

平成 2 1 年度 自動車交通騒音調査結果

安行測定局

路線名	県道足立 - 川口線・首都高速川口線（高架部）		
車線数	8車線		
測定地点	安行慈林356		
地域区分	第二種住居		
環境基準	昼：70 dB	夜：65 dB	
要請限度	昼：75 dB	夜：70 dB	

等価騒音レベル（L A e q）

項目		平成 21 年										平成 22 年			年間値
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
測定時間	時間	719	738	716	744	321	718	740	719	744	740	666	537	8,102	
月平均値	dB	71	71	72	71	71	71	72	72	72	71	72	72	72	
月最大値	dB	75	75	76	75	76	75	76	76	77	76	77	76	77	
月最小値	dB	64	63	64	63	64	63	64	64	64	61	64	65	61	
昼平均値	dB	72	72	72	72	72	72	73	73	73	72	73	73	72	
夜平均値	dB	69	69	69	69	69	69	70	70	69	68	69	70	69	
昼	環境基準超過日数	日	27	27	28	27	12	26	29	30	29	26	28	23	312
	要請限度超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	測定日数	日	30	31	30	31	14	30	31	30	31	31	28	23	340
	環境基準超過時間数	時間	407	401	433	413	182	412	461	462	460	404	429	342	4,806
	要請限度超過時間数	時間	0	0	1	0	4	0	1	8	15	1	7	2	39
	測定時間数	時間	479	493	476	496	217	479	493	479	496	495	446	357	5,406
夜	環境基準超過日数	日	30	31	30	31	14	30	31	30	31	31	28	23	340
	要請限度超過日数	日	2	1	0	0	0	0	4	5	3	0	0	2	17
	測定日数	日	30	31	30	31	14	30	31	30	31	31	28	23	340
	環境基準超過時間数	時間	233	233	230	238	99	224	240	233	242	218	212	175	2,577
	要請限度超過時間数	時間	36	33	35	36	19	32	59	64	49	17	43	44	467
	測定時間数	時間	240	245	240	248	104	239	247	240	248	245	220	180	2,696

神根測定局

路線名 国道298号・東京外環自動車道(高架部)
 車線数 8車線
 測定地点 神戸461
 地域区分 市街化調整
 環境基準 昼: 70 dB 夜: 65 dB
 要請限度 昼: 75 dB 夜: 70 dB

等価騒音レベル(LAeq)

項目		平成21年										平成22年			年間値
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
測定時間	時間	708	738	713	735	733	709	737	713	181	欠測	欠測	534	6,501	
月平均値	dB	62	61	62	61	62	62	62	62	63			63	62	
月最大値	dB	66	67	68	67	68	69	67	66	66			70	70	
月最小値	dB	56	55	55	55	55	56	55	55	57			55	55	
昼平均値	dB	62	62	63	62	62	63	63	63	64			64	63	
夜平均値	dB	59	59	60	59	59	60	60	60	60			60	60	
昼	環境基準超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0	
	要請限度超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0	
	測定日数	日	30	31	30	31	31	30	31	30	8		23	275	
	環境基準超過時間数	時間	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	
	要請限度超過時間数	時間	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	
	測定時間数	時間	472	491	474	492	486	470	492	474	119		354	4,324	
夜	環境基準超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0	
	要請限度超過日数	日	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0	
	測定日数	日	30	31	30	31	31	30	31	30	8		23	275	
	環境基準超過時間数	時間	0	0	0	1	0	0	2	0	0		1	4	
	要請限度超過時間数	時間	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	
	測定時間数	時間	236	247	239	243	247	239	245	239	62		180	2,177	

平成21年度 自動車交通騒音面の評価結果

全体評価

		全体	高速自動車国道	都市高速道路	一般国道	県道	4車線以上の市道	
評価区間延長	km	18.7	0.0	4.0	1.4	13.3	0.0	
評価区間数	区間	8	0	1	1	6	0	
全体	住居戸数	戸	6,478	0	703	217	5,558	0
	昼夜とも基準値以下	戸	5,720	0	273	95	5,352	0
		%	88.3	-	38.8	43.8	96.3	-
	昼のみ基準値以下	戸	570	0	321	64	185	0
		%	8.8	-	45.7	29.5	3.3	-
	夜のみ基準値以下	戸	0	0	0	0	0	0
		%	0.0	-	0.0	0.0	0.0	-
	昼夜とも基準値超過	戸	188	0	109	58	21	0
		%	2.9	-	15.5	26.7	0.4	-
	近接空間	住居戸数	戸	2,257	0	252	75	1,930
昼夜とも基準値以下		戸	1,897	0	124	37	1,736	0
		%	84.0	-	49.2	49.3	89.9	-
昼のみ基準値以下		戸	271	0	83	14	174	0
		%	12.0	-	32.9	18.7	9.0	-
夜のみ基準値以下		戸	0	0	0	0	0	0
		%	0.0	-	0.0	0.0	0.0	-
昼夜とも基準値超過		戸	89	0	45	24	20	0
		%	3.9	-	17.9	32.0	1.0	-
非近接空間		住居戸数	戸	4,221	0	451	142	3,628
	昼夜とも基準値以下	戸	3,823	0	149	58	3,616	0
		%	90.6	-	33.0	40.8	99.7	-
	昼のみ基準値以下	戸	299	0	238	50	11	0
		%	7.1	-	52.8	35.2	0.3	-
	夜のみ基準値以下	戸	0	0	0	0	0	0
		%	0.0	-	0.0	0.0	0.0	-
	昼夜とも基準値超過	戸	99	0	64	34	1	0
		%	2.3	-	14.2	23.9	0.0	-

割合(%)については四捨五入して表記しているため合計が100%にならないことがあります。

評価区間別

番号	評価区間番号	評価対象道路	評価区間の延長 km	評価範囲	評価対象住居等戸数 (戸)	昼間・夜間とも基準値以下		昼間のみ基準値以下		夜間のみ基準値以下		昼間・夜間とも基準値超過	
						(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)
1	101_020	国道122号	1.4	全体	217	95	43.8	64	29.5	0	0.0	58	26.7
				近接空間	75	37	49.3	14	18.7	0	0.0	24	32.0
				非近接空間	142	58	40.8	50	35.2	0	0.0	34	23.9
				A類型	0	0	-	0	-	0	-	0	-
				B,C類型	142	58	40.8	50	35.2	0	0.0	34	23.9
2	201_010	県道足立川口線 首都高速川口線	4.0	全体	703	273	38.8	321	45.7	0	0.0	109	15.5
				近接空間	252	124	49.2	83	32.9	0	0.0	45	17.9
				非近接空間	451	149	33.0	238	52.8	0	0.0	64	14.2
				A類型	37	0	0.0	12	32.4	0	0.0	25	67.6
				B,C類型	414	149	36.0	226	54.6	0	0.0	39	9.4
3	202_010	県道さいたま 川口線	0.8	全体	247	247	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
				近接空間	115	115	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
				非近接空間	132	132	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
				A類型	7	7	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
				B,C類型	125	125	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4	203_020	県道さいたま 草加線	3.8	全体	1,071	883	82.4	171	16.0	0	0.0	17	1.6
				近接空間	384	201	52.3	166	43.2	0	0.0	17	4.4
				非近接空間	687	682	99.3	5	0.7	0	0.0	0	0.0
				A類型	0	0	-	0	-	0	-	0	-
				B,C類型	687	682	99.3	5	0.7	0	0.0	0	0.0
5	206_010	県道練馬川口線	1.8	全体	1,588	1,584	99.7	4	0.3	0	0.0	0	0.0
				近接空間	610	606	99.3	4	0.7	0	0.0	0	0.0
				非近接空間	978	978	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
				A類型	0	0	-	0	-	0	-	0	-
				B,C類型	978	978	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6	210_020	県道さいたま 鳩ヶ谷線	1.7	全体	244	235	96.3	5	2.0	0	0.0	4	1.6
				近接空間	129	123	95.3	3	2.3	0	0.0	3	2.3
				非近接空間	115	112	97.4	2	1.7	0	0.0	1	0.9
				A類型	0	0	-	0	-	0	-	0	-
				B,C類型	115	112	97.4	2	1.7	0	0.0	1	0.9
7	212_010	県道川口蕨線	1.3	全体	1,953	1,953	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
				近接空間	550	550	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
				非近接空間	1,403	1,403	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
				A類型	0	0	-	0	-	0	-	0	-
				B,C類型	1,403	1,403	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
8	214_010	県道越谷鳩ヶ谷線	3.2	全体	455	450	98.9	5	1.1	0	0.0	0	0.0
				近接空間	142	141	99.3	1	0.7	0	0.0	0	0.0
				非近接空間	313	309	98.7	4	1.3	0	0.0	0	0.0
				A類型	111	110	99.1	1	0.9	0	0.0	0	0.0
				B,C類型	202	199	98.5	3	1.5	0	0.0	0	0.0

割合(%)については四捨五入して表記しているため合計が100%にならないことがあります。