

# 平成20年度 騒音常時監視測定結果

## 安行測定局

路線名	県道足立 - 川口線・首都高速川口線（高架部）		
車線数	8車線		
測定地点	安行慈林356		
地域区分	第二種住居		
環境基準	昼：70 dB	夜：65 dB	
要請限度	昼：75 dB	夜：70 dB	

## 等価騒音レベル（LAeq）

項目		平成20年										平成21年			年間値
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
測定時間	時間	718	743	717	735	743	720	740	699	742	740	669	742	8,708	
月平均値	dB	72	71	71	71	71	71	72	72	72	71	71	72	72	
月最大値	dB	77	75	75	76	76	77	78	77	78	78	76	76	78	
月最小値	dB	64	63	63	62	64	62	62	63	64	61	63	64	61	
昼平均値	dB	73	72	72	72	72	72	73	73	73	72	72	72	72	
夜平均値	dB	70	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	
昼	環境基準超過日数	日	29	30	28	26	26	27	29	30	29	25	26	29	334
	要請限度超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	測定日数	日	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31	365
	環境基準超過時間数	時間	437	443	424	409	400	420	458	430	447	399	396	452	5,115
	要請限度超過時間数	時間	11	0	0	2	3	3	3	5	4	3	5	7	46
	測定時間数	時間	478	496	479	490	495	480	493	467	494	493	447	495	5,807
夜	環境基準超過日数	日	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31	365
	要請限度超過日数	日	4	1	0	0	0	2	2	2	1	1	2	1	16
	測定日数	日	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31	365
	環境基準超過時間数	時間	231	238	231	233	234	223	238	221	239	216	212	235	2,751
	要請限度超過時間数	時間	62	46	37	28	44	43	51	43	52	27	36	44	513
	測定時間数	時間	240	247	238	245	248	240	247	232	248	247	222	247	2,901

芝第二測定局

路線名 国道298号・東京外環自動車道(高架部)・側道  
 車線数 8車線  
 測定地点 芝西2-20-3  
 地域区分 第二種住居  
 環境基準 昼: 70 dB 夜: 65 dB  
 要請限度 昼: 75 dB 夜: 70 dB

等価騒音レベル(LAeq)

項目		平成20年										平成21年			年間値
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
測定時間	時間	708	725	695	726	717	496	-	-	-	-	-	-	4,067	
月平均値	dB	60	60	60	60	63	66	-	-	-	-	-	-	62	
月最大値	dB	67	67	68	66	77	92	-	-	-	-	-	-	92	
月最小値	dB	53	54	54	53	52	53	-	-	-	-	-	-	52	
昼平均値	dB	61	61	61	61	64	62	-	-	-	-	-	-	62	
夜平均値	dB	58	58	58	57	59	70	-	-	-	-	-	-	63	
昼	環境基準超過日数	日	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	0	
	要請限度超過日数	日	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	0	
	測定日数	日	30	31	30	31	31	21	-	-	-	-	-	174	
	環境基準超過時間数	時間	0	0	0	0	9	0	-	-	-	-	-	9	
	要請限度超過時間数	時間	0	0	0	0	2	0	-	-	-	-	-	2	
	測定時間数	時間	472	483	464	480	471	330	-	-	-	-	-	2,700	
夜	環境基準超過日数	日	0	0	0	0	0	1	-	-	-	-	-	1	
	要請限度超過日数	日	0	0	0	0	0	1	-	-	-	-	-	1	
	測定日数	日	30	31	30	31	31	21	-	-	-	-	-	174	
	環境基準超過時間数	時間	0	0	0	0	4	1	-	-	-	-	-	5	
	要請限度超過時間数	時間	0	0	0	0	0	1	-	-	-	-	-	1	
	測定時間数	時間	236	242	231	246	246	166	-	-	-	-	-	1,367	

神根測定局

路線名 国道298号・東京外環自動車道(高架部)・側道  
 車線数 8車線  
 測定地点 神戸461  
 地域区分 市街化調整  
 環境基準 昼: 70 dB 夜: 65 dB  
 要請限度 昼: 75 dB 夜: 70 dB

等価騒音レベル(LAeq)

項目		平成20年										平成21年			年間値
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
測定時間	時間	717	736	713	734	739	716	738	712	735	737	665	731	8,673	
月平均値	dB	62	62	62	61	62	62	62	62	62	62	62	62	62	
月最大値	dB	68	67	66	67	68	74	67	67	67	67	69	67	74	
月最小値	dB	56	55	56	54	55	55	55	55	55	54	55	55	54	
昼平均値	dB	63	63	63	62	62	63	63	63	63	63	63	63	63	
夜平均値	dB	60	60	60	59	60	60	60	60	60	59	59	60	60	
昼	環境基準超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	要請限度超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	測定日数	日	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31	365
	環境基準超過時間数	時間	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	要請限度超過時間数	時間	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	測定時間数	時間	478	490	474	488	492	478	492	474	489	489	442	486	5,772
夜	環境基準超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	要請限度超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	測定日数	日	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31	365
	環境基準超過時間数	時間	1	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	4
	要請限度超過時間数	時間	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	測定時間数	時間	239	246	239	246	247	238	246	238	246	248	223	245	2,901

# 平成20年度 自動車交通騒音面の評価結果

## 全体評価

		全体	高速自動車国道	一般国道 都市高速道路	県道	一般国道	県道	4車線以上の市道
評価区間延長	km	19.0	3.6	1.5	3.4	8.1	2.4	
評価区間数(区間)	区間	8	1	1	1	4	1	
全体	住居戸数	戸	7,594	230	202	1,625	4,966	571
	昼夜とも基準値以下	戸	6,371	208	202	592	4,801	568
		%	83.9	90.4	100.0	36.4	96.7	99.5
	昼のみ基準値以下	戸	581	20	0	474	84	3
		%	7.7	8.7	0.0	29.2	1.7	0.5
	夜のみ基準値以下	戸	8	0	0	0	8	0
%		0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	
昼夜とも基準値超過	戸	634	2	0	559	73	0	
	%	8.3	0.9	0.0	34.4	1.5	0.0	
近接空間	住居戸数	戸	2,942	125	112	694	1,796	215
	昼夜とも基準値以下	戸	2,423	125	112	232	1,740	214
		%	82.4	100.0	100.0	33.4	96.9	99.5
	昼のみ基準値以下	戸	230	0	0	178	51	1
		%	7.8	0.0	0.0	25.6	2.8	0.5
	夜のみ基準値以下	戸	2	0	0	0	2	0
%		0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	
昼夜とも基準値超過	戸	287	0	0	284	3	0	
	%	9.8	0.0	0.0	40.9	0.2	0.0	
非近接空間	住居戸数	戸	4,652	105	90	931	3,170	356
	昼夜とも基準値以下	戸	3,948	83	90	360	3,061	354
		%	84.9	79.0	100.0	38.7	96.6	99.4
	昼のみ基準値以下	戸	351	20	0	296	33	2
		%	7.5	19.0	0.0	31.8	1.0	0.6
	夜のみ基準値以下	戸	6	0	0	0	6	0
%		0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	
昼夜とも基準値超過	戸	347	2	0	275	70	0	
	%	7.5	1.9	0.0	29.5	2.2	0.0	

評価区間別

番号	評価区間番号	評価対象道路	評価区間の延長 km	評価範囲	評価対象住居等戸数		昼間・夜間とも基準値以下		昼間のみ基準値以下		夜間のみ基準値以下		昼間・夜間とも基準値超過	
					(戸)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	
1	101_010	国道122号	3.4	全体	1,625	592	36.4	474	29.2	0	0.0	559	34.4	
				近接空間	694	232	33.4	178	25.6	0	0.0	284	40.9	
				非近接空間	931	360	38.7	296	31.8	0	0.0	275	29.5	
				A類型	0	0	-	0	-	0	-	0	-	
				B,C類型	931	360	38.7	296	31.8	0	0.0	275	29.5	
2	102_030	国道298号 東京外環自動車道	3.6	全体	230	208	90.4	20	8.7	0	0.0	2	0.9	
				近接空間	125	125	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
				非近接空間	105	83	79.0	20	19.0	0	0.0	2	1.9	
				A類型	30	8	26.7	20	66.7	0	0.0	2	6.7	
				B,C類型	75	75	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
3	201_020	県道足立川口線 首都高速川口線	1.5	全体	202	202	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
				近接空間	112	112	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
				非近接空間	90	90	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
				A類型	0	0	-	0	-	0	-	0	-	
				B,C類型	90	90	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
4	204_020	県道川口上尾線	1.7	全体	1,773	1,725	97.3	48	2.7	0	0.0	0	0.0	
				近接空間	533	487	91.4	46	8.6	0	0.0	0	0.0	
				非近接空間	1,240	1,238	99.8	2	0.2	0	0.0	0	0.0	
				A類型	90	88	97.8	2	2.2	0	0.0	0	0.0	
				B,C類型	1,150	1,150	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
5	207_010	県道川口停車場線	0.8	全体	1,948	1,926	98.9	22	1.1	0	0.0	0	0.0	
				近接空間	872	872	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
				非近接空間	1,076	1,054	98.0	22	2.0	0	0.0	0	0.0	
				A類型	0	0	-	0	-	0	-	0	-	
				B,C類型	1,076	1,054	98.0	22	2.0	0	0.0	0	0.0	
6	208_020	県道吉場安行 東京線	4.2	全体	643	586	91.1	14	2.2	2	0.3	41	6.4	
				近接空間	191	182	95.3	5	2.6	2	1.0	2	1.0	
				非近接空間	452	404	89.4	9	2.0	0	0.0	39	8.6	
				A類型	181	133	73.5	9	5.0	0	0.0	39	21.5	
				B,C類型	271	271	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
7	215_010	県道大間木蔭線	1.4	全体	602	564	93.7	0	0.0	6	1.0	32	5.3	
				近接空間	200	199	99.5	0	0.0	0	0.0	1	0.5	
				非近接空間	402	365	90.8	0	0.0	6	1.5	31	7.7	
				A類型	339	302	89.1	0	0.0	6	1.8	31	9.1	
				B,C類型	63	63	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
8	302_010	市道60号線	2.4	全体	571	568	99.5	3	0.5	0	0.0	0	0.0	
				近接空間	215	214	99.5	1	0.5	0	0.0	0	0.0	
				非近接空間	356	354	99.4	2	0.6	0	0.0	0	0.0	
				A類型	35	33	94.3	2	5.7	0	0.0	0	0.0	
				B,C類型	321	321	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	