

平成27年度 自動車交通騒音面的評価結果

全体評価

		住居等戸数	昼夜間とも基準値以下		昼間のみ基準値以下		夜間のみ基準値以下		昼夜間とも基準値超過		評価区間延長 (km)	評価区間数 (区間)
			(戸)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)		
全体	全体	8,750	8,319	95.1	267	3.1	0	0.0	144	1.6	22.0	8
	一般国道	3,582	3,228	90.1	240	6.7	0	0.0	114	3.2	8.1	2
	県道	5,224	5,142	98.4	52	1.0	0	0.0	30	0.6	13.9	6
	4車線以上の市道	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0.0	0
近接空間	全体	3,452	3,203	92.8	141	4.1	0	-	106	3.1	/	
	一般国道	1,379	1,174	85.1	100	7.3	0	-	105	7.6		
	県道	2,108	2,061	97.8	44	2.1	0	-	3	0.1		
	4車線以上の市道	0	0	-	0	-	0	-	0	-		
非近接空間	全体	5,298	5,116	96.6	146	2.8	0	0.0	36	0.7		
	一般国道	2,203	2,054	93.2	140	6.4	0	0.0	9	0.4		
	県道	3,116	3,081	98.9	8	0.3	0	0.0	27	0.9		
	4車線以上の市道	0	0	-	0	-	0	-	0	-		

(注) 1. 割合(%)については四捨五入して表記しているため、合計が100%にならないことがある。

2. 各路線で住居等が重複する場合があるため、住居等戸数の合計は実際より多くなることもある。

3. 全体の住居数は、重複している住居を含めずに計上しているため、各項目の合計数より少なくなっていることがある。

評価区間別

調査地点番号	評価区間番号	評価対象道路	評価区間の延長 (km)	評価範囲	評価対象住居等戸数 (戸)	昼間・夜間とも基準値以下		昼間のみ基準値以下		夜間のみ基準値以下		昼間・夜間とも基準値超過	
						(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)
①	10470-2	国道122号	2.2	全体	1,467	1,174	80.0	184	12.5	0	0.0	109	7.4
				近接空間	553	351	63.5	97	17.5	0	0.0	105	19.0
				非近接空間	914	823	90.0	87	9.5	0	0.0	4	0.4
②	11100-1	国道298号 (東京外環自動車道)	5.9	全体	2,115	2,054	97.1	56	2.6	0	0.0	5	0.2
				近接空間	826	823	99.6	3	0.4	0	0.0	0	0.0
				非近接空間	1,289	1,231	95.5	53	4.1	0	0.0	5	0.4
③	60250-1	県道足立川口線 (首都高速葛飾川口線)	1.3	全体	226	187	82.7	39	17.3	0	0.0	0	0.0
				近接空間	68	31	45.6	37	54.4	0	0.0	0	0.0
				非近接空間	158	156	98.7	2	1.3	0	0.0	0	0.0
④	40880-1	県道さいたま草加線	1.4	全体	292	292	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
				近接空間	98	98	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
				非近接空間	194	194	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
⑤	40950-1	県道川口上尾線	2.4	全体	1,283	1,276	99.5	6	0.5	0	0.0	1	0.1
				近接空間	523	518	99.0	4	0.8	0	0.0	1	0.2
				非近接空間	760	758	99.7	2	0.3	0	0.0	0	0.0
⑥	60090-1	県道川口草加線	1.3	全体	753	751	99.7	2	0.3	0	0.0	0	0.0
				近接空間	244	242	99.2	2	0.8	0	0.0	0	0.0
				非近接空間	509	509	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
⑦	62790-1	県道金明町鳩ヶ谷線	3.9	全体	1,229	1,223	99.5	0	0.0	0	0.0	6	0.5
				近接空間	445	443	99.6	0	0.0	0	0.0	2	0.4
				非近接空間	784	780	99.5	0	0.0	0	0.0	4	0.5
⑧	63420-2	県道東大門安行西立野線	3.6	全体	1,441	1,413	98.1	5	0.3	0	0.0	23	1.6
				近接空間	730	729	99.9	1	0.1	0	0.0	0	0.0
				非近接空間	711	684	96.2	4	0.6	0	0.0	23	3.2

- (注) 1. 割合(%)については四捨五入して表記しているため、合計が100%にならないことがある。
 2. 各路線で住居等が重複する場合があるため、住居等戸数の合計は実際より多くなることもある。