

平成29年度 自動車交通騒音面的評価結果

全体評価

		住居等戸数		昼夜間とも基準値以下		昼間のみ基準値以下		夜間のみ基準値以下		昼夜間とも基準値超過		評価区間延長	評価区間数
		(戸)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(km)	(区間)	
全体	全体	8,393	8,191	97.6	140	1.7	0	0.0	62	0.7	25.6	8	
	一般国道	1077	960	89.1	117	10.9	0	0.0	0	0.0	2.6	1	
	県道	5,172	5,117	98.9	20	0.4	0	0.0	35	0.7	15.2	6	
	4車線以上の市道	2,512	2,474	98.5	11	0.4	0	0.0	27	1.1	7.8	1	
近接空間	全体	3,548	3,406	96.0	131	3.7	0	0.0	11	0.3			
	一般国道	458	342	74.7	116	25.3	0	0.0	0	0.0			
	県道	2,104	2,086	99.1	14	0.7	0	0.0	4	0.2			
	4車線以上の市道	1,235	1,219	98.7	9	0.7	0	0.0	7	0.6			
非近接空間	全体	4,845	4,785	98.8	9	0.2	0	0.0	51	1.1			
	一般国道	619	618	99.8	1	0.2	0	0.0	0	0.0			
	県道	3,068	3,031	98.8	6	0.2	0	0.0	31	1.0			
	4車線以上の市道	1,277	1,255	98.3	2	0.2	0	0.0	20	1.6			

- (注) 1. 割合(%)については四捨五入して表記しているため、合計が100%にならないことがある。
2. 各路線で住居等が重複する場合があるため、住居等戸数の合計は実際より多くなることがある。
3. 全体の住居数は、重複している住居を含めずに計上しているため、各項目の合計数より少なくなっていることがある。

評価区間別

調査路線番号	評価対象道路	評価区間の延長 (km)	評価範囲	評価対象住居等戸数			昼間・夜間とも基準値以下		昼間のみ基準値以下		夜間のみ基準値以下		昼間・夜間とも基準値超過	
				(戸)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)		
①	国道122号	2.6	全体	1,077	960	89.1	117	10.9	0	0.0	0	0.0		
			近接空間	458	342	74.7	116	25.3	0	0.0	0	0.0		
			非近接空間	619	618	99.8	1	0.2	0	0.0	0	0.0		
②	県道さいたま川口線	1.9	全体	517	514	99.4	3	0.6	0	0.0	0	0.0		
			近接空間	257	254	98.8	3	1.2	0	0.0	0	0.0		
			非近接空間	260	260	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
③	県道さいたま草加線	3.3	全体	1,044	1,039	99.5	3	0.3	0	0.0	2	0.2		
			近接空間	409	408	99.8	1	0.2	0	0.0	0	0.0		
			非近接空間	635	631	99.4	2	0.3	0	0.0	2	0.3		
④	県道台東川口線	2.1	全体	174	172	98.9	0	0.0	0	0.0	2	1.1		
			近接空間	70	69	98.6	0	0.0	0	0.0	1	1.4		
			非近接空間	104	103	99.0	0	0.0	0	0.0	1	1.0		
⑤	県道さいたま鳩ヶ谷線	3.4	全体	1,100	1,065	96.8	7	0.6	0	0.0	28	2.5		
			近接空間	423	419	99.1	4	0.9	0	0.0	0	0.0		
			非近接空間	677	646	95.4	3	0.4	0	0.0	28	4.1		
⑥	県道東京川口線	2.9	全体	1,427	1,420	99.5	4	0.3	0	0.0	3	0.2		
			近接空間	476	470	98.7	3	0.6	0	0.0	3	0.6		
			非近接空間	951	950	99.9	1	0.1	0	0.0	0	0.0		
⑦	県道大間木蕨線	1.6	全体	910	907	99.7	3	0.3	0	0.0	0	0.0		
			近接空間	469	466	99.4	3	0.6	0	0.0	0	0.0		
			非近接空間	441	441	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
⑧	市道幹線49号線	7.8	全体	2,512	2,474	98.5	11	0.4	0	0.0	27	1.1		
			近接空間	1,235	1,219	98.7	9	0.7	0	0.0	7	0.6		
			非近接空間	1,277	1,255	98.3	2	0.2	0	0.0	20	1.6		

- (注) 1. 割合(%)については四捨五入して表記しているため、合計が100%にならないことがある。
 2. 各路線で住居等が重複する場合があるため、住居等戸数の合計は実際より多くなることもある。