜とも基準値超過	戸	371	162	157	0	43	9	
	%	3.5	85.3	22.3	-	0.6	0.4	
近接空間	住居戸数	戸	4,171	37	252	0	2,841	1,041
	昼夜とも基準値以下	戸	3,993	0	123	0	2,829	1,041
		%	95.7	0.0	48.8	-	99.6	100.0
	昼のみ基準値以下	戸	77	17	55	0	5	0
		%	1.8	45.9	21.8	-	0.2	0.0
	夜のみ基準値以下	戸	0	0	0	0	0	0
%		0.0	0.0	0.0	-	0.0	0.0	
昼夜とも基準値超過	戸	101	20	74	0	7	0	
	%	2.4	54.1	29.4	-	0.2	0.0	
非近接空間	住居戸数	戸	6,349	153	451	0	4,677	1,068
	昼夜とも基準値以下	戸	5,794	0	139	0	4,624	1,031
		%	91.3	0.0	30.8	-	98.9	96.5
	昼のみ基準値以下	戸	255	11	229	0	15	0
		%	4.0	7.2	50.8	-	0.3	0.0
	夜のみ基準値以下	戸	30	0	0	0	2	28
%		0.5	0.0	0.0	-	0.0	2.6	
昼夜とも基準値超過	戸	270	142	83	0	36	9	
	%	4.3	92.8	18.4	-	0.8	0.8	

評価区間別

番号	評価区間番号	評価対象道路	評価区間の延長 km	評価範囲	評価対象住居等戸数		昼間・夜間とも基準値以下		昼間のみ基準値以下		夜間のみ基準値以下		昼間・夜間とも基準値超過	
					(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)		
1	101_030	国道122号 東北自動車道	3.1	全体	190	0	0.0	28	14.7	0	0.0	162	85.3	
				近接空間	37	0	0.0	17	45.9	0	0.0	20	54.1	
				非近接空間	153	0	0.0	11	7.2	0	0.0	142	92.8	
				A類型	76	0	0.0	1	1.3	0	0.0	75	98.7	
				B,C類型	77	0	0.0	10	13.0	0	0.0	67	87.0	
2	201_010	首都高速川口線 県道足立川口線	4.0	全体	703	262	37.3	284	40.4	0	0.0	157	22.3	
				近接空間	252	123	48.8	55	21.8	0	0.0	74	29.4	
				非近接空間	451	139	30.8	229	50.8	0	0.0	83	18.4	
				A類型	58	0	0.0	15	25.9	0	0.0	43	74.1	
				B,C類型	393	139	35.4	214	54.5	0	0.0	40	10.2	
3	203_010	県道さいたま 草加線	1.3	全体	270	237	87.8	3	1.1	0	0.0	30	11.1	
				近接空間	132	123	93.2	3	2.3	0	0.0	6	4.5	
				非近接空間	138	114	82.6	0	0.0	0	0.0	24	17.4	
				A類型	56	32	57.1	0	0.0	0	0.0	24	42.9	
				B,C類型	82	82	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
4	203_050	県道さいたま 草加線	1.9	全体	197	194	98.5	3	1.5	0	0.0	0	0.0	
				近接空間	49	49	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
				非近接空間	148	145	98.0	3	2.0	0	0.0	0	0.0	
				A類型	81	78	96.3	3	3.7	0	0.0	0	0.0	
				B,C類型	67	67	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
5	210_010	県道さいたま 鳩ヶ谷線	3.5	全体	762	738	96.9	14	1.8	1	0.1	9	1.2	
				近接空間	307	305	99.3	2	0.7	0	0.0	0	0.0	
				非近接空間	455	433	95.2	12	2.6	1	0.2	9	2.0	
				A類型	360	339	94.2	12	3.3	1	0.3	8	2.2	
				B,C類型	95	94	98.9	0	0.0	0	0.0	1	1.1	
6	211_010	県道東京川口線	3.0	全体	1,159	1,155	99.7	0	0.0	1	0.1	3	0.3	
				近接空間	343	343	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
				非近接空間	816	812	99.5	0	0.0	1	0.1	3	0.4	
				A類型	0	0	-	0	-	0	-	0	-	
				B,C類型	816	812	99.5	0	0.0	1	0.1	3	0.4	
7	217_010	県道根岸本町線	4.5	全体	5,130	5,129	100.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0	
				近接空間	2,010	2,009	100.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0	
				非近接空間	3,120	3,120	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
				A類型	0	0	-	0	-	0	-	0	-	
				B,C類型	3,120	3,120	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
8	301_010	市道49号線	7.7	全体	2,109	2,072	98.2	0	0.0	28	1.3	9	0.4	
				近接空間	1,041	1,041	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
				非近接空間	1,068	1,031	96.5	0	0.0	28	2.6	9	0.8	
				A類型	469	436	93.0	0	0.0	28	6.0	5	1.1	
				B,C類型	599	595	99.3	0	0.0	0	0.0	4	0.7	