

平成26年度 自動車交通騒音面的評価結果

全体評価

		住居等戸数	昼夜間とも基準値以下		昼間のみ基準値以下		夜間のみ基準値以下		昼夜間とも基準値超過		評価区間延長 (km)	評価区間数 (区間)
			(戸)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)		
全体	全体	7,575	7,076	93.4	224	3.0	0	0.0	275	3.6	16.9	6
	高速自動車国道	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0.0	0
	都市高速道路	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0.0	0
	一般国道	829	636	76.7	95	11.5	0	0.0	98	11.8	3.2	1
	県道	6,878	6,567	95.5	131	1.9	0	0.0	180	2.6	13.7	5
	4車線以上の市道	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0.0	0
近接空間	全体	2,833	2,734	94.6	80	2.8	0	0.0	77	2.7		
	高速自動車国道	0	0	-	0	-	0	-	0	-		
	都市高速道路	0	0	-	0	-	0	-	0	-		
	一般国道	275	148	53.8	32	11.6	0	0.0	95	34.5		
	県道	2,660	2,372	89.2	113	4.2	0	0.0	175	6.6		
	4車線以上の市道	0	0	-	0	-	0	-	0	-		
非近接空間	全体	4,742	5,123	99.4	25	0.5	0	0.0	7	0.1		
	高速自動車国道	0	0	-	0	-	0	-	0	-		
	都市高速道路	0	0	-	0	-	0	-	0	-		
	一般国道	554	488	88.1	63	11.4	0	0.0	3	0.5		
	県道	4,218	4,195	99.5	18	0.4	0	0.0	5	0.1		
	4車線以上の市道	0	0	-	0	-	0	-	0	-		

(注) 1. 割合(%)については四捨五入して表記しているため、合計が100%にならないことがある。
 2. 各路線で住居等が重複する場合があるため、住居等戸数の合計は実際より多くなることもある。

評価区間別

調査地点番号	評価区間番号	評価対象道路	評価区間の延長 (km)	評価範囲	評価対象住居等戸数			昼間のみ基準値以下		夜間のみ基準値以下		昼間・夜間とも基準値超過	
					(戸)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)
①	10450-1	国道122号	3.2	全体	829	636	76.7	95	11.5	0	0.0	98	11.8
				近接空間	275	148	53.8	32	11.6	0	0.0	95	34.5
				非近接空間	554	488	88.1	63	11.4	0	0.0	3	0.5
②	40900-3	県道さいたま草加線	4.0	全体	979	728	74.4	91	9.3	0	0.0	91	9.3
				近接空間	430	182	42.3	88	20.5	0	0.0	160	37.2
				非近接空間	549	546	99.5	3	0.5	0	0.0	0	0.0
③	42010-1	県道練馬川口線	1.8	全体	1,789	1,787	99.9	2	0.1	0	0.0	0	0.0
				近接空間	751	749	99.7	2	0.3	0	0.0	0	0.0
				非近接空間	1,038	1,038	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
④	60120-1	県道さいたま鳩ヶ谷線	3.2	全体	1,535	1,517	98.8	15	1.0	0	0.0	3	0.2
				近接空間	590	580	98.3	19	3.2	0	0.0	1	0.2
				非近接空間	945	937	99.2	6	0.6	0	0.0	2	0.2
⑤	60210-2	県道川口蕨線	1.2	全体	1,967	1,965	99.9	2	0.1	0	0.0	0	0.0
				近接空間	702	700	99.7	2	0.3	0	0.0	0	0.0
				非近接空間	1,265	1,265	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
⑥	60830-1	県道越谷川口線	3.5	全体	608	570	93.8	21	3.5	0	0.0	17	2.8
				近接空間	187	161	86.1	12	6.4	0	0.0	14	7.5
				非近接空間	421	409	97.1	9	2.1	0	0.0	3	0.7

(注) 1. 割合(%)については四捨五入して表記しているため、合計が100%にならないことがある。

2. 各路線で住居等が重複する場合があるため、住居等戸数の合計は実際より多くなることもある。