

# 平成22年度 自動車交通騒音面的評価結果

## 全体評価

		全体	高速自動車国道	一般国道	都市高速道路	県道	一般国道	県道	4車線以上の市道
評価区間延長	km	21.6	4.1		1.8		3.4	12.3	0.0
評価区間数	区間	8	1		1		1	5	0
全体	住居戸数	戸	7,814	1,365	220		1,625	4,604	0
	昼夜とも基準値以下	戸	6,445	1,350	220		477	4,398	0
		%	82.5	98.9	100.0		29.4	95.5	-
	昼のみ基準値以下	戸	547	14	0		378	155	0
		%	7.0	1.0	0.0		23.3	3.4	-
	夜のみ基準値以下	戸	0	0	0		0	0	0
%		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	-	
昼夜とも基準値超過	戸	822	1	0		770	51	0	
	%	10.5	0.1	0.0		47.4	1.1	-	
近接空間	住居戸数	戸	3,269	585	61		694	1,929	0
	昼夜とも基準値以下	戸	2,698	585	61		198	1,854	0
		%	82.5	100.0	100.0		28.5	96.1	-
	昼のみ基準値以下	戸	206	0	0		143	63	0
		%	6.3	0.0	0.0		20.6	3.3	-
	夜のみ基準値以下	戸	0	0	0		0	0	0
%		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	-	
昼夜とも基準値超過	戸	365	0	0		353	12	0	
	%	11.2	0.0	0.0		50.9	0.6	-	
非近接空間	住居戸数	戸	4,545	780	159		931	2,675	0
	昼夜とも基準値以下	戸	3,747	765	159		279	2,544	0
		%	82.4	98.1	100.0		30.0	95.1	-
	昼のみ基準値以下	戸	341	14	0		235	92	0
		%	7.5	1.8	0.0		25.2	3.4	-
	夜のみ基準値以下	戸	0	0	0		0	0	0
%		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	-	
昼夜とも基準値超過	戸	457	1	0		417	39	0	
	%	10.1	0.1	0.0		44.8	1.5	-	

※ 割合(%)については四捨五入して表記しているため合計が100%にならないことがあります。

評価区間別

調査地点番号	評価区間番号	評価対象道路	評価区間の延長 km	評価範囲	評価対象住居等戸数 (戸)	昼間・夜間とも基準値以下		昼間のみ基準値以下		夜間のみ基準値以下		昼間・夜間とも基準値超過	
						(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)
①	101_010	国道122号	3.4	全体	1,625	477	29.4	378	23.3	0	0.0	770	47.4
				近接空間	694	198	28.5	143	20.6	0	0.0	353	50.9
				非近接空間	931	279	30.0	235	25.2	0	0.0	417	44.8
				A類型	0	0	-	0	-	0	-	0	-
				B, C類型	931	279	30.0	235	25.2	0	0.0	417	44.8
②	102_020	国道298号 東京外環自動車道	4.1	全体	1,365	1,350	98.9	14	1.0	0	0.0	1	0.1
				近接空間	585	585	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
				非近接空間	780	765	98.1	14	1.8	0	0.0	1	0.1
				A類型	282	267	94.7	14	5.0	0	0.0	1	0.4
				B, C類型	498	498	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
③	203_040	県道さいたま草加線	1.4	全体	271	271	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
				近接空間	85	85	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
				非近接空間	186	186	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
				A類型	0	0	-	0	-	0	-	0	-
				B, C類型	186	186	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
④	204_010	県道川口上尾線	2.6	全体	1,309	1,303	99.5	0	0.0	0	0.0	6	0.5
				近接空間	500	498	99.6	0	0.0	0	0.0	2	0.4
				非近接空間	809	805	99.5	0	0.0	0	0.0	4	0.5
				A類型	55	52	94.5	0	0.0	0	0.0	3	5.5
				B, C類型	754	753	99.9	0	0.0	0	0.0	1	0.1
⑤	209_010	県道川口草加線	1.5	全体	933	933	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
				近接空間	439	439	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
				非近接空間	494	494	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
				A類型	0	0	-	0	-	0	-	0	-
				B, C類型	494	494	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
⑥	216_010	県道金明町鳩ヶ谷線	3.5	全体	717	521	72.7	151	21.1	0	0.0	45	6.3
				近接空間	264	191	72.3	63	23.9	0	0.0	10	3.8
				非近接空間	453	330	72.8	88	19.4	0	0.0	35	7.7
				A類型	243	121	49.8	87	35.8	0	0.0	35	14.4
				B, C類型	210	209	99.5	1	0.5	0	0.0	0	0.0
⑦	218_010	県道東大門安行西立野線	3.3	全体	1,374	1,370	99.7	4	0.3	0	0.0	0	0.0
				近接空間	641	641	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
				非近接空間	733	729	99.5	4	0.5	0	0.0	0	0.0
				A類型	532	528	99.2	4	0.8	0	0.0	0	0.0
				B, C類型	201	201	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
⑧	901_010	県道足立川口線 首都高速川口線	1.8	全体	220	220	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
				近接空間	61	61	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
				非近接空間	159	159	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
				A類型	0	0	-	0	-	0	-	0	-
				B, C類型	159	159	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

※ 割合(%)については四捨五入して表記しているため合計が100%にならないことがあります。