

## 路上喫煙禁止地区指定（案）のパブリック・コメント実施における市民提出意見への検討結果一覧

- 1 令和3年12月1日（水）から令和3年12月31日（金）  
 2 意見提出者 11名  
 3 意見件数 11件

No.	意見概要	環境部の考え方	（案）の修正
1	S R 鳩ヶ谷駅付近も路上喫煙禁止地区に追加したほうが良いと思う。	路上喫煙禁止地区指定（案）は、川口市路上分煙基本計画において、一般的な道路と比べて人通りが多い駅ロータリーや駅周辺の主要道路一帯について、様々な意見・調査・聴き取り・関係機関との調整を行った上で地区指定案とさせていただきました。最終的な禁止地区の指定につきましては、この度のご意見を参考にさせていただき、他の方々のご意見などもふまえて新規の路上喫煙禁止地区を決定して参ります。	意見・調査・聴き取り・関係機関の調整後、決定
2	駅周辺のみならず、路上及び公共スペースはすべて路上喫煙禁止地区に指定すべき。 住みやすい街No. 1の誇りにかけても、クリーンで健康で住みやすい川口市にしてほしい。	川口市路上分煙基本計画では、非喫煙者と喫煙者が相互に配慮できる「分煙」を念頭に置いております。喫煙者の自発的なマナー向上を目指し、市内全域の道路や公園において路上喫煙をしないよう努力義務を課しておりますことから、特に人通りの多い場所のみを路上喫煙禁止地区としているものです。今後も、安全で快適な歩行空間及び清潔な地域環境を確保することを目的に、喫煙マナー及び環境美化意識の向上を図って参ります。	修正なし

3	<p>鳩ヶ谷駅、新井宿駅の一日当たり利用者数だけでなく、他の駅との比較がないと多いのかどうか分からない。また路上喫煙者やたばこの吸い殻の散乱状況に関する調査に係る結果が添付していないと分からない。</p>	<p>まず、川口市路上分煙基本計画では、駅周辺の道路はその利用者が多いことから、一般的な道路と比べて歩行者が多いものとしております。次に、両駅周辺の平日と休日の各1時間に実施した調査結果といたしまして、鳩ヶ谷駅は1日平均331本、新井宿駅は1日平均148本の吸殻の投棄量とあわせて、一定の路上喫煙者が見受けられました。これらは、前年度調査した川口元郷駅及び南鳩ヶ谷駅の調査時と比べ、同等程度の吸い殻の投棄量及び路上喫煙者であることを確認したものです。また、埼玉高速鉄道株式会社の令和2年度公表情報によりますと、今年度に指定の2駅も含めた4駅におきまして、川口元郷駅8,500人、南鳩ヶ谷駅6,624人、鳩ヶ谷駅9,402人、新井宿駅4,722人の駅利用者となっております。</p>	修正なし
4	<p>川口駅を利用している愛煙家であり、駅近くの喫煙所を利用している。今回の各駅にも喫煙所を作ってほしい。新井宿駅については乗降客数が少ないため、路上喫煙禁止地区にする必要があるか疑問である。</p>	<p>川口市路上分煙基本計画では、駅周辺の道路はその利用者が多いことから、一般的な道路と比べて歩行者が多いものとしております。このことから、路上喫煙禁止地区を指定する必要がある各駅において喫煙所を設置可能な地区から整備していく予定です。また、新井宿駅の路上喫煙禁止地区指定（案）は、前年度調査した川口元郷駅及び南鳩ヶ谷駅の調査時と比べ、同等程度の路上喫煙者及び吸い殻の投棄量が確認されたことから、関係者との聴き取り・調整を行った上、路上喫煙禁止地区指定の必要性が確認されたことで、パブリック・コメントを実施させていただいております。最終的な禁止地区の指定につきましては、この度のご意見を参考にさせていただき、他の方々のご意見などもふまえて新規の路上喫煙禁止地区を決定して参ります。</p>	意見・調査・聴き取り・関係機関の調整後、決定

5	路上喫煙禁止地区指定（案）について、あまりに狭くて中途半端な区域では意味がない。公園なども禁止区域にすべきである。	路上喫煙禁止地区指定（案）は、川口市路上分煙基本計画において、一般的な道路と比べて人通りが多い駅ロータリーや駅周辺の主要道路一帯について、様々な意見・調査・聴き取り・関係機関の調整を行った上で地区指定案とさせていただきました。最終的な禁止地区の指定につきましては、この度のご意見を参考にさせていただき、他の方々のご意見などもふまえて新規の路上喫煙禁止地区を決定して参ります。	意見・調査・聴き取り・関係機関の調整後、決定
6	自分はヘビースモーカーであるが、人通りの多い場所や灰皿が無い所で喫煙しようとは思わない。路上喫煙禁止地区を指定するなら必ず喫煙所を設置してほしい。川口市においては40億円もたばこ税の税収があるので、その一部でお願いしたい。	川口市路上分煙基本計画では、駅周辺の道路はその利用者が多いことから、一般的な道路と比べて歩行者が多いものとしております。このことから、路上喫煙禁止地区を指定する必要がある各駅において、喫煙所を設置可能な地区から整備していく予定としております。	修正なし
7	私たち愛煙家はどこでも吸わせろとは言わない。喫煙所を作ればそこで吸うし、ポイ捨てや歩きたばこもなくなると思う。また、吸わない人をたばこの煙から守るため、喫煙所を作る際はパーテーションなどの囲いがあったほうが良い。	川口市路上分煙基本計画では、駅周辺の道路はその利用者が多いことから、一般的な道路と比べて歩行者が多いものとしております。このことから、路上喫煙禁止地区を指定する必要がある各駅において、喫煙所を設置可能な地区から整備していく予定としております。また、喫煙所のパーテーション等の設備につきましては、厚生労働省の屋外分煙施設の技術的留意事項を念頭に喫煙所を設置する予定としております。	修正なし
8	愛煙家として一番困っているのは、喫煙場所がないこと。路上喫煙やポイ捨てが多いのは喫煙場所がないことが原因だと考える。 鳩ヶ谷駅前周辺等を路上喫煙禁止地区にするならば、 ・駅周辺に喫煙場所を設置する。 ・喫煙場所設置不可の場合は路上喫煙禁止地区指定を取りやめる。 以上を要望する。	川口市路上分煙基本計画では、駅周辺の道路はその利用者が多いことから、一般的な道路と比べて歩行者が多いものとしております。このことから、路上喫煙禁止地区を指定する必要がある各駅において、喫煙所を設置可能な地区から整備していく予定としております。	修正なし

9	<p>鳩ヶ谷駅の路上喫煙禁止地区（案）についてはとても狭いと感じる。西口のロータリーは妊産婦の方もよく利用するため、喫煙者が集まりやすい西口の大型パチンコ店周辺まで範囲を拡大すべきと思う。</p> <p>また、川口元郷駅周辺の路上喫煙禁止地区の範囲についても、実情では駅周辺よりもミエルかわぐち周辺において路上喫煙が頻繁に行われている。多くの幼い子供が行き交うため、その周辺も路上喫煙禁止地区にすることを強く望む。川口市には適切なルール作りをお願いしたい。</p>	<p>鳩ヶ谷駅周辺の路上喫煙禁止地区指定（案）は、川口市路上分煙基本計画において、一般的な道路と比べて人通りが多い駅ロータリーや駅周辺の主要道路一帯について、様々な意見・調査・聴き取り・関係機関の調整を行った上で地区指定案とさせていただきます。最終的な禁止地区の指定につきましては、この度のご意見を参考にさせていただき、他の方々のご意見などもふまえて新規の路上喫煙禁止地区を決定して参ります。</p> <p>川口元郷駅周辺の路上喫煙禁止地区の範囲の拡大につきましては、来年度以降に他の方々の意見なども踏まえて検討して参ります。</p> <p>今後も、非喫煙者と喫煙者が相互に配慮できる「分煙」を念頭に置いたルール作りを検討して参ります。</p>	意見・調査・聴き取り・関係機関の調整後、決定
10	<p>新井宿駅及び戸塚安行駅も路上喫煙禁止地区に指定すべき。自宅から駅へ向かう際、マスクもせずに喫煙後、ポイ捨てをする者がいる。通学途中の小学生低学年の目線付近にたばこがあり危険である。</p>	<p>新井宿駅の路上喫煙禁止地区指定（案）に賛成いただきありがとうございます。</p> <p>また、今回意見募集させていただいた2駅周辺と今年度路上喫煙禁止地区に指定した2駅周辺の地区は、市民から路上喫煙禁止地区に指定する意見が提出されていたため、戸塚安行駅に先んじて調査等を行っているものです。</p> <p>喫煙者のマナー向上につきましては、安全で快適な歩行空間及び清潔な地域環境を確保することを目的に、喫煙マナー及び環境美化意識の向上を図って参ります。ポイ捨てが顕著な場所など、具体的な場所をご一報くだされば、マナー啓発用の路面シールの貼り付け等により周知・啓発を行いたいと存じます。</p>	修正なし

1 1	新たに鳩ヶ谷駅及び新井宿駅を路上喫煙禁止地区に指定するのであれば、同様に喫煙所の設置をお願いしたい。また、西川口駅にも喫煙所の設置をお願いしたい。	川口市路上分煙基本計画では、路上喫煙禁止地区を指定する必要がある各駅において、駅周辺の道路はその利用者が多いことから、一般的な道路と比べて歩行者が多いものとしております。このことから、喫煙所を設置可能な地区から整備していく予定としております。	修正なし
-----	---	---	------