

平成25年度 自動車交通騒音面的評価結果

全体評価

		住居等戸数	昼夜間とも基準値以下		昼間のみ基準値以下		夜間のみ基準値以下		昼夜間とも基準値超過		評価区間延長 (km)	評価区間数 (区間)
			(戸)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)		
全体	全体	8,046	7,857	97.7	105	1.3	0	0.0	84	1.0	17.2	9
	高速自動車国道	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0.0	0
	都市高速道路	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0.0	0
	一般国道	285	283	99.3	2	0.7	0	0.0	0	0.0	3.1	1
	県道	7,308	7,121	97.4	103	1.4	0	0.0	84	1.1	12.0	7
	4車線以上の市道	476	476	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2.1	1
近接空間	全体	2,891	2,734	94.6	80	2.8	0	0.0	77	2.7		
	高速自動車国道	0	0	-	0	-	0	-	0	-		
	都市高速道路	0	0	-	0	-	0	-	0	-		
	一般国道	134	132	98.5	2	1.5	0	0.0	0	0.0		
	県道	2,579	2,424	94.0	78	3.0	0	0.0	77	3.0		
	4車線以上の市道	193	193	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
非近接空間	全体	5,155	5,123	99.4	25	0.5	0	0.0	7	0.1		
	高速自動車国道	0	0	-	0	-	0	-	0	-		
	都市高速道路	0	0	-	0	-	0	-	0	-		
	一般国道	151	151	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	県道	4,729	4,697	99.3	25	0.5	0	0.0	7	0.1		
	4車線以上の市道	283	283	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		

- (注) 1. 割合(%)については四捨五入して表記しているため、合計が100%にならないことがある。
 2. 各路線で住居等が重複する場合があるため、住居等戸数の合計は実際より多くなることもある。

評価区間別

調査地点番号	評価区間番号	評価対象道路	評価区間の延長 (km)	評価範囲	評価対象住居等戸数 (戸)	昼間・夜間とも基準値以下		昼間のみ基準値以下		夜間のみ基準値以下		昼間・夜間とも基準値超過		
						(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	
11110-1	国道298号	3.1	全体	285	283	99.3	2	0.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0
			近接空間	134	132	98.5	2	1.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0
			非近接空間	151	151	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
61700-1	県道足立川口線	1.4	全体	224	154	68.8	6	2.7	0	0.0	64	28.6	58	56.9
			近接空間	102	43	42.2	1	1.0	0	0.0	58	56.9	6	4.9
			非近接空間	122	111	91.0	5	4.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0
40070-1	県道さいたま川口線	0.1	全体	53	53	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
			近接空間	15	15	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
			非近接空間	38	38	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
40900-1	県道さいたま草加線	1.1	全体	528	528	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
			近接空間	186	186	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
			非近接空間	342	342	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
42630-1	県道川口停車場線	0.8	全体	2,239	2,126	95.0	94	4.2	0	0.0	19	0.8	19	2.7
			近接空間	713	620	87.0	74	10.4	0	0.0	19	2.7	0	0.0
			非近接空間	1,526	1,506	98.7	20	1.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0
60070-1	県道吉場安行東京線	2.9	全体	419	417	99.5	1	0.2	0	0.0	1	0.2	0	0.0
			近接空間	163	162	99.4	1	0.6	0	0.0	0	0.0	1	0.4
			非近接空間	256	255	99.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
60080-1	県道吉場安行東京線	1.2	全体	266	266	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
			近接空間	60	60	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
			非近接空間	206	206	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
60220-1	県道蕨鳩ヶ谷線	4.5	全体	3,579	3,577	99.9	2	0.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0
			近接空間	1,340	1,338	99.9	2	0.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0
			非近接空間	2,239	2,239	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
100001-1	市道幹線60号	2.1	全体	476	476	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
			近接空間	193	193	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
			非近接空間	283	283	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

(注) 1. 割合(%)については四捨五入して表記しているため、合計が100%にならないことがある。

2. 各路線で住居等が重複する場合があるため、住居等戸数の合計は実際より多くなる可能性がある。