

平成28年度 自動車交通騒音面的評価結果

全体評価

		住居等戸数			昼夜間とも基準値以下		昼間のみ基準値以下		夜間のみ基準値以下		昼夜間とも基準値超過		評価区間延長	評価区間数
		(戸)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(km)	(区間)		
全体	全体	13,783	13,460	97.7	98	0.7	1	0.0	224	1.6	25.1	8		
	一般国道	892	719	80.6	62	7.0	0	0.0	111	12.4	4.0	2		
	県道	12,912	12,747	98.7	46	0.4	1	0.0	118	0.9	21.1	6		
	4車線以上の市道	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0.0	0		
近接空間	全体	5,382	5,224	97.1	45	0.8	0	0.0	113	2.1				
	一般国道	358	322	89.9	19	5.3	0	0.0	17	4.7				
	県道	5,037	4,905	97.4	33	0.7	0	0.0	99	2.0				
	4車線以上の市道	0	0	-	0	-	0	-	0	-				
非近接空間	全体	8,401	8,236	98.0	53	0.6	1	0.0	111	1.3				
	一般国道	534	397	74.3	43	8.1	0	0.0	94	17.6				
	県道	7,875	7,842	99.6	13	0.2	1	0.0	19	0.2				
	4車線以上の市道	0	0	-	0	-	0	-	0	-				

- (注) 1. 割合(%)については四捨五入して表記しているため、合計が100%にならないことがある。
2. 各路線で住居等が重複する場合があるため、住居等戸数の合計は実際より多くなることがある。
3. 全体の住居数は、重複している住居を含めずに計上しているため、各項目の合計数より少なくなっていることがある。

評価区間別

調査地点番号	評価対象道路	評価区間の延長 (km)	評価範囲	評価対象住居等戸数			昼間のみ基準値以下		夜間のみ基準値以下		昼間・夜間とも基準値超過	
				(戸)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)
①	東北自動車道 国道122号	2.5	全体	181	18	9.9	52	28.7	0	0.0	111	61.3
			近接空間	39	5	12.8	17	43.6	0	0.0	17	43.6
			非近接空間	142	13	9.2	35	24.6	0	0.0	94	66.2
②	東京外環自動車道 国道298号	1.5	全体	711	701	98.6	10	1.4	0	0.0	0	0.0
			近接空間	319	317	99.4	2	0.6	0	0.0	0	0.0
			非近接空間	392	384	98.0	8	2.0	0	0.0	0	0.0
③	首都高速川口線 県道足立川口線	2.9	全体	723	710	98.2	9	1.2	0	0.0	4	0.6
			近接空間	269	263	97.8	5	1.9	0	0.0	1	0.4
			非近接空間	454	447	98.5	4	0.9	0	0.0	3	0.7
④	県道川口上尾線	3.8	全体	3,337	3,210	96.2	22	0.7	0	0.0	105	3.1
			近接空間	1,329	1,217	91.6	19	1.4	0	0.0	93	7.0
			非近接空間	2,008	1,993	99.3	3	0.1	0	0.0	12	0.6
⑤	県道吉場安行東京線	2.6	全体	1,070	1,049	98.0	12	1.1	1	0.1	8	0.7
			近接空間	455	444	97.6	7	1.5	0	0.0	4	0.9
			非近接空間	615	605	98.4	5	0.8	1	0.2	4	0.7
⑥	県道東京鳩ヶ谷線	4.6	全体	598	597	99.8	1	0.2	0	0.0	0	0.0
			近接空間	249	248	99.6	1	0.4	0	0.0	0	0.0
			非近接空間	349	349	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
⑦	県道大間木蕨線	2.0	全体	1,954	1,951	99.8	2	0.1	0	0.0	1	0.1
			近接空間	730	728	99.7	1	0.1	0	0.0	1	0.1
			非近接空間	1,224	1,223	99.9	1	0.1	0	0.0	0	0.0
⑧	県道根岸本町線	5.2	全体	5,230	5,230	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
			近接空間	2,005	2,005	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
			非近接空間	3,225	3,225	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

- (注) 1. 割合(%)については四捨五入して表記しているため、合計が100%にならないことがある。
 2. 各路線で住居等が重複する場合があるため、住居等戸数の合計は実際より多くなることもある。