

# 3 章

## 騷音・振動



# 1節 概要

## 1. 環境基準等

### (1) 騒音に係る環境基準

#### 環境基準

地域の類型	昼間(6:00~22:00)	夜間(22:00~6:00)
AA	50dB以下	40dB以下
A及びB	55dB以下	45dB以下
C	60dB以下	50dB以下

#### 道路に面する地域の環境基準

地域の区分	昼間	夜間
A地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域	60dB以下	55dB以下
B地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域及びC地域のうち車線を有する道路に面する地域	65dB以下	60dB以下

#### 幹線交通を担う道路に近接する空間の環境基準

区分	昼間	夜間
屋外	70dB以下	65dB以下
窓を閉めた屋内	45dB以下	40dB以下

(注) 「幹線交通を担う道路」とは、高速自動車国道、一般国道、都道府県道及び4車線以上の市町村道等をいう。

「幹線交通を担う道路に近接する空間」とは、次の車線数の区分に応じ道路端からの距離によりその範囲を特定するものとする。

- (1) 2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路 15m
- (2) 2車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路 20m

### (2) 自動車騒音の要請限度

区域の区分	昼間	夜間
a区域及びb区域のうち1車線を有する道路に面する区域	65dB	55dB
a区域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する区域	70dB	65dB
b区域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する区域及びc区域のうち車線を有する道路に面する区域	75dB	70dB

(注) 幹線交通を担う道路に近接する区域に係る限度は表の規定にかかわらず、昼間においては75dB、夜間においては70dBとする。

### (3) 道路交通振動の要請限度

区域の区分	昼間	夜間
第一種区域	65dB	60dB
第二種区域	70dB	65dB

### (4) 地域・区域等の指定

騒音に係る環境基準の類型を当てはめる地域の指定(川口市告示)

地域の類型	該当地域
A	第一種低層住居専用地域 第二種低層住居専用地域 第一種中高層住居専用地域 第二種中高層住居専用地域
B	第一種住居地域 第二種住居地域 準住居地域 用途地域の定めのない地域
C	近隣商業地域 商業地域 準工業地域 工業地域

自動車騒音の限度を定める総理府令に基づく区域の指定(川口市告示)

区域の類型	該当地域
a区域	第一種低層住居専用地域 第二種低層住居専用地域 第一種中高層住居専用地域 第二種中高層住居専用地域 用途地域の定めのない地域のうち、安行近郊緑地保全区域
b区域	第一種住居地域 第二種住居地域 準住居地域 用途地域の定めのない地域(安行近郊緑地保全区域を除く)
c区域	近隣商業地域 商業地域 準工業地域 工業地域

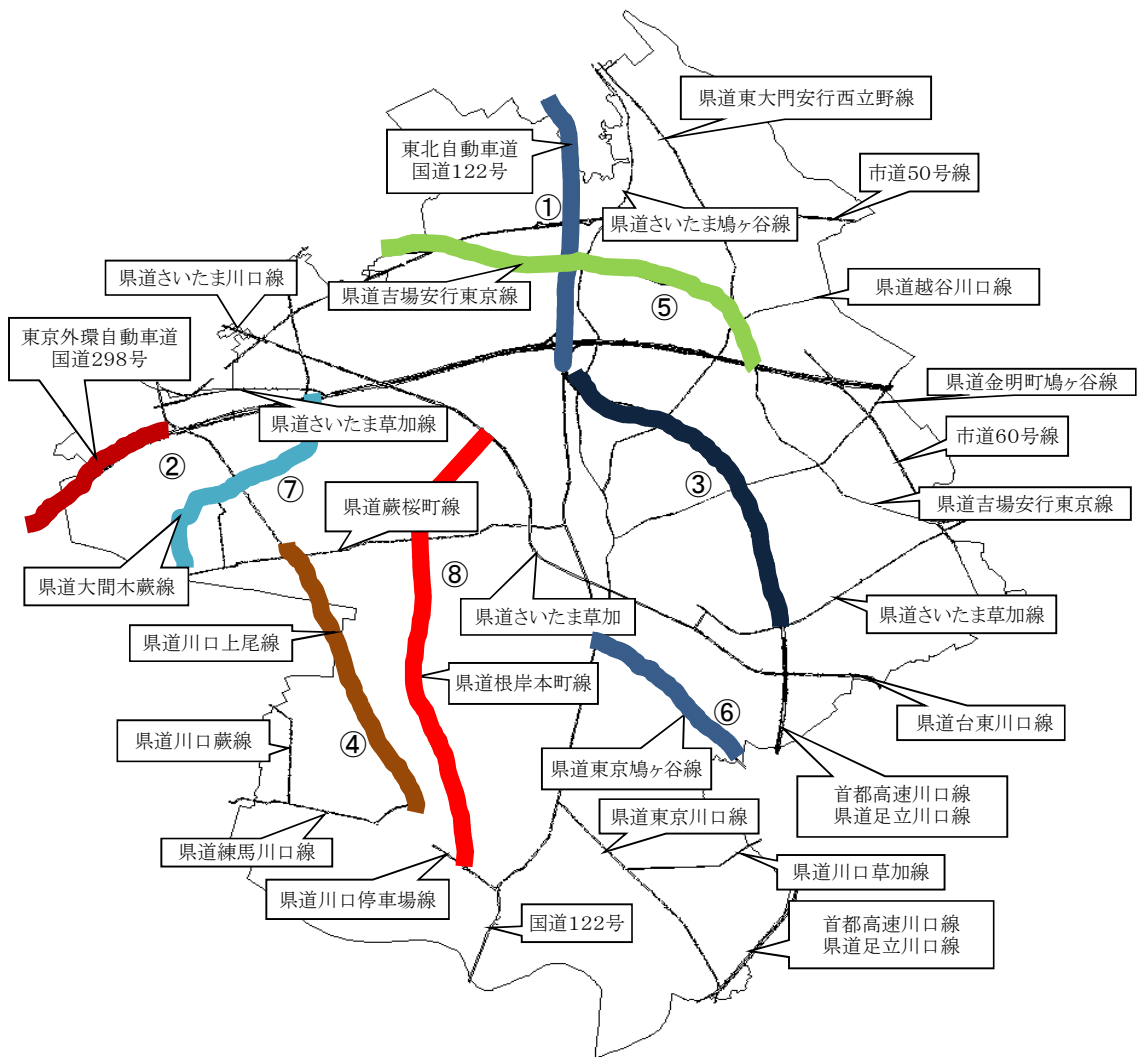
道路交通振動の限度を定める命令の規定に基づく区域及び時間(川口市告示)

時間の区分	昼間	(8:00~19:00)
	夜間	(19:00~8:00)

区域の区分	該当地域
第一種区域	第一種低層住居専用地域 第二種低層住居専用地域 第一種中高層住居専用地域 第二種中高層住居専用地域 第一種住居地域 第二種住居地域 準住居地域 用途地域の定めのない地域
第二種区域	近隣商業地域 商業地域 準工業地域 工業地域

## 2. 自動車交通騒音調査地点

### (1) 平成28年度調査地点図



### (2) 調査地点一覧

地点番号	調査地点	道路名	車線数	用途地域	環境基準に係る地域の類型	振動規制法に係る区域の区分
①	石神815付近	東北自動車道 国道122号	6 (4)	二種住居	B	第一種
②	芝西2-20-3付近	東京外環自動車道 国道298号	4 (4)	二種住居	B	第一種
③	安行慈林356付近	首都高速川口線 県道足立川口線	4 (4)	二種住居	B	第一種
④	並木1-24-1付近	県道川口上尾線	2	二種住居	B	第一種
⑤	木曾呂634付近	県道吉場安行東京線	2	二種低層	A	第一種
⑥	八幡木3-12-37付近	県道東京鳩ヶ谷線	2	準工業	C	第二種
⑦	芝下3-18-12付近	県道大間木蕨線	2	一種住居	B	第一種
⑧	上青木3-1-40付近	県道根岸本町線	2	二種住居	B	第一種

## 2節 騒音・振動測定結果

### 1. 面的評価

#### (1) 全体評価

		住居等戸数		昼夜間とも基準値以下		昼間のみ基準値以下		夜間のみ基準値以下		昼夜間とも基準値超過		評価区間延長	評価区間数
		(戸)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(km)	(区間)	
全体	全体	13,783	13,460	97.7	98	0.7	1	0.0	224	1.6	25.1	8	
	一般国道	892	719	80.6	62	7.0	0	0.0	111	12.4	4.0	2	
	県道	12,912	12,747	98.7	46	0.4	1	0.0	118	0.9	21.1	6	
	4車線以上の市道	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0.0	0	
近接空間	全体	5,382	5,224	97.1	45	0.8	0	0.0	113	2.1	/		
	一般国道	358	322	89.9	19	5.3	0	0.0	17	4.7			
	県道	5,037	4,905	97.4	33	0.7	0	0.0	99	2.0			
	4車線以上の市道	0	0	-	0	-	0	-	0	-			
非近接空間	全体	8,401	8,236	98.0	53	0.6	1	0.0	111	1.3			
	一般国道	534	397	74.3	43	8.1	0	0.0	94	17.6			
	県道	7,875	7,842	99.6	13	0.2	1	0.0	19	0.2			
	4車線以上の市道	0	0	-	0	-	0	-	0	-			

- (注) 1. 割合(%)については四捨五入して表記しているため、合計が100%にならないことがある。  
 2. 各路線で住居等が重複する場合があるため、住居等戸数の合計は実際より多くなる可能性がある。  
 3. 全体の住居数は、重複している住居を含めずに計上しているため、各項目の合計数より少なくなっていることがある。

## (2)路線別

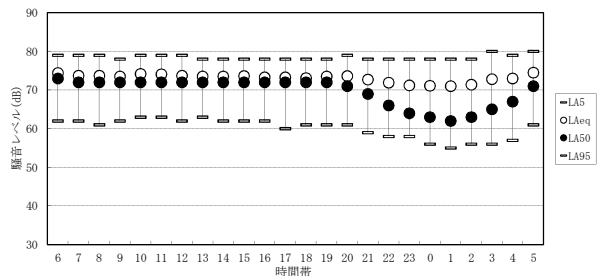
調査地点番号	評価対象道路	評価区間の延長 (km)	評価範囲	評価対象住居等戸数			昼間のみ基準値以下		夜間のみ基準値以下		昼間・夜間とも基準値超過	
				(戸)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)
①	東北自動車道 国道122号	2.5	全体	181	18	9.9	52	28.7	0	0.0	111	61.3
			近接空間	39	5	12.8	17	43.6	0	0.0	17	43.6
			非近接空間	142	13	9.2	35	24.6	0	0.0	94	66.2
②	東京外環自動車道 国道298号	1.5	全体	711	701	98.6	10	1.4	0	0.0	0	0.0
			近接空間	319	317	99.4	2	0.6	0	0.0	0	0.0
			非近接空間	392	384	98.0	8	2.0	0	0.0	0	0.0
③	首都高速川口線 県道足立川口線	2.9	全体	723	710	98.2	9	1.2	0	0.0	4	0.6
			近接空間	269	263	97.8	5	1.9	0	0.0	1	0.4
			非近接空間	454	447	98.5	4	0.9	0	0.0	3	0.7
④	県道川口上尾線	3.8	全体	3,337	3,210	96.2	22	0.7	0	0.0	105	3.1
			近接空間	1,329	1,217	91.6	19	1.4	0	0.0	93	7.0
			非近接空間	2,008	1,993	99.3	3	0.1	0	0.0	12	0.6
⑤	県道吉場安行東京線	2.6	全体	1,070	1,049	98.0	12	1.1	1	0.1	8	0.7
			近接空間	455	444	97.6	7	1.5	0	0.0	4	0.9
			非近接空間	615	605	98.4	5	0.8	1	0.2	4	0.7
⑥	県道東京鳩ヶ谷線	4.6	全体	598	597	99.8	1	0.2	0	0.0	0	0.0
			近接空間	249	248	99.6	1	0.4	0	0.0	0	0.0
			非近接空間	349	349	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
⑦	県道大間木蕨線	2.0	全体	1,954	1,951	99.8	2	0.1	0	0.0	1	0.1
			近接空間	730	728	99.7	1	0.1	0	0.0	1	0.1
			非近接空間	1,224	1,223	99.9	1	0.1	0	0.0	0	0.0
⑧	県道根岸本町線	5.2	全体	5,230	5,230	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
			近接空間	2,005	2,005	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
			非近接空間	3,225	3,225	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

- (注) 1. 割合(%)については四捨五入して表記しているため、合計が100%にならないことがある。  
2. 各路線で住居等が重複する場合があるため、住居等戸数の合計は実際より多くなることもある。

## 2. 騒音・振動等調査結果

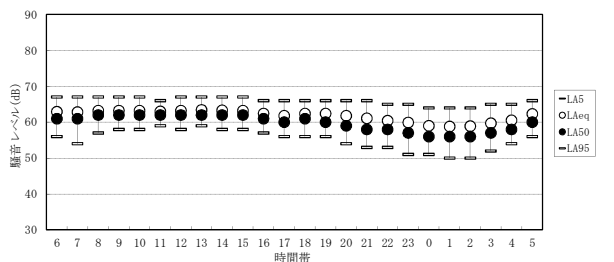
調査地点番号		調査路線		車線数		調査地点				調査年月日																
①		東北自動車道 国道122号		6 (4)		石神815付近				平成28年11月29日～11月30日																
時間区分	騒音 振動	観測時間	等価騒音レベル L <sub>Aeq</sub>	時間率騒音レベル					最大値 L <sub>Amax</sub>	最小値 L <sub>Amin</sub>	時間率振動レベル L <sub>10</sub>	交通量 (台/10分)				平均走行速度 (km/時)										
				L <sub>A5</sub>	L <sub>A10</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>A95</sub>				東京方面 (反対側)		さいたま方面 (測定点側)		東京方面		さいたま方面								
											大型	小型	二輪	計	大型	小型	二輪	計	大型	小型	大型	小型				
昼間	夜間	6～7	74	79	78	73	63	62	89	58	54															
		7～8	74	79	77	72	62	62	90	55	53															
		8～9	74	79	77	72	62	61	89	57	53															
		9～10	74	78	77	72	63	62	88	57	53															
		10～11	74	79	78	72	64	63	88	58	55															
		11～12	74	79	78	72	64	63	87	60	54															
	昼間	12～13	74	79	77	72	63	62	86	59	54															
		13～14	74	78	77	72	64	63	87	60	54															
		14～15	74	78	77	72	63	62	85	58	53	98	114	1	213	118	186	4	308	50	56	39	40			
		15～16	74	78	77	72	63	62	88	58	53															
		16～17	73	78	77	72	63	62	85	58	52															
		17～18	73	78	76	72	62	60	89	56	51															
夜間	夜間	18～19	73	78	77	72	62	61	88	56	50	59	237	8	304	60	209	12	281	52	52	32	32			
		19～20	74	78	77	72	62	61	90	55	51															
		20～21	74	79	77	71	62	61	87	57	52															
		21～22	73	78	77	69	60	59	88	55	50															
		22～23	72	78	76	66	59	58	88	54	49															
		23～0	71	78	76	64	58	58	86	53	50															
	夜間	0～1	71	78	76	63	57	56	87	52	50	43	54	1	98	35	56	2	93	58	61	61	61			
		1～2	71	78	76	62	56	55	88	50	50															
		2～3	71	78	76	63	57	56	87	51	51															
		3～4	73	80	77	65	58	56	90	50	54															
		4～5	73	79	78	67	58	57	88	51	54	81	54	1	136	89	37	0	126	55	60	53	56			
		5～6	75	80	79	71	62	61	90	55	56															
昼間	平均値	74	78	77	72	63	62	88	57	53																
	最大値	74	79	78	73	64	63	90	60	55																
	最小値	73	78	76	69	60	59	85	55	50																
夜間	平均値	72	79	77	65	58	57	88	52	52																
	最大値	75	80	79	71	62	61	90	55	56																
	最小値	71	78	76	62	56	55	86	50	49																

L<sub>A5</sub>: 90%レンジ上端値 L<sub>A10</sub>、L<sub>10</sub>: 80%レンジ上端値 L<sub>A50</sub>: 中央値  
 L<sub>A90</sub>: 80%レンジ下端値 L<sub>A95</sub>: 90%レンジ下端値  
 平均値はL<sub>Aeq</sub>がエネルギー平均、  
 L<sub>A5</sub>、L<sub>A10</sub>、L<sub>A50</sub>、L<sub>A90</sub>、L<sub>A95</sub>、L<sub>Amax</sub>、L<sub>Amin</sub>、L<sub>10</sub>が算術平均



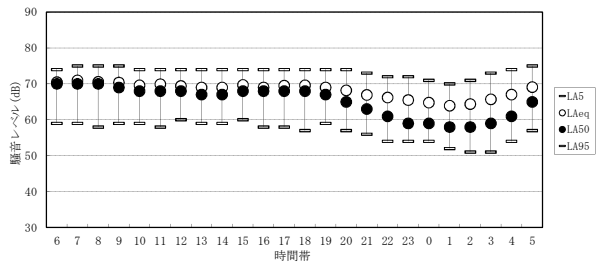
調査地点番号		調査路線		車線数		調査地点				調査年月日															
②		東京外環自動車道 国道298号		4 (4)		芝西2-20-3付近				平成28年12月1日～12月2日															
時間区分	騒音 振動	観測時間	等価騒音レベル L <sub>Aeq</sub>	時間率騒音レベル					最大値 L <sub>Amax</sub>	最小値 L <sub>Amin</sub>	時間率振動レベル L <sub>10</sub>	交通量 (台/10分)				平均走行速度 (km/時)									
				L <sub>A5</sub>	L <sub>A10</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>A95</sub>				外周方面 (反対側)		内周方面 (測定点側)		外周方面		内周方面							
											大型	小型	二輪	計	大型	小型	二輪	計	大型	小型	大型	小型			
昼間	夜間	6～7	63	67	66	61	56	56	75	52	45														
		7～8	63	67	66	61	55	54	76	50	43														
		8～9	63	67	66	62	58	57	75	55	45														
		9～10	63	67	66	62	59	58	75	56	46														
		10～11	63	67	66	62	59	58	77	55	46														
		11～12	63	66	66	62	59	59	74	57	46														
	昼間	12～13	63	67	66	62	58	58	72	55	45														
		13～14	63	67	66	62	59	59	75	56	45														
		14～15	63	67	66	62	58	58	74	55	45														
		15～16	63	67	66	62	59	58	75	55	44	85	128	6	219	55	136	2	193	48	50	38	37		
		16～17	62	66	65	61	58	57	74	54	44														
		17～18	62	66	65	60	56	56	75	53	43														
夜間	夜間	18～19	62	66	65	61	57	56	75	54	42														
		19～20	62	66	65	60	57	56	75	52	41	40	214	16	270	35	172	10	217	38	41	45	40		
		20～21	62	66	65	59	55	54	74	50	40														
		21～22	61	66	65	58	54	53	73	48	40														
		22～23	60	65	64	58	54	53	75	50	40														
		23～0	60	65	64	57	53	51	75	45	40														
	夜間	0～1	59	64	63	56	52	51	72	46	40														
		1～2	59	64	63	56	51	50	71	43	40	26	47	4	77	25	50	2	77	64	71	56	65		
		2～3	59	64	63	56	51	50	72	44	41														
		3～4	60	65	64	57	53	52	72	49	43														
		4～5	61	65	64	58	54	54	71	50	44														
		5～6	62	66	66	60	57	56	75	53	46	72	85	2	159	53	45	4	102	68	64	60	59		
昼間	平均値	63	67	66	61	57	57	75	54	44															
	最大値	63	67	66	62	59	59	77	57	46															
	最小値	61	66	65	58	54	53	72	48	42															
夜間	平均値	60	65	64	57	53	52	73	48	42															
	最大値	62	66	66	60	57	56	75	53	46															
	最小値	59	64	63	56	51	50	71	43	40															

L<sub>A5</sub>: 90%レンジ上端値 L<sub>A10</sub>、L<sub>10</sub>: 80%レンジ上端値 L<sub>A50</sub>: 中央値  
 L<sub>A90</sub>: 80%レンジ下端値 L<sub>A95</sub>: 90%レンジ下端値  
 平均値はL<sub>Aeq</sub>がエネルギー平均、  
 L<sub>A5</sub>、L<sub>A10</sub>、L<sub>A50</sub>、L<sub>A90</sub>、L<sub>A95</sub>、L<sub>Amax</sub>、L<sub>Amin</sub>、L<sub>10</sub>が算術平均



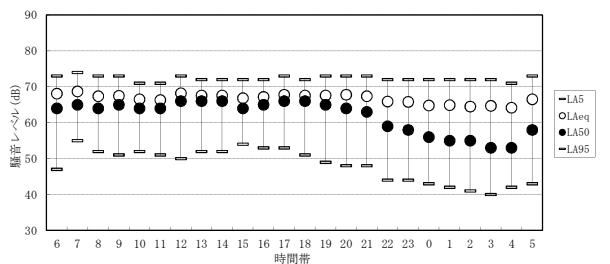
調査地点番号		調査路線		車線数		調査地点			調査年月日														
③		首都高速川口線 県道足立川口線		4 (4)		安行慈林356付近			平成28年11月29日～11月30日														
時間区分	観測時間	等価騒音レベル L <sub>Aeq</sub>	時間率騒音レベル						最大値 L <sub>Amax</sub>	最小値 L <sub>Amin</sub>	時間率振動レベル L <sub>10</sub>	交通量(台/10分)				平均走行速度(km/時)							
			L <sub>A5</sub>	L <sub>A10</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>A95</sub>	足立方面(反対側)				さいたま方面(測定点側)		足立方面		さいたま方面							
騒音	振動										大型	小型	二輪	計	大型	小型	二輪	計	大型	小型	大型	小型	
夜間	6～7	71	74	74	70	61	59	84	53	49													
	7～8	71	75	74	70	62	59	88	52	49													
	8～9	71	75	74	70	60	58	87	53	50													
	9～10	70	75	74	69	60	59	89	54	51													
	10～11	70	74	73	68	60	59	83	53	51													
	11～12	70	74	73	68	60	58	91	52	51													
	12～13	69	74	73	68	61	60	81	56	51													
	13～14	69	74	73	67	60	59	81	55	51	39	56	0	95	35	50	3	88	57	61	52	53	
	14～15	69	74	73	67	60	59	84	54	50													
	15～16	70	74	73	68	61	60	83	57	51													
	16～17	69	74	72	68	59	58	83	54	49													
	17～18	70	74	73	68	59	58	84	52	49	26	58	5	89	7	117	6	130	59	56	42	45	
	18～19	70	74	73	68	59	57	85	51	48													
	19～20	69	74	73	67	60	59	83	53	48													
20～21	68	74	72	65	58	57	84	51	48														
21～22	67	73	71	63	57	56	83	51	48														
22～23	66	72	71	61	55	54	83	51	47														
23～0	66	72	70	59	55	54	89	49	47	19	17	2	38	7	19	2	28	60	61	56	62		
0～1	65	71	69	59	54	54	87	49	47														
1～2	64	70	68	58	53	52	81	48	46														
2～3	64	71	68	58	53	51	84	44	47														
3～4	66	73	70	59	53	51	84	44	48														
4～5	67	74	72	61	55	54	81	50	48														
5～6	69	75	73	65	58	57	83	50	50	12	8	0	20	8	13	0	21	56	54	59	58		
昼間	平均値	70	74	73	68	60	58	85	53	50													
	最大値	71	75	74	70	62	60	91	57	51													
	最小値	67	73	71	63	57	56	81	51	48													
夜間	平均値	66	72	70	60	55	53	84	48	48													
	最大値	69	75	73	65	58	57	89	51	50													
	最小値	64	70	68	58	53	51	81	44	46													

L<sub>A5</sub>: 90%レンジ上端値 L<sub>A10</sub> L<sub>10</sub>: 80%レンジ上端値 L<sub>A50</sub>: 中央値  
L<sub>A90</sub>: 80%レンジ下端値 L<sub>A95</sub>: 90%レンジ下端値  
平均値はL<sub>Aeq</sub>がエネルギー平均、  
L<sub>A5</sub>, L<sub>A10</sub>, L<sub>A50</sub>, L<sub>A90</sub>, L<sub>A95</sub>, L<sub>Amax</sub>, L<sub>Amin</sub>, L<sub>10</sub>が算術平均



調査地点番号		調査路線		車線数		調査地点			調査年月日													
④		県道川口上尾線		2		並木1-24-1付近			平成28年12月1日～12月2日													
時間区分	観測時間	等価騒音レベル L <sub>Aeq</sub>	時間率騒音レベル						最大値 L <sub>Amax</sub>	最小値 L <sub>Amin</sub>	時間率振動レベル L <sub>10</sub>	交通量(台/10分)				平均走行速度(km/時)						
			L <sub>A5</sub>	L <sub>A10</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>A95</sub>	川口方面(反対側)				上尾方面(測定点側)		川口方面		上尾方面						
騒音	振動										大型	小型	二輪	計	大型	小型	二輪	計	大型	小型	大型	小型
夜間	6～7	68	73	72	64	49	47	86	41	40												
	7～8	69	74	73	65	56	55	82	43	42												
	8～9	67	73	71	64	53	52	81	45	42												
	9～10	68	73	71	65	53	51	83	45	43												
	10～11	67	71	70	64	54	52	80	46	42												
	11～12	66	71	70	64	53	51	80	44	42												
	12～13	68	73	72	66	53	50	85	44	40	4	89	2	95	11	80	1	92	39	39	37	35
	13～14	68	72	71	66	54	52	81	46	41												
	14～15	68	72	71	66	54	52	80	45	41												
	15～16	67	72	71	64	55	54	79	47	40												
	16～17	67	72	71	65	56	53	80	47	39	8	82	5	95	5	115	5	125	33	30	29	28
	17～18	68	73	71	66	55	53	82	48	38												
	18～19	68	72	71	66	53	51	84	47	37												
	19～20	68	73	72	65	51	49	83	45	37												
20～21	68	73	72	64	50	48	86	44	36													
21～22	67	73	71	63	50	48	85	42	36													
22～23	66	72	71	59	46	44	79	40	35	1	37	0	38	1	69	3	73	34	42	36	40	
23～0	66	72	70	58	46	44	80	40	33													
0～1	65	72	70	56	44	43	81	40	33													
1～2	65	72	70	55	44	42	79	38	35													
2～3	65	72	69	55	43	41	79	36	34													
3～4	65	72	69	53	42	40	81	37	34	2	26	2	30	1	22	1	24	36	50	40	44	
4～5	64	71	69	53	43	42	80	37	36													
5～6	67	73	71	58	45	43	82	40	38													
昼間	平均値	68	73	71	65	53	51	82	45	40												
	最大値	69	74	73	66	56	55	86	48	43												
	最小値	66	71	70	63	49	47	79	41	37												
夜間	平均値	65	72	70	56	44	42	80	39	36												
	最大値	67	73	71	59	46	44	82	40	42												
	最小値	64	71	69	53	42	40	79	36	33												

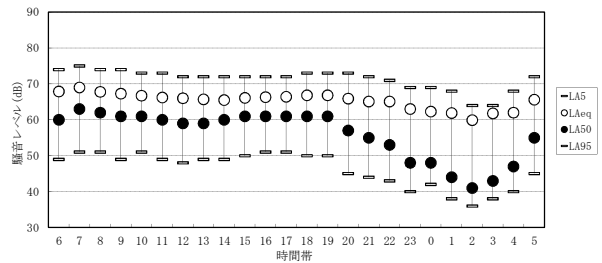
L<sub>A5</sub>: 90%レンジ上端値 L<sub>A10</sub> L<sub>10</sub>: 80%レンジ上端値 L<sub>A50</sub>: 中央値  
L<sub>A90</sub>: 80%レンジ下端値 L<sub>A95</sub>: 90%レンジ下端値  
平均値はL<sub>Aeq</sub>がエネルギー平均、  
L<sub>A5</sub>, L<sub>A10</sub>, L<sub>A50</sub>, L<sub>A90</sub>, L<sub>A95</sub>, L<sub>Amax</sub>, L<sub>Amin</sub>, L<sub>10</sub>が算術平均





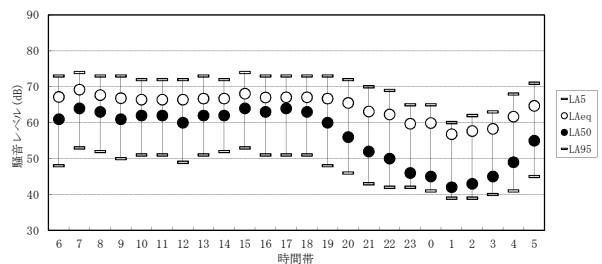
調査地点番号		調査路線		車線数		調査地点		調査年月日																		
⑤		県道吉場安行東京線		2		木曾呂634付近		平成28年11月29日～11月30日																		
時間区分	観測時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル						最大値	最小値	時間率振動レベル	交通量(台/10分)				平均走行速度(km/時)										
			L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A5</sub>	L <sub>A10</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>A95</sub>				L <sub>Amax</sub>	L <sub>Amin</sub>	L <sub>10</sub>	さいたま方面(測定点側)		東京方面(反対側)		さいたま方面		東京方面					
騒音	振動										大型	小型	二輪	計	大型	小型	二輪	計	大型	小型	大型	小型				
夜間	6～7	68	74	72	60	51	49	87	43	40																
	7～8	69	75	72	63	53	51	90	43	44																
	8～9	68	74	72	62	53	51	83	41	43																
	9～10	67	74	71	61	51	49	88	39	41																
	10～11	67	73	71	61	53	51	84	45	41																
	11～12	66	73	70	60	50	49	82	45	42																
	12～13	66	72	70	59	50	48	83	43	40																
	13～14	66	72	70	59	50	49	85	42	40																
	14～15	66	72	69	60	50	49	84	43	41																
	15～16	66	72	70	61	52	50	89	43	43	2	39	2	43	4	40	4	48	41	39	34	40				
	16～17	66	72	70	61	53	51	83	45	42																
	17～18	66	72	70	61	52	51	84	43	40																
18～19	67	73	71	61	52	50	88	45	40																	
19～20	67	73	71	61	52	50	85	42	40	2	44	6	52	1	46	5	52	35	43	35	42					
20～21	66	73	70	57	47	45	90	41	38																	
21～22	65	72	69	55	46	44	90	40	38																	
22～23	65	71	67	53	44	43	89	39	37																	
23～0	63	69	64	48	41	40	87	36	34																	
0～1	62	69	64	48	42	42	83	38	34																	
1～2	62	68	62	44	39	38	83	34	30	0	8	1	9	2	10	0	12	-	48	48	50					
2～3	60	64	59	41	37	36	84	34	26																	
3～4	62	64	58	43	38	38	91	35	28																	
4～5	62	68	62	47	41	40	83	37	31																	
5～6	66	72	69	55	46	45	85	41	37	2	7	0	9	3	8	0	11	51	40	47	57					
昼間	平均値	67	73	71	60	51	49	86	43	41																
	最大値	69	75	72	63	53	51	90	45	43																
	最小値	65	72	69	55	46	44	82	39	40																
夜間	平均値	63	68	63	47	41	40	86	37	35																
	最大値	66	72	69	55	46	45	91	41	44																
	最小値	60	64	58	41	37	36	83	34	26																

L<sub>A5</sub>: 90%レンジ上端値 L<sub>A10</sub>: 80%レンジ上端値 L<sub>A50</sub>: 中央値  
L<sub>A90</sub>: 80%レンジ下端値 L<sub>A95</sub>: 90%レンジ下端値  
平均値はL<sub>Aeq</sub>がエネルギー平均、  
L<sub>A5</sub>, L<sub>A10</sub>, L<sub>A50</sub>, L<sub>A90</sub>, L<sub>A95</sub>, L<sub>Amax</sub>, L<sub>Amin</sub>, L<sub>10</sub>が算術平均



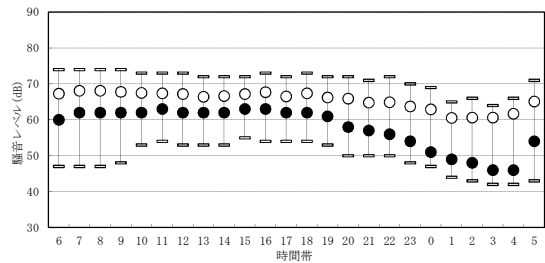
調査地点番号		調査路線		車線数		調査地点		調査年月日																
⑥		県道東京鳩ヶ谷線		2		八幡木3-12-37付近		平成28年11月29日～11月30日																
時間区分	観測時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル						最大値	最小値	時間率振動レベル	交通量(台/10分)				平均走行速度(km/時)								
			L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A5</sub>	L <sub>A10</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>A95</sub>				L <sub>Amax</sub>	L <sub>Amin</sub>	L <sub>10</sub>	鳩ヶ谷方面(測定点側)		東京方面(反対側)		鳩ヶ谷方面		東京方面			
騒音	振動										大型	小型	二輪	計	大型	小型	二輪	計	大型	小型	大型	小型		
夜間	6～7	67	73	71	61	50	48	90	42	40														
	7～8	69	74	72	64	55	53	97	44	41														
	8～9	68	73	71	63	54	52	85	47	42														
	9～10	67	73	71	61	52	50	86	45	42														
	10～11	66	72	70	62	53	51	85	46	42														
	11～12	66	72	70	62	52	51	85	46	42														
	12～13	66	72	70	60	50	49	86	43	41	13	39	4	56	10	22	2	34	43	41	41	49		
	13～14	67	73	71	62	53	51	86	47	42														
	14～15	67	72	70	62	54	52	88	47	42														
	15～16	68	74	72	64	55	53	90	47	42														
	16～17	67	73	71	63	53	51	83	47	42	16	44	8	68	12	29	2	43	40	39	42	43		
	17～18	67	73	71	64	53	51	82	46	38														
18～19	67	73	71	63	53	51	91	45	37															
19～20	67	73	71	60	50	48	91	43	35															
20～21	66	72	70	56	47	46	87	42	33															
21～22	63	70	67	52	44	43	82	41	31															
22～23	62	69	65	50	43	42	83	40	31	1	16	1	18	2	6	1	9	40	39	37	39			
23～0	60	65	60	46	42	42	81	40	30															
0～1	60	65	60	45	41	41	80	38	30															
1～2	57	60	54	42	39	39	82	37	30															
2～3	58	62	57	43	40	39	80	37	31	1	2	0	3	2	0	1	3	43	42	40	41			
3～4	58	63	58	45	41	40	79	38	33															
4～5	62	68	64	49	42	41	83	39	35															
5～6	65	71	68	55	46	45	84	42	38															
昼間	平均値	67	73	71	61	52	50	87	45	41														
	最大値	69	74	72	64	55	53	97	47	42														
	最小値	63	70	67	52	44	43	82	41	37														
夜間	平均値	61	65	61	47	42	41	82	39	33														
	最大値	65	71	68	55	46	45	84	42	41														
	最小値	57	60	54	42	39	39	79	37	30														

L<sub>A5</sub>: 90%レンジ上端値 L<sub>A10</sub>: 80%レンジ上端値 L<sub>A50</sub>: 中央値  
L<sub>A90</sub>: 80%レンジ下端値 L<sub>A95</sub>: 90%レンジ下端値  
平均値はL<sub>Aeq</sub>がエネルギー平均、  
L<sub>A5</sub>, L<sub>A10</sub>, L<sub>A50</sub>, L<sub>A90</sub>, L<sub>A95</sub>, L<sub>Amax</sub>, L<sub>Amin</sub>, L<sub>10</sub>が算術平均



調査地点番号		調査路線		車線数		調査地点				調査年月日															
⑦		県道大間木藤線		2		芝下3-18-12付近				平成28年12月6日～12月7日															
時間区分	観測時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル						最大値	最小値	時間率振動レベル	交通量(台/10分)				平均走行速度(km/時)									
			L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A5</sub>	L <sub>A10</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>A95</sub>				L <sub>Amax</sub>	L <sub>Amin</sub>	L <sub>10</sub>	さいたま方面(反対側)		蕨方面(測定点側)		さいたま方面		蕨方面				
騒音	振動										大型	小型	二輪	計	大型	小型	二輪	計	大型	小型	大型	小型			
夜間	6 ~ 7	67	74	71	60	49	47	87	42	42															
	7 ~ 8	68	74	72	62	49	47	87	42	43															
	8 ~ 9	68	74	72	62	50	47	88	42	44															
	9 ~ 10	68	74	72	62	50	48	88	42	44															
	10 ~ 11	68	73	71	62	54	53	88	47	44	5	50	2	57	8	47	0	55			44	40	41	39	
	11 ~ 12	67	73	71	63	55	54	86	50	44															
	12 ~ 13	67	73	71	62	54	53	87	49	43															
	13 ~ 14	66	72	70	62	54	53	84	50	42															
	14 ~ 15	67	72	70	62	55	53	85	50	43															
	15 ~ 16	67	72	71	63	56	55	91	52	43	8	40	1	49	2	51	2	55			37	36	36	36	
	16 ~ 17	68	73	71	63	55	54	95	50	41															
	17 ~ 18	67	72	70	62	55	54	83	51	40															
	18 ~ 19	67	73	71	62	55	54	87	50	40															
	19 ~ 20	66	72	70	61	53	53	89	49	39															
20 ~ 21	66	72	70	58	51	50	90	48	39																
21 ~ 22	65	71	68	57	51	50	86	47	38																
22 ~ 23	65	72	69	56	51	50	86	47	37	1	28	2	31	1	29	2	32			43	43	45	41		
23 ~ 0	64	70	67	54	48	48	87	45	35																
0 ~ 1	63	69	65	51	47	47	88	44	33																
1 ~ 2	61	65	60	49	45	44	84	41	29																
2 ~ 3	61	66	60	48	44	43	87	39	30																
3 ~ 4	61	64	59	46	43	42	86	39	29																
4 ~ 5	62	66	61	46	42	42	86	39	31																
5 ~ 6	65	71	68	54	44	43	85	40	38	2	8	0	10	1	8	0	9			42	52	52	55		
昼間	平均値	67	73	71	61	53	52	88	48	42															
	最大値	68	74	72	63	56	55	95	52	44															
	最小値	65	71	68	57	49	47	83	42	40															
夜間	平均値	63	68	64	51	46	45	86	42	36															
	最大値	65	72	69	56	51	50	88	47	43															
	最小値	61	64	59	46	42	42	84	39	29															

L<sub>A5</sub>: 90%レンジ上端値 L<sub>A10</sub> L<sub>10</sub>: 80%レンジ上端値 L<sub>A50</sub>: 中央値  
L<sub>A90</sub>: 80%レンジ下端値 L<sub>A95</sub>: 90%レンジ下端値  
平均値はL<sub>Aeq</sub>がエネルギー平均、  
L<sub>A5</sub>, L<sub>A10</sub>, L<sub>A50</sub>, L<sub>A90</sub>, L<sub>A95</sub>, L<sub>Amax</sub>, L<sub>Amin</sub>, L<sub>10</sub>が算術平均



調査地点番号		調査路線		車線数		調査地点				調査年月日														
⑧		県道根本本町線		2		上青木3-1-40付近				平成28年12月1日～12月2日														
時間区分	観測時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル						最大値	最小値	時間率振動レベル	交通量(台/10分)				平均走行速度(km/時)								
			L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A5</sub>	L <sub>A10</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>A95</sub>				L <sub>Amax</sub>	L <sub>Amin</sub>	L <sub>10</sub>	さいたま方面(反対側)		川口方面(測定点側)		さいたま方面		川口方面			
騒音	振動										大型	小型	二輪	計	大型	小型	二輪	計	大型	小型	大型	小型		
夜間	6 ~ 7	64	71	68	55	44	43	81	39	39														
	7 ~ 8	66	72	69	60	48	46	88	40	40														
	8 ~ 9	65	71	69	61	50	48	81	43	41														
	9 ~ 10	65	71	69	60	49	47	84	43	42														
	10 ~ 11	65	70	68	60	47	46	81	41	40														
	11 ~ 12	64	70	68	59	47	46	83	40	40														
	12 ~ 13	65	71	69	61	47	45	80	39	40														
	13 ~ 14	65	71	69	61	47	45	85	39	41	9	37	5	51	4	43	5	52			27	38	34	37
	14 ~ 15	66	71	69	61	48	46	90	40	41														
	15 ~ 16	65	70	68	61	50	48	85	43	39														
	16 ~ 17	65	70	68	60	49	48	86	44	40														
	17 ~ 18	64	69	66	59	53	52	87	46	36	7	68	5	80	6	37	1	44			32	35	28	32
	18 ~ 19	65	70	68	60	49	47	88	43	38														
	19 ~ 20	65	70	69	59	48	47	88	42	39														
20 ~ 21	64	70	68	57	46	45	83	41	37															
21 ~ 22	63	69	67	54	44	42	81	39	36															
22 ~ 23	62	69	66	50	41	40	80	38	35															
23 ~ 0	61	68	65	47	41	40	87	37	32	1	14	0	15	0	13	5	18			43	39	35	42	
0 ~ 1	60	67	63	46	41	41	80	38	29															
1 ~ 2	59	65	60	43	39	39	80	36	27															
2 ~ 3	56	61	56	41	38	37	78	35	24															
3 ~ 4	56	60	54	42	39	39	77	36	23	1	5	0	6	0	3	1	4			36	49	44	45	
4 ~ 5	58	64	59	46	42	41	83	38	28															
5 ~ 6	63	68	64	49	43	42	90	40	34															
昼間	平均値	65	70	68	59	48	46	84	41	40														
	最大値	66	72	69	61	53	52	90	46	42														
	最小値	63	69	66	54	44	42	80	39	36														
夜間	平均値	60	65	61	46	41	40	82	37	33														
	最大値	63	69	66	50	43	42	90	40	40														
	最小値	56	60	54	41	38	37	77	35	23														

L<sub>A5</sub>: 90%レンジ上端値 L<sub>A10</sub> L<sub>10</sub>: 80%レンジ上端値 L<sub>A50</sub>: 中央値  
L<sub>A90</sub>: 80%レンジ下端値 L<sub>A95</sub>: 90%レンジ下端値  
平均値はL<sub>Aeq</sub>がエネルギー平均、  
L<sub>A5</sub>, L<sub>A10</sub>, L<sub>A50</sub>, L<sub>A90</sub>, L<sub>A95</sub>, L<sub>Amax</sub>, L<sub>Amin</sub>, L<sub>10</sub>が算術平均

